UITTREKSEL UIT HET REGISTER VAN DE BERAADSLAGINGEN VAN DE GEMEENTERAAD VAN DE STAD TIENEN

ZITTING VAN MAANDAG 26 OKTOBER 2026

	David Geladé, voorzitter
	Jonathan Holslag, burgemeester
	Nele Daenen, Gijsbrecht Huts, Werner Sabo, Stefanie Beelen, Liesbet Vannes, Olivia Verstrepen, Wim Bergé, Schepenen
Aanwezig:	Jos Mombaers, Nicky Martens, Bart Maes, Liesbeth Vanderloock, Els Moyens, Bernard Vandereyken, Peter Reynaers, Daniel Raymaekers, Maria Schaerlaekens, Nico Bielen, Sofie De Bruyne, Veronique Brasseur, Bart Thomas, Dominique Wilmots, Daniel Vanluyten, Heidi Merckx, Kevin Vanderwaeren, Ine Tombeur, Bert Valkeniers, Ketty Vanherle, Anita Savonet, leden
	Patrick Vanoverschelde, Raadslid
	Patricia Willems, algemeen directeur
Verontschuldigd:	Katrien Partyka, Cléo Yaacoub, leden
Afwezig:	/

OPENBARE ZITTING

Vaststellen aanvullend reglement fietspadenplan Stokstraat en voetpadenplan Sint-Hubertusstraat

Toelichting

De gemeenteraad stelt een aanvullend reglement fietspadenplan Stokstraat en voetpadenplan Sint-Hubertusstraat vast.

Regelgeving

Bevoegdheid

- Het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, artikel 40, § 3 dat bepaalt dat de gemeenteraad de gemeentelijke reglementen vaststelt met behoud van de toepassing van de federale wetgeving in verband met de bevoegdheid van de gemeenteraad om politieverordeningen vast te stellen.
- De nieuwe gemeentewet, artikel 135, § 2 dat bepaalt dat de gemeenten tot taak hebben het te voorzien in een goede politie over de veiligheid en de rust op openbare wegen en plaatsen en alles wat verband houdt met een veilig en vlot verkeer op openbare wegen, straten, paden en pleinen aan de waakzaamheid en het gezag van de gemeente wordt toevertrouwd

Juridische context

- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, artikel 130bis dat stelt dat het college van burgemeester en schepenen bevoegd is voor aanvullende reglementen op het wegverkeer
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- Het ministerieel rondschrijven van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens

- Het besluit van de gemeenteraad van 30 juni 2022 houdende de vaststelling van het gecoördineerde politiereglement van de politiezone Getevallei
- De beslissing van de gemeenteraad van 31 januari 2019 met de definiëring begrip dagelijks bestuur in het kader van delegatie van bevoegdheden en delegatie van het dagelijks bestuur aan het college van burgemeester en schepenen op basis van artikel 41 van het decreet lokaal bestuur en delegatie aan het college van burgemeester en schepenen van de bevoegdheid om aanvullende reglementen op het wegverkeer vast te stellen
- Het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 13 september 2022 betreffende de fietspaden Kopenhagenplan
- Het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 16 juli 2024 houdende de vaststelling aanpak voorontwerp Kopenhagenplan en opmaak uitvoeringsdossier

Feiten, context en argumentatie

Naar aanleiding van de heraanleg van de fietspaden in de Stokstraat (Kopenhagenplan) en de aanleg van nieuwe voetpaden in de Sint-Hubertusstraat, en wegversmallingen in beide straten, werden de verkeersmaatregelen en bijhorende signalisatie herbekeken. Daarvoor wordt dit aanvullend reglement opgesteld. Het projectgebied betreft de gehele Stokstraat en het stuk van de Sint-Hubertusstraat tussen huisnummer 58 en kruispunt met de Stokstraat / Zavelstraat. Het ontwerp werd bekrachtigd door de projectstuurgroep op 17 juni 2024.

