

STAD TIENEN

1. Verslag commissie 4 van 23 april 2025

Toelichting

Verslaggever Reynaers Peter - voorzitter -
Vergadering Commissie Ruimte - commissie 4 -
Verslag van 23 april 2025
Datum 23 april 2025

Aanwezig Nele Daenen, Olivia Verstrepen, Liesbet Vannes, Nicky Martens, Peter Reynaers, Ketty Vanherle, Jos Mombaers, Maria Schaerlakens, Bert Valkeniers, Kevin Vanderwaeren, Anita Savonet

Verontschuldigd Davy Breels, Dominique Wilmots

Opening vergadering 20u38

Het verslag van de vorige vergadering wordt goedgekeurd mits aanpassing van het punt over de vraag van Mvr Martens over het niveau dat het profiel van een nieuw aan te werven noodplanningsambtenaar moest hebben, het gaat hier om een vraag naar inlichting en verduidelijking of wenselijkheid en niet zoals het zou kunnen geïnterpreteerd worden als een vereiste voor dit profiel, en daarbijkomend eventueel wel om het laten volgen van de juiste opleidingen voor een nieuw personeelslid - moest die nog niet over de juiste laatste kennis beschikken.

(ter info: dit stond in het vorig verslag :

Nicky Martens vroeg welke de loonschaal was van de noodplanningsambtenaar

Normaal zou dat volgens Nicky een postgraduaat moeten zijn meeste andere steden hebben hiervoor een B4-B5 profiel aangeworven. En wat was de loonschaal van de vorige ambtenaar.)

Agenda:

- **Welkom**

- **Toelichting agendapunten gemeenteraad**
-
- **Toelichting agendapunten leden commissie**

- **Planning agenda commissie**

- **varia**

Bespreking agenda gemeenteraad/AGB/VB

- **Vaststellen aanvullend politiereglement parkeren Aarschotsesteenweg (Olivia)**

Parkeerplaatsen voorzien op Aarschotsesteenweg, 8 richting Aarschot, 13 richting Tienen.

Vraag kwam van de raadsleden of dit ook aan het AWW aangevraagd werd?

ondertussen werd bevestigd dat voor de parkeerplaatsen aan de Aarschotse steenweg inderdaad advies is gevraagd aan het AWW.

- Vaststellen aanvullend politiereglement op het wegverkeer beperken toegang kleine Baan (Olivia)

- Vaststellen aanvullend politiereglement beperkte toegankelijkheid Kopstraat (Olivia)

Voor beide bovenstaande punten (Kleine Baan en Kopstraat) is de vraag waarom de wijziging, wat is er anders dan 15 jaar geleden ? (gaat het over het toelaten van paarden?) Het zou hier gaan over tegenstrijdige info op de borden - gezien de smalheid van de wegen, op bepaalde plaatsen is de weg 1,60 m breed en het zou gevaarlijk zijn om daar een ruiter te paard te kruisen. Olivia vraagt het na **ondertussen werd bevestigd** Wat de verkeersborden betreft in Oplinter dat het inderdaad ging om de tegenstrijdigheid voor ruiters .

- Vaststellen aanvullend politiereglement op het wegverkeer invoeren parkeerverbod Tennisstraat (Olivia)

Wegens te grote drukte en wildparkeren op deze straat, vooral 's avonds en op zaterdag werd beslist om in deze straat een parkeerverbod in te voeren.

- Vaststellen aanvullend politiereglement op het wegverkeer invoeren snelheidsverlaging Wulmersumsesteenweg (Olivia)

Invoeren snelheidsverlaging door dichte bebouwing + straatparkeren

- Vaststellen aanvullend politiereglement op het wegverkeer invoeren plaatsen oplaadpalen en voorbehouden parkeerplaatsen elektrisch laden Kapucijnenplein (Olivia)

Een officialisering van een bestaande situatie.

- Vaststellen retributiereglement inzamelen asbest aan huis door Ecowerf (Liesbet)

Vanaf nu kan er een asbest coach langskomen en ook is er nu voorzien dat er een container kan in plaats van enkel maar zakken zoals voorheen -

- Tussenkomen in kosten van beplanting deel 1 Ruilverkaveling Willebringen (Nele)
- Vaststellen lastvoorwaarden en plaatsingswijze aanstellen aannemer voor aanleg fietspaden (Nele & Olivia)

Het gaat over een investering van 2,5 miljoen Euro voor fietspaden in voornamelijk de Houtemstraat en de Stokstraat e.a.

- Kennisname rapportering LEKP 1.0 & 2.0 (Liesbet).

Minister Crevits heeft beslist om de financiering hiervan stop te zetten. Het project in sé stopt dus. Schepen Vannes stelt echter dat we zullen verder werken aan vergroening, mobiliteit, regenwaterbeheer en deregelijke en dat het verhaal voor de stad niet eindig is.

