

UITTREKSEL UIT HET REGISTER VAN DE BERAADSLAGINGEN VAN DE GEMEENTERAAD
VAN DE STAD TIENEN
ZITTING VAN DONDERDAG 25 SEPTEMBER 2025

David Geladé, voorzitter

Jonathan Holslag, burgemeester

Nele Daenen, Gijsbrecht Huts, Werner Sabo, Stefanie Beelen, Liesbet Vannes,
Olivia Verstrepen, Wim Bergé, Schepenen

Aanwezig:

Katrien Partyka, Jos Mombaers, Nicky Martens, Liesbeth Vanderloock, Els
Moyens, Bernard Vandereyken, Cléo Yaacoub, Peter Reynaers, Daniel
Raymaekers, Maria Schaerlaekens, Nico Bielen, Sofie De Bruyne, Veronique
Brasseur, Bart Thomas, Dominique Wilmots, Elias Cool, Daniel Vanluyten, Heidi
Merckx, Kevin Vanderwaeren, Ine Tombeur, Bert Valkeniers, Ketty Vanherle,
Anita Savonet, leden

Patricia Willems, algemeen directeur

Verontschuldigd: Bart Maes, Davy Breels, leden

Afwezig: /

OPENBARE ZITTING

Vaststellen aanvullend reglement verkeersmaatregelen project Oude Mene

Toelichting

De gemeenteraad stelt een aanvullend reglement verkeersmaatregelen project Oude Mene vast.

Regelgeving

Bevoegdheid

- Het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, artikel 40, § 3 dat bepaalt dat de gemeenteraad de gemeentelijke reglementen vaststelt met behoud van de toepassing van de federale wetgeving in verband met de bevoegdheid van de gemeenteraad om politieverordeningen vast te stellen.
- De nieuwe gemeentewet, artikel 135, § 2 dat bepaalt dat de gemeenten tot taak hebben het te voorzien in een goede politie over de veiligheid en de rust op openbare wegen en plaatsen en alles wat verband houdt met een veilig en vlot verkeer op openbare wegen, straten, paden en pleinen aan de waakzaamheid en het gezag van de gemeente wordt toevertrouwd

Juridische context

- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, artikel 130bis dat stelt dat het college van burgemeester en schepenen bevoegd is voor aanvullende reglementen op het wegverkeer
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- Het ministerieel rondschrijven van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens

- Het besluit van de gemeenteraad van 30 juni 2022 houdende de vaststelling van het gecoördineerde politiereglement van de politiezone Getevallei
- De beslissing van de gemeenteraad van 31 januari 2019 met de definiëring begrip dagelijks bestuur in het kader van delegatie van bevoegdheden en delegatie van het dagelijks bestuur aan het college van burgemeester en schepenen op basis van artikel 41 van het decreet lokaal bestuur en delegatie aan het college van burgemeester en schepenen van de bevoegdheid om aanvullende reglementen op het wegverkeer vast te stellen
- Het besluit van het college van burgemeester en schepenen van [%datum CBS%] waar het verslag van de signalisatiecommissie van [%datum signalisatiecommissie%] ter kennis werd genomen.

Feiten, context en argumentatie

Naar aanleiding van het project Oude Mene, waarin alle straten worden heraangelegd, werden de verkeersmaatregelen en bijhorende signalisatie herbekeken. Daarvoor wordt dit aanvullend reglement opgesteld.

Besluit

Met 27 stemmen voor (David Geladé, Jonathan Holslag, Nele Daenen, Gijsbrecht Huts, Werner Sabo, Stefanie Beelen, Liesbet Vannes, Olivia Verstrepen, Wim Bergé, Jos Mombaers, Nicky Martens, Liesbeth Vanderloock, Els Moyens, Bernard Vandereyken, Cléo Yaacoub, Peter Reynaers, Daniel Raymaekers, Maria Schaerlaekens, Nico Bielen, Sofie De Bruyne, Veronique Brasseur, Bart Thomas, Dominique Wilmots, Ine Tombeur, Bert Valkeniers, Ketty Vanherle, Anita Savonet), 4 onthoudingen (Elias Cool, Daniel Vanluyten, Heidi Merckx, Kevin Vanderwaeren), 1 niet gestemd (Katrien Partyka)

Artikel 1: De gemeenteraad stelt een aanvullend reglement verkeersmaatregelen project Oude Mene vast.

