UITTREKSEL UIT HET REGISTER VAN DE BERAADSLAGINGEN VAN DE GEMEENTERAAD VAN DE STAD TIENEN

ZITTING VAN MAANDAG 26 OKTOBER 2026

	David Geladé, voorzitter
	Jonathan Holslag, burgemeester
	Nele Daenen, Gijsbrecht Huts, Werner Sabo, Stefanie Beelen, Liesbet Vannes, Olivia Verstrepen, Wim Bergé, Schepenen
Aanwezig:	Jos Mombaers, Nicky Martens, Bart Maes, Liesbeth Vanderloock, Els Moyens, Bernard Vandereyken, Peter Reynaers, Daniel Raymaekers, Maria Schaerlaekens, Nico Bielen, Sofie De Bruyne, Veronique Brasseur, Bart Thomas, Dominique Wilmots, Daniel Vanluyten, Heidi Merckx, Kevin Vanderwaeren, Ine Tombeur, Bert Valkeniers, Ketty Vanherle, Anita Savonet, leden
	Patrick Vanoverschelde, Raadslid
	Patricia Willems, algemeen directeur
Verontschuldigd:	Katrien Partyka, Cléo Yaacoub, leden
Afwezig:	/

OPENBARE ZITTING

Vaststellen aanvullend reglement heraanleg Pitsaertstraat en wegversmallingen Aststraat

Toelichting

De gemeenteraad stelt een aanvullend reglement heraanleg Pitsaertstraat en wegversmallingen Aststraat vast.

Regelgeving

Bevoegdheid

- Het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, artikel 40, § 3 dat bepaalt dat de gemeenteraad de gemeentelijke reglementen vaststelt met behoud van de toepassing van de federale wetgeving in verband met de bevoegdheid van de gemeenteraad om politieverordeningen vast te stellen
- De nieuwe gemeentewet, artikel 135, § 2 dat bepaalt dat de gemeenten tot taak hebben het te voorzien in een goede politie over de veiligheid en de rust op openbare wegen en plaatsen en alles wat verband houdt met een veilig en vlot verkeer op openbare wegen, straten, paden en pleinen aan de waakzaamheid en het gezag van de gemeente wordt toevertrouwd

Juridische context

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- Het ministerieel rondschrijven van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens

- Het besluit van de gemeenteraad van 30 juni 2022 houdende de vaststelling van het gecoördineerde politiereglement van de politiezone Getevallei

Feiten, context en argumentatie

Naar aanleiding van de heraanleg van de Pitsaertstraat en wegversmallingen Aststraat waarbij verschillende straten worden heraangelegd, werden de verkeersmaatregelen en bijhorende signalisatie onder de loep genomen. Er worden 2 nieuwe wegversmallingen voorzien op de Aststraat (zie schetsen in de Bijlagen) om de wortels van grote bomen op die plaatsen meer ruimte te geven. Op de Pitsaertstraat verandert er op zich niet veel aan de verkeersregels, maar het wegbeeld op het kruispunt met de Tiensebaan en de Baroniestraat (oostelijke tak) zal wel sterk veranderen. Dit kruispunt was zeer breed gedimensioneerd, wat de overzichtelijkheid van de voorrangsregels niet ten goede kwam. Op dit kruispunt wordt heel wat onthard op de hoeken, waardoor nog duidelijker wordt dat de Tiensebaan en de westelijke tak van de Pitsaertstraat voorrang hebben op de oostelijke tak van de Pitsaertstraat. De oostelijke tak van de Baroniestraat wordt ondergeschikt gemaakt aan de oostelijke tak van de Pitsaertstraat. Met middenmarkeringen zal verduidelijkt worden waar men dient te rijden. De bewegwijzering wordt ook vereenvoudigd. Hiertoe dient een reglement opgesteld te worden

Besluit

Met 29 stemmen voor (David Geladé, Jonathan Holslag, Nele Daenen, Gijsbrecht Huts, Werner Sabo, Stefanie Beelen, Liesbet Vannes, Olivia Verstrepen, Wim Bergé, Jos Mombaers, Nicky Martens, Bart Maes, Liesbeth Vanderloock, Els Moyens, Bernard Vandereyken, Peter Reynaers, Daniel Raymaekers, Maria Schaerlaekens, Nico Bielen, Bart Thomas, Dominique Wilmots, Daniel Vanluyten, Heidi Merckx, Kevin Vanderwaeren, Ine Tombeur, Bert Valkeniers, Ketty Vanherle, Anita Savonet, Patrick Vanoverschelde), 2 niet gestemd (Sofie De Bruyne, Veronique Brasseur)