Extra punten buiten de agenda

Om de commissie in te lichten:

- toelichting project Tiense Watervelden door H el ne Springer:

raadscommissie mei 2025

Peter vraagt aan Wim Broos expliciet om ieder en op de hoogte te brengen van de interventie van mv Springer in de commissie ruimte in mei.

- Status meerjarenplanning: raadslid Mombaers vraagt zich af waarom er steden zijn die deze al op de gemeenteraad brengen en wij in Tienen nog niet. Jos vraagt ook wat de prioritaire doelstellingen zijn voor de stad?

Ook kwam de vraag of de SDG's in de meerjarenplanning onderhevig zullen zijn aan een betere rapportering achteraf.

Het antwoord hierop, zegt schepen Daenen, is dat deze al vermeld werden in het bestuursakkoord. Dat de bestuursploeg de tijd gaat nemen om dit zo goed mogelijk voor te bereiden. Dat de einddatum voor het indienen van de meerjarenplanning pas in het najaar ligt.

Workshop meerjarenplanning met de commissie(s): blijft voor de planning juni/september

Varia/vragenronde

Schepen Verstrepen komt met verduidelijking op de vraag van Vlaams Belang die zal gesteld worden op de gemeenteraad:

Hun vraag is om een voetgangerszone te maken in de zone tussen de Horeca en de zuilen van de Grote Markt.

Alhoewel de bezorgdheid voor veiligheid een goed idee is, veel mensen ondervinden hinder van fietsers en steps die te hard rijden of die onvoorzichtig zijn in die zone, is de vraag onuitvoerbaar wegens de incongruentie van hun stelling en het feit dat de hele Grote Markt als een 'Woonerf' is en dat daar de regels duidelijk zijn: voetgangers hebben voorrang, verkeer mag maar maximaal 20KM per uur rijden en door de palen zou er aan elke paal een bord moeten staan met voetgangerszone.

Het zou dus een oerwoud aan verkeersborden opleveren.

De administratie gaat in samenwerking met de schepen wel voorzien in borden ter sensibilisering en ook een strengere handhaving laten doen.

Deze vraag werd trouwens in oktober 2023 ook al door Toegankelijk Tienen gesteld en daar werd ook al aangegeven dat men niet naar een verbod kon gaan van fietsers door het voormalige bestuur en om net dezelfde redenen.

Men merkt op dat bij het plannen van de Grote Markt er onvoldoende rekening werd gehouden met veiligheid in verband met dit punt.

Einde van de vergadering om 21u08

Verslaggever Reynaers Peter - voorzitter -
Vergadering Commissie Ruimte - commissie 4 -
Verslag van 23 april 2025
Datum 23 april 2025

Aanwezig Nele Daenen, Olivia Verstrepen, Liesbet Vannes, **Nicky Martens, Peter Reynaers, Ketty Vanherle, Jos Mombaers, Maria Schaerlakens, Bert Valkeniers, Kevin Vanderwaeren, Anita Savonet**

Verontschuldigd Davy Breels, Dominique Wilmots,

Het verslag van de vorige vergadering wordt goedgekeurd mits aanpassing van het punt over de vraag van Mvr Martens over het niveau dat het profiel van een nieuw aan te werven noodplanningsambtenaar moest hebben, het gaat hier om een vraag naar inlichting en verduidelijking of wenselijkheid en niet zoals het zou kunnen geïnterpreteerd worden als een vereiste voor dit profiel, en daarbijkomend eventueel wel om het laten volgen van de juiste opleidingen voor een nieuw personeelslid – moest die nog niet over de juiste laatste kennis beschikken.

(ter info: dit stond in het vorig verslag :

Nicky Martens vroeg welke de loonschaal was van de noodplanningsambtenaar

Normaal zou dat volgens Nicky een postgraduaat moeten zijn meeste andere steden hebben hiervoor een B4-B5 profiel aangeworven. En wat was de loonschaal van de vorige ambtenaar.)

Agenda:

- Welkom

- Toelichting agendapunten gemeenteraad
-
- Toelichting agendapunten leden commissie

- Planning agenda commissie

- varia

Bespreking agende gemeenteraad/AGB/VB

- Vaststellen aanvullend politiereglement parkeren Aarschotsesteenweg (Olivia)

Parkeerplaatsen voorzien op Aarschotsesteenweg, 8 richting Aarschot, 13 richting Tienen.

Vraag kwam van de raadsleden of dit ook aan het AWV aangevraagd werd?

ondertussen werd bevestigd dat voor de parkeerplaatsen aan de Aarschotse steenweg inderdaad advies is gevraagd aan het AWV.