Nieuwe fietspaden worden aangelegd in de Stokstraat tussen huisnummer 8 en de grens met Kortenaken. Het project gaat verder op het grondgebied van Kortenaken in het verlengde van de Stokstraat. Voorheen liepen de verplichte fietspaden ook in de Sint-Hubertusstraat door tot aan het kruispunt met de zijtak van de Sint-Hubertusstraat ter hoogte van huisnummer 208. Het trottoir wordt hier heraangelegd aan de zijde van de even huisnummers om vanaf nu als voetpad te dienen. De overgang van fiets- naar voetpad valt samen met het begin van de bebouwde kom (thv Stokstraat 10), en wordt ondersteund met een wegversmalling (met plantvakken) om fietsers rugdekking te geven. Vanaf hier richting Oplinter-centrum is het fietsverkeer als gemengd verkeer ingericht en ondersteund met fietssuggestiestroken.

Binnen het voetpadenplan 2024-2027 werd reeds de beslissing genomen om toegankelijke voetpaden aan te leggen in de Sint-Hubertusstraat tussen Sint-Hubertusstraat 59 en het kruispunt met de Stokstraat. Ten noorden van Sint-Hubertusstraat 71 werden de voetpaden aangelegd aan de even straatzijde, ten zuiden van van dit huisnummer zullen deze aangelegd worden aan de oneven zijden van de straat. De wissel van voetpadzijde zal infrastructureel ondersteund worden door middel van een voetgangersoversteekplaats zonder voorrang (dus geen zebrapad). De rijwegbreedte wordt beperkt tot 4,00 meter door middel van voetpadverbredingen. Hierdoor zal de voetganger overzichtelijker en sneller kunnen oversteken. Deze oversteekplaats komt in de buurt van een tijdelijke wegversmalling die geplaatst werd in het kader van de omleiding en werken Oplinter-centrum. Door deze oversteek infrastructureel in te richten zal deze ook dienstdoen als een feitelijke snelheidsremmer.

De aangelegde wegversmallingen hebben voorrangsregelingen nodig. Gewoonlijk krijgt de rijrichting die wegrijdt van een stads- of dorpskern voorrang op het verkeer dat richting de kern rijdt. Hier wordt dit principe ook toegepast, dus zal het verkeer richting Stok hier voorrang krijgen op verkeer richting de kern van Oplinter.

De Stokstraat en Sint-Hubertusstraat hadden reeds voorrang op al hun zijstraten. Dat blijft behouden. Buiten de bebouwde kom in de Stokstraat wordt de maximumsnelheid van 50 km/u ook behouden. Dat is tevens een voorwaarde voor subsidies.

In de projectzone zit ook een afbakening van de bebouwde kom van Oplinter. Omdat de Vlaamse regelgeving vereist dat voor verkeersborden met zonale geldigheid steeds de hele zone wordt gedefinieerd, en omdat de bebouwde kommen niet wijzigen, wordt dit niet meegenomen in dit aanvullend reglement.

Besluit

Met 20 stemmen voor (David Geladé, Jonathan Holslag, Nele Daenen, Gijsbrecht Huts, Werner Sabo, Stefanie Beelen, Liesbet Vannes, Olivia Verstrepen, Wim Bergé, Peter Reynaers, Daniel Raymaekers, Maria Schaerlaekens, Nico Bielen, Sofie De Bruyne, Veronique Brasseur, Bart Thomas, Dominique Wilmots, Ine Tombeur, Bert Valkeniers, Anita Savonet), 10 stemmen tegen (Jos Mombaers, Nicky

Martens, Bart Maes, Liesbeth Vanderloock, Els Moyens, Bernard Vandereyken, Daniel Vanluyten, Heidi Merckx, Kevin Vanderwaeren, Ketty Vanherle), 1 onthouding (Patrick Vanoverschelde)

Artikel 1: De gemeenteraad stelt een aanvullend reglement fiets- en voetpadenplan Stokstraat en Sint-Hubertusstraat vast. De volgende straten maken deel uit van het project:

- Sint-Hubertusstraat: gedeelte tussen huisnummer 58 en het kruispunt met de Zavelstraat/Oudenbosweg
- Stokstraat

Alle aanwezige verkeerstekens binnen de hierboven genoemde zone zullen verwijderd worden, behalve voor de bebouwde kom (borden F1 en F3) derhalve worden alle bestaande politiereglementen opgeheven, met uitzondering van de bepalingen in verband met de bebouwde kom (borden F1 en F3). In de volgende artikels worden de nieuwe te nemen verkeersmaatregelen opgesomd met bijhorende signalisatie die zal geplaatst worden. Ook buiten de vernoemde projectzone moeten er op sommige plaatsen verkeersborden bijgeplaatst worden omdat sommige verkeersmaatregelen ruimer gelden.

