

UITTREKSEL UIT HET REGISTER VAN DE BERAADSLAGINGEN VAN
HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN DE STAD TIENEN
ZITTING VAN DINSDAG 17 SEPTEMBER 2024

Aanwezig: Katrien Partyka, burgemeester
Bram Delvaux, Tom Roovers, Wim Bergé, Liesbeth Vanderloock, Ine Tombeur,
Schepenen
Patricia Willems, algemeen directeur

Verontschuldigd: Gijsbrecht Huts, Eddy Poffé, Schepenen

Afwezig: /

Vaststellen tijdelijk aanvullend politiereglement wijzigen snelheidsremmende maatregel St-Hubertusstraat

Regelgeving

Bevoegdheid

- Het decreet over het lokaal bestuur, artikel 56, § 2 dat stelt dat het college de bevoegdheden uitoefent die de wet of het decreet eraan toevertrouwen
- De gecoördineerde wet nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, artikel 130bis dat bepaalt dat het college van burgemeester en schepenen bevoegd is voor de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer

Juridische grondslag

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en latere wijzigingen (wegcode)
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, en latere wijziging
- Het ministerieel rondschriften van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens
- Het gecoördineerde politiereglement van de politiezone Getevallei van 30 juni 2022
- Het zonaal evenementenreglement van de hulpverleningszone Vlaams-Brabant Oost van 25 oktober 2021

Feiten, context en argumentatie

In maart 2024 besliste het college van burgemeester en schepenen om 2 wegversmallingen aan te brengen: één ter hoogte van Sint-Hubertusstraat 71 en 75 en één ter hoogte van Stokstraat 2 en 6.

In juli 2024 werd de locatie van de wegversmalling in de Stokstraat gewijzigd om toe te laten dat landbouwvoertuigen de toegang tot de Zavelstraat zouden kunnen blijven benutten. De locatie werd aangepast om aan te sluiten bij de locatie zoals ingepast in toekomstige heraanleg van fietspaden op deze locatie.

Naar aanleiding van aanhoudende klachten over overlast van de wegversmalling tussen huisnummer 71 en 75 in de Sint-Hubertusstraat, zal het Berlijns kussen hier verwijderd worden. De overige bestaande elementen blijven behouden:

- Op de rijstrook voor het verkeer rijdend met richting Oplinter is er een verkeerseiland aangebracht;

- Aan de kant van het rijbaankussen zijn er twee paaltjes geplaatst op de verhoogde berm om te verhinderen dat men over deze verhoogde berm kan rijden;
- Ter hoogte van deze wegversmalling is er een voorrangsregeling van toepassing door middel van de verkeersborden B19 en B21. Het verkeer rijdend met richting Oplinter zal voorrang moeten verlenen aan het verkeer rijdend met richting Stok;
- De aankondigende verkeersborden A14 op 150m voor de wegversmalling worden in de twee rijrichtingen verwijderd;
- Voor het verkeer rijdend met richting Stok is 150 meter voor de wegversmalling het verkeersbord A7b geplaatst;
- Voor het verkeer rijdend met richting Oplinter is 150 meter voor de wegversmalling het verkeersbord A7c geplaatst;
- De wegversmalling is duidelijk zichtbaar door gebruik van hoogwaardig reflecterend materiaal.

Besluit

Enig artikel: In de Sint-Hubertusstraat wordt tussen huisnummers 71 en 75 de snelheidsremmende maatregelen gewijzigd door het verwijderen van het rijbaankussen en van de 2 aankondigende verkeersborden A14 in beide rijrichtingen.

Aldus gedaan in zitting met bovenvermelde datum.

De algemeen directeur,
Patricia Willems

De burgemeester,
Katrien Partyka

Voor éénsluidend afschrift,
Tienen, 30 september 2024



algemeen directeur,
Patricia Willems

burgemeester,
Katrien Partyka