- Vaststellen aanvullend politiereglement op het wegverkeer beperken toegang kleine Baan (Olivia)

- Vaststellen aanvullend politiereglement beperkte toegankelijkheid Kopstraat (Olivia)

Voor beide bovenstaande punten (Kleine Baan en Kopstraat) is de vraag waarom de wijziging, wat is er anders dan 15 jaar geleden? (gaat het over het toelaten van paarden?) Het zou hier gaan over tegenstrijdige info op de borden - gezien de smalheid van de wegen, op bepaalde plaatsen is de weg 1,60 m breed en het zou gevaarlijk zijn om daar een ruiter te paard te kruisen. Olivia vraagt het na **ondertussen werd bevestigd** Wat de verkeersborden betreft in Oplinter dat het inderdaad ging om de tegenstrijdigheid voor ruiters .

- Vaststellen aanvullend politiereglement op het wegverkeer invoeren parkeerverbod Tennisstraat (Olivia)

Wegens te grote drukte en wildparkeren op deze straat, vooral 's avonds en op zaterdag werd beslist om in deze straat een parkeerverbod in te voeren.

- Vaststellen aanvullend politiereglement op het wegverkeer invoeren snelheidsverlaging Wulmersumsesteenweg (Olivia)

Invoeren snelheidsverlaging door dichte bebouwing + straatparkeren

- Vaststellen aanvullend politiereglement op het wegverkeer invoeren plaatsen oplaadpalen en voorbehouden parkeerplaatsen elektrisch laden Kapucijnenplein (Olivia)

Een officialisering van een bestaande situatie.

- Vaststellen retributiereglement inzamelen asbest aan huis door Ecowerf (Liesbet)

Vanaf nu kan er een asbest coach langskomen en ook is er nu voorzien dat er een container kan in plaats van enkel maar zakken zoals voorheen -

- Tussenkomen in kosten van beplanting deel 1 Ruilverkaveling Willebringen (Nele)
- Vaststellen lastvoorwaarden en plaatsingswijze aanstellen aannemer voor aanleg fietspaden (Nele & Olivia)

Het gaat over een investering van 2,5 miljoen Euro voor fietspaden in voornamelijk de Houtemstraat en de Stokstraat e.a.

- Kennisname rapportering LEKP 1.0 & 2.0 (Liesbet).

Minister Crevits heeft beslist om de financiering hiervan stop te zetten. Het project in sé stopt dus. Schepen Vannes stelt echter dat we zullen verder werken aan vergroening, mobiliteit, regenwaterbeheer en deregelijke en dat het verhaal voor de stad niet eindig is.

Extra punten buiten de agenda

Om de commissie in te lichten:

- toelichting project Tiense Watervelden door H el ene Springer:

raadscommissie mei 2025

Peter vraagt aan Wim Broos expliciet om ieder een op de hoogte te brengen van de interventie van mv Springer in de commissie ruimte in mei.

- Status meerjarenplanning: raadslid Mombaers vraagt zich af waarom er steden zijn die deze al op de gemeenteraad brengen en wij in Tienen nog niet. Jos vraagt ook wat de prioritaire doelstellingen zijn voor de stad?

Ook kwam de vraag of de SDG's in de meerjarenplanning onderhevig zullen zijn aan een betere rapportering achteraf.

Het antwoord hierop, zegt schepen Daenen, is dat deze al vermeld werden in het bestuursakkoord.

Dat de bestuursploeg de tijd gaat nemen om dit zo goed mogelijk voor te bereiden.

Dat de einddatum voor het indienen van de meerjarenplanning pas in het najaar ligt.

Workshop meerjarenplanning met de commissie(s): blijft voor de planning juni/september

Varia/vragenronde

Schepen Verstrepen komt met verduidelijking op de vraag van Vlaams Belang die zal gesteld worden op de gemeenteraad:

Hun vraag is om een voetgangerszone te maken in de zone tussen de Horeca en de zuilen van de Grote Markt.

Alhoewel de bezorgdheid voor veiligheid een goed idee is, veel mensen ondervinden hinder van fietsers en steps die te hard rijden of die onvoorzichtig zijn in die zone, is de vraag onuitvoerbaar wegens de incongruentie van hun stelling en het feit dat de hele Grote Markt als een 'Woonerf' is en dat daar de regels duidelijk zijn: voetgangers hebben voorrang, verkeer mag maar maximaal 20KM per uur rijden en door de palen zou er aan elke paal een bord moeten staan met voetgangerszone.

Het zou dus een oerwoud aan verkeersborden opleveren.

De administratie gaat in samenwerking met de schepen wel voorzien in borden ter sensibilisering en ook een strengere handhaving laten doen.

Deze vraag werd trouwens in oktober 2023 ook al door Toegankelijk Tienen gesteld en daar werd ook al aangegeven dat men niet naar een verbod kon gaan van fietsers door het voormalige bestuur en om net dezelfde redenen.

Men merkt op dat bij het plannen van de Grote Markt er onvoldoende rekening werd gehouden met veiligheid in verband met dit punt.

Einde van de vergadering om 21u08