

UITTREKSEL UIT HET REGISTER VAN DE BERAADSLAGINGEN VAN  
HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN DE STAD TIENEN  
ZITTING VAN DINSDAG 22 SEPTEMBER 2026

**Aanwezig:** Jonathan Holslag, burgemeester  
Gijsbrecht Huts, Stefanie Beelen, Liesbet Vannes, Olivia Verstrepen, Wim Bergé, Schepenen  
Patricia Willems, algemeen directeur

**Verontschuldigd:** Nele Daenen, Werner Sabo, Schepenen

**Afwezig:** /

Vaststellen aanvullend reglement aanbrengen parkeerplaats voor personen met beperkte mobiliteit  
Defijnengang

Regelgeving

**Bevoegdheid**

- Het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, artikel 40, § 3 dat bepaalt dat de gemeenteraad de gemeentelijke reglementen vaststelt met behoud van de toepassing van de federale wetgeving in verband met de bevoegdheid van de gemeenteraad om politieverbodsbepalingen vast te stellen.
- De nieuwe gemeentewet, artikel 135, § 2 dat bepaalt dat de gemeenten tot taak hebben het te voorzien in een goede politie over de veiligheid en de rust op openbare wegen en plaatsen en alles wat verband houdt met een veilig en vlot verkeer op openbare wegen, straten, paden en pleinen aan de waakzaamheid en het gezag van de gemeente wordt toevertrouwd

**Juridische context**

- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, artikel 130bis dat stelt dat het college van burgemeester en schepenen bevoegd is voor aanvullende reglementen op het wegverkeer
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- Het ministerieel rondschrijven van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens
- Het besluit van de gemeenteraad van 30 juni 2022 houdende de vaststelling van het gecoördineerde politiereglement van de politiezone Getevallei
- De beslissing van de gemeenteraad van 31 januari 2019 met de definiëring begrip dagelijks bestuur in het kader van delegatie van bevoegdheden en delegatie van het dagelijks bestuur aan het college van burgemeester en schepenen op basis van artikel 41 van het decreet lokaal bestuur en delegatie aan het college van burgemeester en schepenen van de bevoegdheid om aanvullende reglementen op het wegverkeer vast te stellen
- Het besluit van het college van burgemeester en schepenen van [%datum CBS%] waar het verslag van de signalisatiecommissie van [%datum signalisatiecommissie%] ter kennis werd genomen.

Feiten, context en argumentatie

In de Defijngang werden dwarsparkeerplaatsen aangelegd in grasdallen. Het eerste parkeervak, het dichtstbij het kruispunt met de Mulkstraat, is echter aangelegd in tegels. Er werd ook al een thermoplast van een rolstoelpictogram op aangebracht, maar er staat nog geen verkeersbord om een parkeerplaats voor personen beperkte mobiliteit te signaleren. Deze voorbehouden parkeerplaats is ook nog niet officieel bekrachtigd, terwijl het duidelijk de bedoeling was om dat hier te voorzien.

#### Besluit

Enig artikel: Het college van burgemeester en schepenen beslist om in de Defijngang het parkeervak dat het dichtstbij bij de Mulkstraat ligt te in te richten als parkeerplaats voor personen met beperkte mobiliteit, door het aanbrengen van:

- verkeersbord E9a met rolstoelpictogram achter het parkeervak,
- een wit rolstoelpictogram op blauwe achtergrond op de grond in het midden van het parkeervak.

Aldus gedaan in zitting met bovenvermelde datum.

De algemeen directeur,  
Patricia Willems

De burgemeester,  
Jonathan Holslag

Voor éénsluitend afschrift,  
Tienen, 23 september 2026



algemeen directeur,  
Patricia Willems

burgemeester,  
Jonathan Holslag