De volgende straten maken deel uit van het project de Oude Mene: Tramstraat (tussen Viaductstraat en de woning met huisnummer 291), Biezenstraat, Viaductstraat, IJermolenstraat, Gorsumweg, Gorsumpad, Mulkstraat (tussen Viaductstraat en Gorsumweg) en Grijpenveldstraat.

De volgende verkeersmaatregelen zullen genomen worden in de projectzone:

- Er wordt een fietszone ingesteld:
 - In de Viaductstraat tussen de spoorwegbrug en de Mulkstraat
 - In de Mulkstraat tussen de Viaductstraat en de Gorsumweg
- De bebouwde kom wordt afgebakend op de volgende locaties:
 - In de Tramstraat ten westen van de woning met huisnummer 291
 - In de Walstraat ter hoogte van hoogte van het bedrijf met huisnummer 1
 - Op de overgang tussen de Biezenstraat en de Esperantolaan
 - De bestaande signalisatie ter afbakening van de bebouwde kom buiten deze projectzone blijft behouden.
- De toegang tot de volgende straten wordt beperkt tot voetgangers, fietsers, bestuurders van speedpedelecs, ruiters en verkeer naar aanliggende percelen:
 - Gorsumweg, met uitzondering van het zuidelijk stuk waar garages van woningen van de Viaductstraat op uitkomen
 - Gorsumpad
 - IJermolenstraat
- Er wordt een zone-30 ingesteld in de volgende straten:
 - Grijpenveldstraat
 - Mulkstraat, met uitzondering van het deel dat fietszone wordt
 - Biezenstraat
- Alle straten in de projectzone, aangevuld met de gehele Walstraat en de Mulkstraat tussen de Viaductstraat en de spoorwegbrug, worden als geheel beperkt tot plaatselijk verkeer, fietsers, bromfietsers klasse A en speedpedelecs.

- In de Walstraat, nabij het kruispunt met de Grijpenveldstraat, komt een wegversmalling waar verkeer richting Grijpenlaan voorrang heeft.
- Er komen afgebakende parkeerplaatsen voorbehouden voor personenwagens in de volgende straten:
 - Viaductstraat
 - Biezenstraat
 - Grijpenveldstraat
 - Tramstraat (tegen de woningen met huisnummers 169 tot 179)
- Op de volgende locaties wordt een parkeerplaats voor personen met beperkte mobiliteit aangelegd:
 - In de Viaductstraat ter hoogte van de scheiding tussen de woningen met de huisnummers 69 en 71
 - In de Viaductstraat ter hoogte van de woning met huisnummer 233
 - In de Biezenstraat ter hoogte van de woningen met de huisnummer 2
 - In de Biezenstraat ter hoogte van de woningen met de huisnummer 37
 - In de Grijpenveldstraat ter hoogte van de woning Viaductstraat 79
- In de Viaductstraat ter hoogte van de woningen met huisnummers 229 en 231 worden 2 parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrisch laden aan een laadpaal.

Artikel 2: Om de in artikel 1 vermelde wijzigingen te kunnen doorvoeren zal de volgende verkeerssignalisatie geplaatst worden:

- Tramstraat:
 - In de richting van de Grijpenlaan:
 - In het begin van de Tramstraat (kant Viaductstraat): Plaatsing van de verkeersborden F19 met onderbord M18 + F113
 - Ten westen van de woning met huisnummer 291: F3a + ZC43 (50 Km/u)
 - In de richting van de Viaductstraat:
 - Aan het einde van de Tramstraat (kant Viaductstraat): plaatsing van de verkeersborden F111
 - Ten westen van de woning met huisnummer 291: F1a + ZC45 (50 Km/u)
- Biezenstraat:
 - Voor het verkeer rijdend met richting Groot Overlaar:
 - Aan het begin van de Biezenstraat (kant Esperantolaan): hier wordt de rijbaan onderbroken door het plaatsen van 3 paaltjes + plaatsing verkeersborden F3a, ZC45 (50 Km/u) en F4a (30 Km/u).
 - Aan het begin van elke rij parkeervakken een verkeersbord E9b met onderbord GXa
 - Ter hoogte van de woningen met de huisnummers 2 en 37 zal er een parkeervak voor personen met beperkte mobiliteit aangebracht worden door het plaatsen van een verkeersbord E9a met rolstoelpictogram en op de grond, in het midden van het parkeervak, een wit rolstoelpictogram op een blauwe achtergrond.
 - Voor het verkeer komende vanuit de richting Groot Overlaar:
 - Ter hoogte van het kruispunt met het Mulkplein: Verkeersbord F45b
 - Aan het einde van de Biezenstraat (kant Esperantolaan): plaatsing verkeersborden F1a, F4b (30 Km/u) en ZC43 (50 Km/u).
- IJzermolenstraat:
 - In de richting van de Gorsumweg:
 - Aan het begin van de IJzermolenstraat (kant Biezenstraat): plaatsing verkeersborden F4b (30 Km/u) + F99a