Artikel 2: Er zijn verplichte enkelrichtingsfietspaden aan beide zijden in de Stokstraat tussen huisnummer 8 en de grens met Kortenaken. Dit wordt gesignaleerd met borden D7 aan het begin van het fietspad en herhaald na elk kruispunt. Het einde van het fietspad ter hoogte van huisnummer 8 wordt aangekondigd met verkeersbord A25.

Artikel 3: Er worden fietssuggestiestroken gemarkeerd aan beide kanten in okergeel tussen huisnummer 8 in de Stokstraat en huisnummer 176 in de Sint-Hubertusstraat.

Artikel 4: Er worden wegversmallingen aangelegd, waarbij telkens de rijbaan versmalt aan beide kanten op de volgende plaatsen:

- in de Sint-Hubertusstraat ter hoogte van huisnummer 71,
- in de Stokstraat ter hoogte van huisnummer 10.

Het verkeer richting Stok heeft telkens voorrang op verkeer richting het Sint-Genovevaplein. De wegversmallingen worden aangekondigd met:

- op de Sint-Hubertusstraat:
    - richting Stok:
        - borden A7a + B21 ter hoogte van Wijnmeerstraat 2,
        - bord D1c met gele zuil op wegversmalling aan rechterkant,
        - bord D1d met gele zuil op wegversmalling aan linkerkant;
    - richting Sint-Genovevaplein:
        - borden A7a + B19 ter hoogte van huisnummer 56,
        - bord D1c met gele zuil op wegversmalling aan rechterkant,
        - bord D1d met gele zuil op wegversmalling aan linkerkant;
- op de Stokstraat:
    - richting Stok:
        - borden A7a + B21 na kruispunt met Zavelstraat,
        - bord D1c met gele zuil op wegversmalling aan rechterkant,
        - bord D1d met gele zuil op wegversmalling aan linkerkant;
    - richting Sint-Genovevaplein:
        - borden A7a + B19 even voor Stokstraat 10,
        - bord D1c met gele zuil op wegversmalling aan rechterkant,
        - bord D1d met gele zuil op wegversmalling aan linkerkant.

Artikel 5: De volgende straten hebben voorrang op al hun zijstraten:

- Stokstraat,
- Sint-Hubertusstraat tussen huisnummer 58 en kruispunt met de Stokstraat / Zavelstraat.

Bijgevolg wordt de volgende signalisatie voorzien:

- op de volgende kruispunten wordt de voorrangsroute aangeduid met borden B15 in beide richtingen vooraf aan het kruispunt, en op elke zijstraat een bord B1 gecombineerd met haaientanden:
    - Sint-Hubertusstraat x Sint-Hubertusstraat ter hoogte van huisnummer 45
    - Sint-Hubertusstraat x Wijnmeerstraat ter hoogte van Sint-Hubertusstraat 116
    - Sint-Hubertusstraat x Sint-Hubertusstraat ter hoogte van huisnummer 118
    - Sint-Hubertusstraat x Wijnmeerstraat ter hoogte van Sint-Hubertusstraat 99
    - Sint-Hubertusstraat x Sint-Hubertusstraat ter hoogte van huisnummer 208
    - Sint-Hubertusstraat / Stokstraat x Zavelstraat / Oudenbosweg
    - Stokstraat x Bredestraat
- op deze kruispunten komt een bord B1 gecombineerd met haaientanden op elke zijstraat:
    - Stokstraat x Stokpad (voetweg 38)

Artikel 6: Buiten de bebouwde kom geldt een maximumsnelheid van 50 km/h in de Stokstraat tussen huisnummer 10 en de grens met Kortenaken. Deze maatregel wordt gesignaleerd met verkeerborden C43 met opschrift “50”, telkens op het begin van de regeling en herhaald na elk kruispunt.

Aldus gedaan in zitting met bovenvermelde datum.

De algemeen directeur, De voorzitter,
(get.) Patricia Willems (get.) David Geladé

Voor éénsluidend afschrift,
Tienen, 29 oktober 2026

GEMEENTEBESTUUR VAN TIENEN

algemeen directeur, voorzitter,
Patricia Willems David Geladé