Artikel 1: De gemeenteraad stelt een aanvullend reglement heraanleg Pitsaertstraat en wegversmallingen Aststraat vast. De volgende straten maken deel uit van het heraanlegproject Pitsaertstraat :

- Pitsaertstraat: tussen huisnummers 2 en 21,
- Tiensebaan: nabij kruispunt met Pitsaertstraat,
- Kelderkestraat: ter hoogte van huisnummer 15,
- Baroniestraat.

Alle aanwezige verkeerstekens binnen de hierboven genoemde zone zullen verwijderd worden derhalve worden alle bestaande politiereglementen binnen deze zone opgeheven. In de volgende artikels worden de nieuwe te nemen verkeersmaatregelen opgesomd met bijhorende signalisatie die zal geplaatst worden. Ook buiten de vernoemde projectzone moeten er op sommige plaatsen verkeersborden bijgeplaatst worden omdat sommige verkeersmaatregelen ruimer gelden. Dat geldt ook voor de 2 wegversmallingen in de Aststraat.

Artikel 2: De volgende straten hebben voorrang op de genoemde zijstraten:

- de Pitsaertstraat heeft voorrang op De Groeve, de Kelderkestraat en op de 2 kruispunten met de Baroniestraat;
- op het kruispunt Pitsaertstraat x Tiensebaan hebben de Tiensebaan en de westelijke tak van de Pitsaertstraat voorrang op de oostelijke tak van de Pitsaertstraat.

Bijgevolg wordt de volgende signalisatie voorzien:

- op deze kruispunten wordt de voorrangsroute aangeduid met borden B15 in beide richtingen vooraf aan het kruispunt, en op elke zijstraat een bord B1 gecombineerd met haaientanden:
    - Pitsaertstraat x Kelderkestraat / Baroniestraat,
    - Pitsaertstraat x Tiensebaan;
- op deze kruispunten komt een bord B1 gecombineerd met haaientanden op de zijstraat:
    - Pitsaertstraat x De Groeve,
    - Pitsaertstraat x Baroniestraat (oostelijk kruispunt).

Artikel 3: Op het kruispunt Pitsaertstraat x Tiensebaan worden de volgende markeringen in het midden van de rijbaan aangebracht:

- op de voorrangsroute Pitsaertstraat x Tiensebaan komt een onderbroken witte streep,

- op de tak van de Pitsaertstraat die voorrang moet verlenen komt een doorlopende witte streep ter hoogte van de haaientanden, en een onderbroken witte streep ter hoogte van de aantakking van de Baroniestraat.

Artikel 4: Er wordt bewegwijzering naar Outgaarden voorzien op het kruispunt Pitsaertstraat x Tiensebaan door middel van een bord F29 “Outgaarden” naar links, zichtbaar vanuit de tak van de Pitsaertstraat die voorrang moet verlenen.

Artikel 5: Op de Aststraat worden 2 wegversmallingen aangelegd op de volgende plaatsen:

- ter hoogte van huisnummer 250 (enkel aan de overzijde),
- ter hoogte van huisnummer 312 (enkel aan deze zijde).

Elke wegversmalling wordt gesignaleerd:

- op de versmallingen zelf: met gele zuilen en borden D1c (links voorbijrijden) of D1d (rechts voorbijrijden) in beide richtingen;
- even voor de versmallingen: met waarschuwingsborden in beide richtingen
    - bord A7b in de richting van het verkeer wiens rijbaan niet onderbroken wordt,
    - bord A7c in de richting van het verkeer wiens rijbaan wel onderbroken wordt.

Aldus gedaan in zitting met bovenvermelde datum.

De algemeen directeur, De voorzitter,

(get.) Patricia Willems (get.) David Geladé

Voor éénsluidend afschrift,
Tienen, 29 oktober 2026



algemeen directeur, voorzitter,

Patricia Willems David Geladé