

UITTREKSEL UIT HET REGISTER VAN DE BERAADSLAGINGEN VAN
HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN DE STAD TIENEN
ZITTING VAN DINSDAG 15 SEPTEMBER 2026

Aanwezig: Jonathan Holslag, burgemeester
Nele Daenen, Gijsbrecht Huts, Werner Sabo, Stefanie Beelen, Liesbet Vannes,
Olivia Verstrepen, Schepenen
Patricia Willems, algemeen directeur

Verontschuldigd: Wim Bergé, Zevende schepen

Afwezig: /

Verlengen afsluiten 1 rijrichting Zijdelingsestraat en vaststellen tijdelijke politieverordening n.a.v. werken (aanvraag 20793)

Regelgeving

Bevoegdheid

- Het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, artikel 56, § 2 dat bepaalt dat het college van burgemeester en schepenen de bevoegdheden uitoefent die de wet of het decreet eraan toevertrouwen
- De gecoördineerde wet nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, artikel 130bis dat bepaalt dat het college van burgemeester en schepenen bevoegd is voor de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer

Juridische context

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968, en latere wijzigingen;
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en latere wijzigingen (wegcode);
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, en latere wijziging
- Het ministerieel rondschrijven van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens
- Het zonaal evenementenreglement van de hulpverleningszone Vlaams-Brabant Oost van 25 oktober 2021
- Het gecoördineerde politiereglement van de politiezone Getevallei van 30 juni 2022
- Het besluit van de gemeenteraad van 01 juni 2026 betreffende de vaststelling van het retributiereglement op de tijdelijke inname van het openbaar domein bij het uitvoeren van werken en verhuis
- Het besluit van de gemeenteraad van 11 december 2025 betreffende de vaststelling van het reglement inzake inname openbaar domein bij het uitvoeren van werken en verhuis

Feiten, context en argumentatie

Er werd op 02-09-2026 een aanvraag ingediend betreffende het verlengen afsluiten van 1 rijrichting in de Zijdelingsestraat (uitgezonderd openbaar vervoer) t.h.v. het busstation van 06-10-2026 tot en met 05-02-2027 n.a.v. herinrichtingswerken aan de stationsomgeving i.o.v. Infrabel.

Derhalve dient een tijdelijke politieverordening vastgesteld te worden.

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit

Artikel 1: Het college van burgemeester en schepenen vergunt het verlengen afsluiten van 1 rijrichting (uitgezonderd openbaar vervoer) in de Zijdelingsestraat t.h.v. het busstation van 01 november 2025 tot en met 05 oktober 2026 n.a.v. herinrichtingswerken aan de stationsomgeving i.o.v. Infrabel.

Artikel 2: De Zijdelingsestraat (gedeelte tussen Vierde Lansierslaan en Spikdorenstraat) zal enkel bereikbaar zijn via de Vierde Lansierslaan of de Ijzerenwegstraat.

Artikel 3: Het verkeer, komende van de Leuvenselaan richting Zijdelingsestraat, zal wegrijden via de Spikdorenstraat.

Artikel 4: De signalisatie voor het afsluiten van 1 rijrichting in de Zijdelingsestraat zal voorzien worden door de aanvrager.

Artikel 5: Het afsluiten van 1 rijrichting in de Zijdelingsestraat zal gebeuren door de aanvrager.

Artikel 6: De aanvrager zal bij aanvang van de inname de signalisatie op de rijbaan plaatsen (aanpassen) en na de inname de signalisatie terug verwijderen (herstellen in haar oorspronkelijke toestand).

Artikel 7: De aanvrager zal de buurtbewoners (Ijzerenwegstraat, Vierde Lansierslaan, Zijdelingsestraat, Leuvenselaan) tijdig in kennis stellen d.m.v. een schrijven.

Artikel 8: De vergunning zal steeds ter plaatse aanwezig zijn en te allen tijde getoond worden wanneer de politie of de aangestelde van de stad dit vraagt.

Artikel 9: De opdrachtnemer zal het huisvuil, papier en karton, GFT, PMD en andere naar de rand van de werfzone brengen en naast de rijstrook plaatsen zodat deze door de ophaaldienst, zonder het verkeer te hinderen en zonder telkens de werfzone te moeten kruisen, kunnen opgehaald worden. Containers worden eveneens naar de rand van de werfzone gebracht zodat ze door de ophaaldienst gemakkelijk kunnen leeggemaakt worden. Ze worden daarna terug naar de oorspronkelijke plaats gebracht door de opdrachtnemer.

Artikel 10: De belasting voor het afsluiten van 1 rijrichting in de Zijdelingsestraat is hier niet van toepassing.

Aldus gedaan in zitting met bovenvermelde datum.

De algemeen directeur,
Patricia Willems

De burgemeester,
Jonathan Holslag

Voor éénsluitend afschrift,
Tienen, 17 september 2026



algemeen directeur,
Patricia Willems

burgemeester,
Jonathan Holslag