

UITTREKSEL UIT HET REGISTER VAN DE BERAADSLAGINGEN VAN DE GEMEENTERAAD
VAN DE STAD TIENEN

ZITTING VAN MAANDAG 28 SEPTEMBER 2026

David Geladé, voorzitter

Jonathan Holslag, burgemeester

Nele Daenen, Gijsbrecht Huts, Werner Sabo, Stefanie Beelen, Liesbet Vannes,
Olivia Verstrepen, Wim Bergé, Schepenen

Aanwezig:

Katrien Partyka, Jos Mombaers, Nicky Martens, Bart Maes, Liesbeth
Vanderloock, Els Moyens, Bernard Vandereyken, Peter Reynaers, Daniel
Raymaekers, Maria Schaerlaekens, Nico Bielen, Veronique Brasseur, Dominique
Wilmots, Daniel Vanluyten, Heidi Merckx, Ine Tombeur, Bert Valkeniers, Ketty
Vanherle, Anita Savonet, leden

Patrick Vanoverschelde, Raadslid

Patricia Willems, algemeen directeur

Verontschuldigd: Cléo Yaacoub, Bart Thomas, Kevin Vanderwaeren, leden

Afwezig:

Sofie De Bruyne, lid

Ingrid Goyens, wnd. algemeen directeur

OPENBARE ZITTING

Vaststellen aanvullend reglement aanpassen blauwe zone omwille van parkeerplaatsen beperkte mobiliteit Distelstraat en Leuvenselaan

Toelichting

De gemeenteraad stelt een aanvullend reglement vast inzake het aanpassen blauwe zone omwille van parkeerplaatsen beperkte mobiliteit Distelstraat en Leuvenselaan.

Regelgeving

Bevoegdheid

- Het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, artikel 40, § 3 dat bepaalt dat de gemeenteraad de gemeentelijke reglementen vaststelt met behoud van de toepassing van de federale wetgeving in verband met de bevoegdheid van de gemeenteraad om politieverordeningen vast te stellen.
- De nieuwe gemeentewet, artikel 135, § 2 dat bepaalt dat de gemeenten tot taak hebben het te voorzien in een goede politie over de veiligheid en de rust op openbare wegen en plaatsen en alles wat verband houdt met een veilig en vlot verkeer op openbare wegen, straten, paden en pleinen aan de waakzaamheid en het gezag van de gemeente wordt toevertrouwd

Juridische context

- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, artikel 130bis dat stelt dat het college van burgemeester en schepenen bevoegd is voor aanvullende reglementen op het wegverkeer
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald

- Het ministerieel rondschrijven van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens
- Het besluit van de gemeenteraad van 30 juni 2022 houdende de vaststelling van het gecoördineerde politiereglement van de politiezone Getevallei
- De beslissing van de gemeenteraad van 31 januari 2019 met de definiëring begrip dagelijks bestuur in het kader van delegatie van bevoegdheden en delegatie van het dagelijks bestuur aan het college van burgemeester en schepenen op basis van artikel 41 van het decreet lokaal bestuur en delegatie aan het college van burgemeester en schepenen van de bevoegdheid om aanvullende reglementen op het wegverkeer vast te stellen

Feiten, context en argumentatie

Naar aanleiding van bewoners in de Leuvenselaan en de Distelstraat besliste het college van burgemeester en schepenen op 15 september om nieuwe parkeerplaatsen in te richten voor personen met beperkte mobiliteit in te richten. Omdat in deze straten echter schijf- en bewonersparkeren van toepassing is, moeten daarvoor ook verkeersborden aangepast worden. Volgens de juridische dienst moet dit daarom door de gemeenteraad vastgesteld worden. Dit aanvullend reglement legt dat in beide straten in zijn geheel vast, zodat het ook geldt op andere plaatsen waar al parkeerplaatsen met andere parkeerregelingen van toepassing zijn (beperkte mobiliteit, kortparkeren, elektrisch laden), omdat dit in het verleden niet is gebeurd.

Besluit

Met 28 stemmen voor (David Geladé, Jonathan Holslag, Nele Daenen, Gijsbrecht Huts, Werner Sabo, Stefanie Beelen, Liesbet Vannes, Olivia Verstrepen, Wim Bergé, Katrien Partyka, Jos Mombaers, Nicky Martens, Bart Maes, Liesbeth Vanderloock, Els Moyens, Bernard Vandereyken, Peter Reynaers, Maria Schaerlaekens, Nico Bielen, Veronique Brasseur, Dominique Wilmots, Daniel Vanluyten, Heidi Merckx, Ine Tombeur, Bert Valkeniers, Ketty Vanherle, Anita Savonet, Patrick Vanoverschelde), 1 niet gestemd (Daniel Raymaekers)

Artikel 1: De gemeenteraad stelt een aanvullend reglement aanpassen blauwe zone omwille van parkeerplaatsen beperkte mobiliteit Distelstraat en Leuvenselaan vast. In de volgende artikels worden de nieuwe te nemen verkeersmaatregelen opgesomd met bijhorende signalisatie die zal geplaatst worden.

Artikel 2: In de Leuvenselaan, in het gedeelte tussen het kruispunt met de Leuvensestraat/Vierde Lansierslaan en het kruispunt met de Spikdorenstraat, geldt op alle parkeervakken parkeren met parkeerschijf uitgezonderd bewonerskaart, behalve op de vakken waar al een andere parkeerregeling van toepassing is. Deze maatregel wordt gesignaleerd met borden E9b met onderborden GVIIb (schijf) + "uitgezonderd bewonerskaart" + pijlbord GXa of GXd. Na onderbrekingen door andere parkeerregelingen wordt dit opnieuw herhaald.

Artikel 3: In de Distelstraat geldt op alle parkeervakken (kant oneven huisnummers) parkeren met parkeerschijf uitgezonderd bewonerskaart, behalve op de vakken waar al een andere parkeerregeling van toepassing is. Deze maatregel wordt gesignaleerd met borden E9b met onderborden GVIIb (schijf) + "uitgezonderd bewonerskaart" + pijlbord GXa of GXd. Na onderbrekingen door andere parkeerregelingen wordt dit opnieuw herhaald.

Aldus gedaan in zitting met bovenvermelde datum.

De algemeen directeur,
(get.) Patricia Willems

De voorzitter,
(get.) David Geladé

Voor éénsluitend afschrift,
Tienen, 29 september 2026



algemeen directeur,
Patricia Willems

voorzitter,
David Geladé