- Naast de woningen met huisnummer 7 en 8: paaltje
 - In de richting van de Biezenstraat:
 - Aan het einde van de IJermolenstraat (kant Biezenstraat): plaatsing verkeersborden B1 in combinatie met omgekeerde witte driehoeken op het wegdek + F4a (30 Km/u) + F101a
 - Naast de woningen met huisnummer 7 en 8: paaltje
- **Gorsumweg:**
 - In de richting van de Mulkstraat:
 - Aan de achterzijde van de woningen met de huisnummers 189 en 191 van de Viaductstraat zal de Gorsumweg onderbroken worden door het plaatsen van één paaltje + plaatsing verkeersborden F101a en F4a
 - In het begin van de Gorsumweg (kant Grijpenveldstraat): plaatsing van verkeersborden F99a + F4b (30 Km/u)
 - In de richting van de Grijpenveldstraat:
 - Aan de achterzijde van Viaductstraat 189/191: plaatsing van de verkeersborden F99a en F4b
 - Aan het begin van de Gorsumweg (kant Mulkstraat): plaatsing verkeersbord F45b
 - Aan het einde van de Gorsumweg (kant Grijpenveldstraat): plaatsing van de verkeersborden F101a + F4a (30 Km/u)
- **Mulkstraat:**
 - In de richting van het centrum:
 - Over de woning met huisnummer 153: plaatsing van verkeersborden F111 + F4b + op het wegdek thermoplast F111
 - Ter hoogte van de woning met huisnummer 180: plaatsing van verkeersborden E1 met onderbord GXa + ZE9a met schijfsymbool met onderborden GIV “Max. 4u” en “uitgezonderd bewonerskaart”
 - Ter hoogte van de woning met huisnummer 162: plaatsing van verkeersborden F113 + F4a
 - In de richting van het Mulkplein:
 - Over de woning met huisnummer 162: plaatsing van verkeersborden F111 + F4b + op het wegdek in thermoplast F111
 - Ter hoogte van de woning met huisnummer 143: verkeersbord E1 met onderbord GXa + op het wegdek in thermoplast F111
 - Ter hoogte van de woning met huisnummer 153: plaatsing van de verkeersborden F113, F4a en ZE9a/ met schijfsymbool
- **Viaductstraat:**
 - In de richting van de Avendorenstraat:
 - Aan het begin van de Viaductstraat (kant Mulkstraat): F34b2 met pijl naar links en tekst “station” (bord zo plaatsen dat pijl in de Viaductstraat wijst) + op het wegdek in thermoplast F111.
 - Aan het begin van elke rij parkeervakken plaatsing van een verkeersbord E9b met onderbord GXa
 - Net voorbij het kruispunt met de Grijpenveldstraat: op het wegdek in thermoplast F111
 - Net voor de spoorwegbrug: plaatsing van de verkeersborden F113 en F34b2 met pijl rechtdoor en tekst “station”.
 - In de richting van de Mulkstraat:
 - Net voorbij de spoorwegbrug, voor het kruispunt met de Tramstraat: plaatsing van het verkeersbord F111

