

UITTREKSEL UIT HET REGISTER VAN DE BERAADSLAGINGEN VAN
HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN DE STAD TIENEN
ZITTING VAN DINSDAG 28 JULI 2026

Aanwezig: Jonathan Holslag, burgemeester
Nele Daenen, Gijsbrecht Huts, Stefanie Beelen, Liesbet Vannes, Olivia
Verstrepen, Schepenen
Patricia Willems, algemeen directeur

Verontschuldigd: Werner Sabo, Wim Bergé, Schepenen

Afwezig: /

Instellen éénrichtingsverkeer Maalderijweg richting Oorbeek en vaststellen tijdelijke
politieverordening n.a.v. werken (aanvraag 19766)

Regelgeving

Bevoegdheid

- Het decreet over het lokaal bestuur, artikel 56, § 2 dat bepaalt dat het college van burgemeester en schepenen de bevoegdheden uitoefent die de wet of het decreet eraan toevertrouwen
- De gecoördineerde wet nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, artikel 130bis dat bepaalt dat het college van burgemeester en schepenen bevoegd is voor de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer

Juridische context

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968, en latere wijzigingen;
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en latere wijzigingen (wegcode);
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, en latere wijziging
- Het ministerieel rondschrijven van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens
- Het zonaal evenementenreglement van de hulpverleningszone Vlaams-Brabant Oost van 25 oktober 2021
- Het gecoördineerde politiereglement van de politiezone Getevallei van 30 juni 2022
- Het besluit van de gemeenteraad van 11 december 2025 betreffende de vaststelling van het retributiereglement op de tijdelijke inname van het openbaar domein bij het uitvoeren van werken en verhuis
- Het besluit van de gemeenteraad van 11 december 2025 betreffende de vaststelling van het reglement inzake inname van openbaar domein bij het uitvoeren van werken en verhuis

Feiten, context en argumentatie

Er werd op 22 juni 2026 een aanvraag ingediend betreffende het wijzigen van de rijrichting in de Maalderijweg van 2-richtingsverkeer naar 1-richtingsverkeer, richting Oorbeek, naar aanleiding van werken betreffende fietspadenproject Kopenhagen.

Derhalve dient een tijdelijke politieverordening vastgesteld te worden.

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit

Artikel 1: Het college van burgemeester en schepenen vergunt het wijzigen van de rijrichting in de Maalderijweg van 2-richtingsverkeer naar 1-richtingsverkeer, richting Oorbeek, naar aanleiding van werken betreffende fietspadenproject Kopenhagen.

Artikel 2: Er zal een omleiding voorzien worden vanaf het krpt. Sint-Jorisstraat/Oorbeeksesteenweg via Oorbeeksesteenweg - Westelijke Ring - Leuvenselaan - Kuntichstraat - Sint-Gillisplein - Tassinstraat - Maalderijweg. Op elk kruispunt van de omleiding moet er een verkeersbord F41 omleiding geplaatst worden in beide rijrichtingen.

Artikel 3: Voetgangers en fietsers zullen steeds doorgang hebben.

Artikel 4: De signalisatie voor het wijzigen van de rijrichting in de Maalderijweg zal voorzien worden door de aanvrager en geplaatst worden als volgt:

- In de Maalderijweg ter hoogte van het krpt met de Hoxemsesteenweg in de richting van Oorbeek zal er net voor de werfzone een schraag geplaatst worden met F19 + A31 + C43(30) + M11
- In de Sint-Jorisstraat re hoogte van het krpt met de Doelstraat: schraag met C1
- In de Sint-Jorisstraat re hoogte van het krpt met de Hoxemstraat een schraag met C3 + UPV + F45 + A31

Artikel 5: Het Het wijzigen van de rijrichting in de Maalderijweg zal gebeuren door de aanvrager.

Artikel 6: De aanvrager zal bij aanvang van de inname de signalisatie op de rijbaan plaatsen (aanpassen) en na de inname de signalisatie terug verwijderen (herstellen in haar oorspronkelijke toestand).

Artikel 7: De aanvrager zal de buurtbewoners tijdig in kennis stellen d.m.v. een schrijven.

Artikel 8: De vergunning zal steeds ter plaatse aanwezig zijn en te allen tijde getoond worden wanneer de politie of de aangestelde van de stad dit vraagt.

Artikel 9: De opdrachtnemer zal het huisvuil, papier en karton, GFT, PMD en andere naar de rand van de werfzone brengen en plaatsen naast de rijstrook zodat deze door de ophaaldiensten, zonder het verkeer te hinderen en zonder telkens de werfzone te moeten kruisen, kunnen opgehaald worden. Containers worden eveneens naar de rand van de werfzone gebracht zodat ze door de ophaaldienst gemakkelijk kunnen leeggemaakt worden. Ze worden daarna terug naar de oorspronkelijke plaats gebracht door de opdrachtnemer.

Artikel 10: De retributie voor het wijzigen van de rijrichting in de Maalderijweg is hier niet van toepassing.

Aldus gedaan in zitting met bovenvermelde datum.

De algemeen directeur,
Patricia Willems

De burgemeester,
Jonathan Holslag

Voor éénsluitend afschrift,
Tienen, 30 juli 2026



algemeen directeur,
Patricia Willems

burgemeester,
Jonathan Holslag