

UITTREKSEL UIT HET REGISTER VAN DE BERAADSLAGINGEN VAN DE GEMEENTERAAD
VAN DE STAD TIENEN
ZITTING VAN DONDERDAG 29 JANUARI 2026

David Geladé, voorzitter

Jonathan Holslag, burgemeester

Gijsbrecht Huts, Werner Sabo, Stefanie Beelen, Olivia Verstrepen, Wim Bergé,
Schepenen

Aanwezig:

Katrien Partyka, Jos Mombaers, Nicky Martens, Bart Maes, Liesbeth
Vanderloock, Cléo Yaacoub, Peter Reynaers, Daniel Raymaekers, Maria
Schaerlaekens, Nico Bielen, Veronique Brasseur, Bart Thomas, Dominique
Wilmots, Elias Cool, Daniel Vanluyten, Heidi Merckx, Kevin Vanderwaeren, Ine
Tombeur, Bert Valkeniers, Ketty Vanherle, Anita Savonet, leden
Patricia Willems, algemeen directeur

Verontschuldigd:

Liesbet Vannes, Vijfde schepen
Els Moyens, Bernard Vandereyken, Sofie De Bruyne, leden

Afwezig:

Nele Daenen, Eerste schepen

OPENBARE ZITTING

Vaststellen aanvullend reglement wijziging voorrang kruispunten Tassinstraat x Spoorwegstraat en
Spoorwegstraat x Maalderijweg

Toelichting

De GR stelt een aanvullend reglement vast over de wijziging voorrang kruispunten Tassinstraat x
Spoorwegstraat en Spoorwegstraat x Maalderijweg.

Regelgeving

Bevoegdheid

- Het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, artikel 40, § 3 dat bepaalt dat de gemeenteraad de gemeentelijke reglementen vaststelt met behoud van de toepassing van de federale wetgeving in verband met de bevoegdheid van de gemeenteraad om politieverordeningen vast te stellen.
- De nieuwe gemeentewet, artikel 135, § 2 dat bepaalt dat de gemeenten tot taak hebben het te voorzien in een goede politie over de veiligheid en de rust op openbare wegen en plaatsen en alles wat verband houdt met een veilig en vlot verkeer op openbare wegen, straten, paden en pleinen aan de waakzaamheid en het gezag van de gemeente wordt toevertrouwd

Juridische context

- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, artikel 130bis dat stelt dat het college van burgemeester en schepenen bevoegd is voor aanvullende reglementen op het wegverkeer
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald

- Het ministerieel rondschrijven van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens
- Het besluit van de gemeenteraad van 30 juni 2022 houdende de vaststelling van het gecoördineerde politiereglement van de politiezone Getevallei
- De beslissing van de gemeenteraad van 31 januari 2019 met de definiëring begrip dagelijks bestuur in het kader van delegatie van bevoegdheden en delegatie van het dagelijks bestuur aan het college van burgemeester en schepenen op basis van artikel 41 van het decreet lokaal bestuur en delegatie aan het college van burgemeester en schepenen van de bevoegdheid om aanvullende reglementen op het wegverkeer vast te stellen
- Het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 9 december 2025 waar het verslag van de signalisatiecommissie van 1 december 2025 ter kennis werd genomen.

Feiten, context en argumentatie

De signalisatiecommissie adviseerde op 1 december 2025 om op de kruispunten Tassinstraat x Spoorwegstraat en Spoorwegstraat x Maalderijweg de voorrang van rechts af te schaffen en de route tussen het Sint-Gillisplein en de Hoxemsesteenweg in voorrang te brengen. Dit werd geadviseerd omdat deze route als doorgaande verkeersas kan beschouwd worden ten opzichte van de doodlopende stukken van de Tassinstraat en de Spoorwegstraat. Bovendien suggereert de aanwezige middenmarkering al voorrang, wat momenteel een verwarrende situatie oplevert.

Besluit

Met 24 stemmen voor (David Geladé, Jonathan Holslag, Gijsbrecht Huts, Werner Sabo, Stefanie Beelen, Olivia Verstrepen, Wim Bergé, Katrien Partyka, Jos Mombaers, Nicky Martens, Bart Maes, Liesbeth Vanderloock, Cléo Yaacoub, Peter Reynaers, Daniel Raymaekers, Maria Schaerlaekens, Nico Bielen, Veronique Basseur, Bart Thomas, Dominique Wilmots, Ine Tombeur, Bert Valkeniers, Ketty Vanherle, Anita Savonet), 4 onthoudingen (Elias Cool, Daniel Vanluyten, Heidi Merckx, Kevin Vanderwaeren)

Artikel 1: De gemeenteraad stelt een aanvullend reglement wijziging voorrang kruispunten Tassinstraat x Spoorwegstraat en Spoorwegstraat x Maalderijweg vast. Dit houdt in om op beide kruispunten de voorrang van rechts af te schaffen en de route tussen het Sint-Gillisplein en de Hoxemsesteenweg in voorrang te brengen.

Artikel 2: Om de in artikel 1 vermelde wijzigingen te kunnen doorvoeren zal de volgende verkeerssignalisatie geplaatst worden:

- Op de Tassinstraat:
 - richting Bruulstraat:
 - voor kruispunt met Spoorwegstraat: bord GVIII (hoofdweg buigt af naar links; zijweg boven)
 - richting Sint-Gillisplein:
 - voor kruispunt met Spoorwegstraat: bord B1 en haaiantanden
- Op de Spoorwegstraat:
 - richting spoor:
 - voor kruispunt met Maalderijweg: bord GVIII (hoofdweg buigt af naar links; zijweg boven)
 - richting Tassinstraat:
 - voor kruispunt met Maalderijweg: bord B1 + haaiantanden
 - voor kruispunt met Tassinstraat: bord GVIII (hoofdweg buigt af naar rechts;; zijweg links)
- Op de Maalderijweg:
 - richting Spoorwegstraat:
 - voor kruispunt met Spoorwegstraat: verwijdering bord B17; plaatsing bord GVIII (hoofdweg buigt af naar rechts; zijweg links)
- Op het Sint-Gillisplein:
 - richting Kuntichstraat:

- voor kruispunt ter hoogte van huisnummer 30-32: bord B17

Aldus gedaan in zitting met bovenvermelde datum.

De algemeen directeur,
(get.) Patricia Willems

De voorzitter,
(get.) David Geladé

Voor éénsluidend afschrift,
Tienen, 2 februari 2026



algemeen directeur,
Patricia Willems

voorzitter,
David Geladé