- Net voorbij het kruispunt met de Tramstraat: In thermoplast op het wegdek: F111
 - Aan het begin van elke rij parkeervakken plaatsing van een verkeersbord E9b met onderbord GXa
 - Ter hoogte van de scheiding tussen de woningen met de huisnummers 69 en 71 zal er een parkeervak voor personen met beperkte mobiliteit aangebracht worden door het plaatsen van een verkeersbord E9a met rolstoelpictogram en op de grond, in het midden van het parkeervak, een wit rolstoelpictogram op een blauwe achtergrond.
 - Net voorbij het kruispunt met de Grijpenveldstraat: In thermoplast op het wegdek F111
 - Ter hoogte van de scheiding tussen de woningen met huisnummers 227 en 229 een verkeersbord E9b met de onderborden GV1ld (elektrisch laden) + GXa
 - Ter hoogte van de woning met huisnummer 233 zal er een parkeervak voor personen met beperkte mobiliteit aangebracht worden door het plaatsen van een verkeersbord E9a met rolstoelpictogram en op de grond, in het midden van het parkeervak, een wit rolstoelpictogram op een blauwe achtergrond.
- Grijpenveldstraat:
 - In de richting van de Esperantolaan:
 - In het begin van de Grijpenveldstraat (kant Viaductstraat): plaatsing van de verkeersborden F113 + F4a (30 Km/u)
 - Net voorbij het kruispunt met de Walstraat: plaatsing van een verkeersbord F45
 - In de richting van de Viaductstraat:
 - Ter hoogte van de woningen met de huisnummers 4 en 2 worden er drie parkeervakken aangelegd. Op het begin hiervan zal er een verkeersbord E9b met onderbord GXa geplaatst worden. Het laatste parkeervak (kant Viaductstraat) zal ingericht worden als een parkeervak voor personen met beperkte mobiliteit door het plaatsen van een verkeersbord E9a met rolstoelpictogram en op de grond, in het midden van het parkeervak, een wit rolstoelpictogram op een blauwe achtergrond.
 - Voor het kruispunt met de Viaductstraat zal er in thermoplast op het wegdek een verkeersbord F111 aangebracht worden.
 - Net voor het kruispunt met de Viaductstraat: plaatsing verkeersborden F111 + F4b (30 Km/u)
- Gorsumpad:
 - In de richting van de IJzermolenstraat:
 - In het begin van het Gorsumpad (kant Viaductstraat): Plaatsing van de verkeersborden F99a en F113
 - In de richting van de Viaductstraat:
 - Aan het einde van het Gorsumpad (kant Viaductstraat): Plaatsing van de verkeersborden F111 + F101a + B1 in combinatie met omgekeerde witte driehoeken op het wegdek.
- Walstraat:
 - In de richting van de Grijpenveldstraat:
 - 50 meter voor de wegversmalling ter hoogte van het kruispunt met de Grijpenveldstraat: plaatsing van het verkeersbord A7c met onderbord GlA (50 meter)
 - Voor hogervermelde wegversmalling: plaatsing van de verkeersborden B19 + ZC45 (50 Km/u) + F4a (30 Km/u)

- In de richting van de Grijpenlaan:
 - In het begin van de Walstraat (kant Grijpenveldstraat) voor hogervermelde wegversmalling: plaatsing van de verkeersborden A7b + B21
 - In de Walstraat voorbij hogervermelde wegversmalling: plaatsing van de verkeersborden F4b (30 Km/u) + ZC43 (50 Km/u)

Alle andere verkeerssignalisatie die nog binnen het project de Oude Mene aanwezig is zal verwijderd worden. Enkel de hogervermelde verkeerssignalisatie zal geplaatst worden.

Op de volgende locaties moet signalisatie aangepast worden in functie van dit project, maar maken geen deel uit van de projectzone. De hier reeds aanwezige signalisatie wordt dus behouden:

- Mulkstraat:
 - In de richting van stadscentrum:
 - Na kruispunt met Getestraat: plaatsing van de verkeersborden C3 met onderborden GIV “Uitgezonderd plaatselijk verkeer” + M12 ter vervanging van huidige (aangepaste) F45b en onderbord ‘Geen doorgang Tienen centrum’
- Esperantolaan:
 - In de richting van de Biezenstraat:
 - Aan het begin van de Esperantolaan (kant Grijpenlaan): vervanging verkeersbord F45 door F45b
- Walstraat:
 - In de richting van de Grijpenveldstraat:
 - Aan het begin van de Walstraat (kant Grijpenlaan): vervanging verkeersbord M3 door M12
- Tramstraat:
 - In de richting van de Grijpenlaan:
 - over woning nr. 169: Verkeersbord E9b met onderbord GXb
 - vanaf woning nr. 169 tot aan het kruispunt met de Grijpenlaan: plaatsing van drie antiparkeerpaaltjes
- Avendorenstraat:
 - Tussen de woningen met huisnummers 21 en 23, gericht naar de Viaductstraat: F34b2 met pijl naar links en tekst “station”.

Aldus gedaan in zitting met bovenvermelde datum.

De algemeen directeur,
(get.) Patricia Willems

De voorzitter,
(get.) David Geladé

Voor éénsluitend afschrift,
Tienen, 29 september 2025



algemeen directeur,
Patricia Willems

voorzitter,
David Geladé