

UITTREKSEL UIT HET REGISTER VAN DE BERAADSLAGINGEN VAN DE GEMEENTERAAD  
VAN DE STAD TIENEN  
ZITTING VAN DONDERDAG 24 APRIL 2025

David Geladé, voorzitter

Jonathan Holslag, burgemeester

Nele Daenen, Gijsbrecht Huts, Werner Sabo, Stefanie Beelen, Liesbet Vannes,  
Olivia Verstrepen, Wim Bergé, Schepenen

**Aanwezig:**

Katrien Partyka, Jos Mombaers, Nicky Martens, Bart Maes, Liesbeth  
Vanderloock, Els Moyens, Bernard Vandereyken, Peter Reynaers, Daniel  
Raymaekers, Maria Schaerlaekens, Nico Bielen, Sofie De Bruyne, Veronique  
Brasseur, Bart Thomas, Dominique Wilmots, Elias Cool, Daniel Vanluyten, Heidi  
Merckx, Kevin Vanderwaeren, Ine Tombeur, Bert Valkeniers, Ketty Vanherle,  
Anita Savonet, leden

Patricia Willems, algemeen directeur

**Verontschuldigd:** Davy Breels, lid

**Afwezig:** /

## OPENBARE ZITTING

Vaststellen aanvullend politiereglement organiseren parkeerregeling Aarschotsesteenweg

**Toelichting**

De gemeenteraad stelt een aanvullend politiereglement vast organiseren parkeerregeling  
Aarschotsesteenweg.

**Regelgeving**

**Bevoegdheid**

- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, artikel 119, eerste lid dat bepaalt dat de gemeenteraad de gemeentelijke reglementen van inwendig bestuur en de gemeentelijke politieverordeningen, met uitzondering van de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer bedoeld in artikel 130bis, maakt

**Juridische context**

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- Het ministerieel rondschriften van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens
- Het besluit van de gemeenteraad van 30 juni 2022 houdende de vaststelling van het gecoördineerde politiereglement van de politiezone Getevallei

**Feiten, context en argumentatie**

Omwille van de vele klachten bij de politie aangaande overlast van op het fietspad geparkeerde voertuigen langs de Aarschotsesteenweg ter hoogte van de begraafplaats, tijdens drukke momenten bij de naburige begrafenisondernemers, werd tijdens de signalisatiecommissie van 03 februari 2025

de vraag behandeld om de parkeerregeling langs de Aarschotsesteenweg, in het gedeelte tussen de Breisemstraat en de Kasteelstraat, als volgt te organiseren:

- vanaf het kruispunt met de Breisemstraat tot en met woning nr. 32 de rijbaan verdelen in rijstroken door in het midden van de rijbaan een witte onderbroken lijn aan te brengen.
- in de richting van Aarschot:
  - de bestaande onderbroken middenlijn verlengen tussen kruispunt met Breisemstraat tem kruispunt met Park Passionisten
  - net voorbij het kruispunt met de inrit van het Park Passionisten een verkeersbord E1 met onderbord Type GXa plaatsen
  - net voorbij woning nr. 33 een verkeersbord E1 met onderbord Type GXd plaatsen
  - aan weerszijden van de toegang tot de begraafplaats blijven de huidige gele onderbroken strepen (telkens 9m) behouden
  - ongeveer 10 meter voorbij de ingang van de begraafplaats een verkeersbord E9b met onderbord Type GXa plaatsen. Vervolgens acht parkeervakken in witte belijning op de rechter rand van de rijbaan aanbrengen. Ter hoogte van het einde van het laatste parkeervak een verkeersbord E1 met onderbord Type GXa plaatsen
- in de richting van Tienen:
  - net voorbij het kruispunt met de Kasteelstraat een verkeersbord E1 met onderbord Type GXa plaatsen
  - net voorbij de uitrit van woning nr. 74 (Begrafenisondernemer Permentier) een verkeersbord E9b met onderbord Type GXa plaatsen. Vervolgens ter hoogte van de woningen met de huisnummers 74 en 70 twee parkeerplaatsen in witte belijning op de rechter rand van de rijbaan aanbrengen
  - ter hoogte van de woningen met de huisnummers 66, 64 en 62 twee parkeerplaatsen in witte belijning op de rechter rand van de rijbaan aanbrengen
  - tussen de beide uitritten van woning met huisnummer 50 (Begrafenisondernemer Rummens) een parkeerverbod invoeren door een gele onderbroken lijn aan te brengen op de stoeprand
  - twee meter voorbij de tweede uitrit van woning met huisnummer 50 (Begrafenisondernemer Rummens) negen parkeerplaatsen in witte belijning op de rechter rand van de rijbaan aanbrengen. Ter hoogte van het einde van de laatste parkeerplaats een verkeersbord E1 met onderbord Type GXa plaatsen

