

UITTREKSEL UIT HET REGISTER VAN DE BERAADSLAGINGEN VAN DE GEMEENTERAAD
VAN DE STAD TIENEN
ZITTING VAN DONDERDAG 30 MEI 2024

Fabio Vanderlinden, wnd. Voorzitter

Katrien Partyka, Burgemeester

Bram Delvaux, Gijsbrecht Huts, Tom Roovers, Wim Bergé, Eddy Poffé, Liesbeth Vanderloock, Ine Tombeur, Schepenen

Aanwezig:

Jean Defau, Joël Dereze, Christophe Hendrickx, Rudi Hendrickx, Bart Maes, Nicky Martens, Jos Mombaers, Els Moyens, Nele Daenen, Dirk Smolders, Karin Struyf, Bernard Vandereyken, Daniel Vanluyten, Tessa Peelman, Bart Thomas, Pascale Grootjans, John Vankeijenbergh, Kris Franssens, Ketty Vanherle, leden
Patricia Willems, Algemeen Directeur

Verontschuldigd: Lucia Dewolfs, Voorzitter

Rita Vanlangendonck, Christianne Devadder, leden

Afwezig: /

OPENBARE ZITTING

Vaststelling aanvullend politiereglement betreffende het aanbrengen van drie wegversmallingen in de Kerkomstraat en het uitbreiden van de bebouwde kom te Breisem

Toelichting

De gemeenteraad stelt een aanvullend politiereglement betreffende het aanbrengen van drie wegversmallingen in de Kerkomstraat en het uitbreiden van de bebouwde kom te Breisem vast.

Regelgeving

- het decreet lokaal bestuur
- het gemeentedecreet van 15 juli 2005
- de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009
- het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- het koninklijk besluit van 01 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- de wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968

Feiten, context en argumentatie

Gevolg gevend aan van aanhoudende klachten van bewoners aangaande voertuigen die met hoge snelheid door hun straat rijden, zullen in de Kerkomstraat snelheidsbeperkende maatregelen genomen worden: enerzijds door het aanbrengen van drie wegversmallingen in de Kerkomstraat op de locaties ter hoogte van de woningen met de huisnummers 62 en 79 (voor en na het kruispunt met de Roosbeekstraat) en voorbij de Billighoutstraat (kant Kerkom) en anderzijds door het beperken van de maximumsnelheid overal in Breisem tot 50km/u. Hiertoe is een uitbreiding van de bebouwde kom vereist.

Het aanbrengen van wegversmallingen in de Kerkomstraat en het uitbreiden van de bebouwde kom te Breisem zal de verkeersveiligheid ten goede komen.

Besluit

Met 24 stemmen voor (Katrien Partyka, Bram Delvaux, Gijsbrecht Huts, Tom Roovers, Wim Bergé, Eddy Poffé, Liesbeth Vanderloock, Ine Tombeur, Jean Defau, Joël Dereze, Rudi Hendrickx, Bart Maes, Nicky Martens, Nele Daenen, Dirk Smolders, Karin Struyf, Daniel Vanluyten, Tessa Peelman, Fabio Vanderlinden, Bart Thomas, Pascale Grootjans, John Vankeijenbergh, Kris Franssens, Ketty Vanherle), 4 onthoudingen (Christophe Hendrickx, Jos Mombaers, Els Moyens, Bernard Vandereyken)

Artikel. 1: In de Kerkomstraat drie wegversmallingen aan te brengen op volgende locaties:

- Ter hoogte van de woningen met de huisnummers 62 en 79 (voor en na het kruispunt met de Roosbeekstraat);
- Net voorbij het kruispunt met de Billighoutstraat (kant Kerkom)

De wegversmallingen duidelijk zichtbaar te maken voor alle weggebruikers met hoogwaardig reflecterend materiaal. Ter hoogte van alle wegversmallingen een breedte van 4m te verzekeren voor de rijbaan. De voorrangregeling ter hoogte van elke wegversmalling als volgt te regelen: Het verkeer dat richting centrum Breisem rijdt dient voorrang te verlenen aan verkeer dat vanuit het centrum komt door het plaatsen van verkeersborden B19 en B21.

Art. 2: Aan te brengen verkeersborden:

- voor beide rijrichtingen op vijftwintig meter voor elke wegversmalling: een verkeersbord A7a;
- voor beide rijrichtingen ter hoogte van elke wegversmalling een verkeersbord D1;
- voor elke wegversmalling zullen er verkeersborden B19 en B21 geplaatst worden met betrekking tot de voorrangregeling
 - voor de wegversmalling ter hoogte van woning nummer 62 voor het verkeer rijdend met richting Breisem centrum zal er een verkeersbord B19 geplaatst worden;
 - voor de wegversmalling ter hoogte van woning nummer 62 voor het verkeer rijdend met richting Leuvensesteenweg zal er een verkeersbord B21 geplaatst worden;
 - voor de wegversmalling ter hoogte van woning nummer 79 voor het verkeer rijdend met richting Breisem centrum zal er een verkeersbord B19 geplaatst worden;
 - voor de wegversmalling ter hoogte van woning nummer 79 voor het verkeer rijdend met richting Leuvensesteenweg zal er een verkeersbord B21 geplaatst worden;
 - voor de wegversmalling voorbij de Billighoutstraat (kant Kerkom) voor het verkeer rijdend met richting Breisem centrum zal er een verkeersbord B19 geplaatst worden;
 - voor de wegversmalling voorbij de Billighoutstraat (kant Kerkom) voor het verkeer rijdend met richting Kerkom zal er een verkeersbord B21 geplaatst worden

Art. 3: De bebouwde kom in Breisem uit te breiden in de Kerkomstraat vanaf woning nr. 29 tot de wegversmalling net voorbij de Billighoutstraat, inclusief de volledige dorpskern. Hiervoor de verkeersborden F1 en F3 die in de Kerkomstraat ter hoogte van de woning met huisnummer 29 staan te verwijderen.

Op volgende locaties er een verkeersbord F1 en F3 te plaatsen (F1 voor het verkeer dat richting centrum Breisem rijdt en F3 voor het verkeer dat wegrijdt van het centrum van Breisem):

- in de Roosbeeksesteenweg t.h.v. het kruispunt met de Kerkomstraat, aan beide zijden van de Kerkomstraat;
- in de Kleineveldstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Kerkomstraat;
- in de Billighoutstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Kerkomstraat;
- in de Kerkomstraat, net voorbij de wegversmalling (kant Kerkom) voorbij de Billighoutstraat;
- in de Kerkomstraat (zijstraat met dezelfde naam), ter hoogte van de woning met huisnummer 17;
- in de Koffiestraat ter hoogte van de woning met huisnummer 99

Alle verkeersborden C43 die zich binnen de uitgebreide bebouwde kom bevinden te verwijderen
Art. 4: Dit aanvullend reglement ter kennisgeving over te maken aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

Aldus gedaan in zitting met bovenvermelde datum.

De Algemeen Directeur,
(get.) Patricia Willems

De wnd. Voorzitter,
(get.) Fabio Vanderlinden

Voor éénsluitend afschrift,
Tienen, 31 mei 2024



Algemeen Directeur,
Patricia Willems

wnd. Voorzitter,
Fabio Vanderlinden