### Besluit

Met 28 stemmen voor (David Geladé, Jonathan Holslag, Nele Daenen, Gijsbrecht Huts, Werner Sabo, Stefanie Beelen, Liesbet Vannes, Olivia Verstrepen, Wim Bergé, Katrien Partyka, Jos Mombaers, Nicky Martens, Bart Maes, Liesbeth Vanderloock, Els Moyens, Bernard Vandereyken, Peter Reynaers, Daniel Raymaekers, Maria Schaerlaekens, Nico Bielen, Sofie De Bruyne, Veronique Brasseur, Bart Thomas, Dominique Wilmots, Ine Tombeur, Bert Valkeniers, Ketty Vanherle, Anita Savonet), 4 onthoudingen (Elias Cool, Daniel Vanluyten, Heidi Merckx, Kevin Vanderwaeren)

Enig artikel: De gemeenteraad stelt een aanvullend politiereglement houdende de organisatie van de parkeerregeling langs de Aarschotsesteenweg, in het gedeelte tussen de Breisemstraat en de Kasteelstraat, vast als volgt:

- vanaf het kruispunt met de Breisemstraat tot en met woning nr. 32 de rijbaan verdelen in rijstroken door in het midden van de rijbaan een witte onderbroken lijn aan te brengen.
- in de richting van Aarschot:
  - de bestaande onderbroken middenlijn verlengen tussen kruispunt met Breisemstraat tem kruispunt met Park Passionisten.
  - net voorbij het kruispunt met de inrit van het Park Passionisten een verkeersbord E1 met onderbord Type GXa plaatsen.
  - net voorbij woning nr. 33 een verkeersbord E1 met onderbord Type GXd plaatsen.
  - aan weerszijden van de toegang tot de begraafplaats blijven de huidige gele onderbroken strepen (telkens 9m) behouden.

- ongeveer 10 meter voorbij de ingang van de begraafplaats een verkeersbord E9b met onderbord Type GXa plaatsen. Vervolgens acht parkeervakken in witte belijning op de rechter rand van de rijbaan aanbrengen. Ter hoogte van het einde van het laatste parkeervak een verkeersbord E1 met onderbord Type GXa plaatsen.
- in de richting van Tienen:
  - net voorbij het kruispunt met de Kasteelstraat een verkeersbord E1 met onderbord Type GXa plaatsen.
  - net voorbij de uitrit van woning nr. 74 (Begrafenisondernemer Permentier) een verkeersbord E9b met onderbord Type GXa plaatsen. Vervolgens ter hoogte van de woningen met de huisnummers 74 en 70 twee parkeerplaatsen in witte belijning op de rechter rand van de rijbaan aanbrengen.
  - ter hoogte van de woningen met de huisnummers 66, 64 en 62 twee parkeerplaatsen in witte belijning op de rechter rand van de rijbaan aanbrengen.
  - tussen de beide uitritten van woning met huisnummer 50 (Begrafenisondernemer Rummens) een parkeerverbod invoeren door een gele onderbroken lijn aan te brengen op de stoeprand.
  - twee meter voorbij de tweede uitrit van woning met huisnummer 50 (Begrafenisondernemer Rummens) negen parkeerplaatsen in witte belijning op de rechter rand van de rijbaan aanbrengen. Ter hoogte van het einde van de laatste parkeerplaats een verkeersbord E1 met onderbord Type GXa plaatsen.

Aldus gedaan in zitting met bovenvermelde datum.

De algemeen directeur,  
(get.) Patricia Willems

De voorzitter,  
(get.) David Geladé

Voor éénsluitend afschrift,  
Tienen, 29 april 2025



algemeen directeur,  
Patricia Willems

voorzitter,  
David Geladé