

UITTREKSEL UIT HET REGISTER VAN DE BERAADSLAGINGEN VAN DE GEMEENTERAAD  
VAN DE STAD TIENEN  
ZITTING VAN DONDERDAG 11 DECEMBER 2025

David Geladé, voorzitter

Jonathan Holslag, burgemeester

Gijsbrecht Huts, Werner Sabo, Stefanie Beelen, Liesbet Vannes, Olivia Verstrepen, Wim Bergé, Schepenen

**Aanwezig:**

Katrien Partyka, Jos Mombaers, Nicky Martens, Bart Maes, Liesbeth Vanderloock, Els Moyens, Bernard Vandereyken, Cléo Yaacoub, Peter Reynaers, Daniel Rymaekers, Maria Schaerlaekens, Nico Bielen, Sofie De Bruyne, Veronique Brasseur, Bart Thomas, Elias Cool, Daniel Vanluyten, Heidi Merckx, Kevin Vanderwaeren, Ine Tombeur, Bert Valkeniers, Ketty Vanherle, Anita Savonet, leden

Patricia Willems, algemeen directeur

**Verontschuldigd:** Nele Daenen, Eerste schepen

Dominique Wilmots, lid

**Afwezig:** /

## OPENBARE ZITTING

Vaststellen aanvullend reglement invoeren éénrichtingsverkeer Keienpoelweg

**Toelichting**

De gemeenteraad stelt een aanvullend reglement vast betreffende het invoeren van éénrichtingsverkeer in de Keienpoelweg.

**Regelgeving**

**Bevoegdheid**

- Het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, artikel 40, § 3 dat bepaalt dat de gemeenteraad de gemeentelijke reglementen vaststelt met behoud van de toepassing van de federale wetgeving in verband met de bevoegdheid van de gemeenteraad om politieverordeningen vast te stellen.
- De nieuwe gemeentewet, artikel 135, § 2 dat bepaalt dat de gemeenten tot taak hebben het te voorzien in een goede politie over de veiligheid en de rust op openbare wegen en plaatsen en alles wat verband houdt met een veilig en vlot verkeer op openbare wegen, straten, paden en pleinen aan de waakzaamheid en het gezag van de gemeente wordt toevertrouwd

**Juridische context**

- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, artikel 130bis dat stelt dat het college van burgemeester en schepenen bevoegd is voor aanvullende reglementen op het wegverkeer
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald

- Het ministerieel rondschrĳven van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens
- Het besluit van de gemeenteraad van 30 juni 2022 houdende de vaststelling van het gecoördineerde politiereglement van de politiezone Getevallei
- De beslissing van de gemeenteraad van 31 januari 2019 met de definiëring begrip dagelijks bestuur in het kader van delegatie van bevoegdheden en delegatie van het dagelijks bestuur aan het college van burgemeester en schepenen op basis van artikel 41 van het decreet lokaal bestuur en delegatie aan het college van burgemeester en schepenen van de bevoegdheid om aanvullende reglementen op het wegverkeer vast te stellen
- Het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 25 juni 2024 waar het verslag van de signalisatiecommissie van 3 juni 2024 ter kennis werd genomen.
- Het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 16 juli 2024 waar het verslag van de signalisatiecommissie van 1 juli 2024 ter kennis werd genomen.
- Het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 26 augustus 2025 betreffende innemen standpunt verkeersmaatregelen Keienpoelweg
- Het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 23 september 2025 betreffende vaststellen standpunt verkeersmaatregelen Keienpoelweg

### Feiten, context en argumentatie

De Stad Tienen bouwde ter uitbreiding en versterking van het netwerk van ontmoetingscentra een nieuw ontmoetingscentrum in de deelgemeente Hakendover. Het beroep tegen de OMV\_2023010209 tot regularisatie bouw ontmoetingscentrum Hakendover en verhardingen, gelegen Keienpoelweg 6 werd door de provincie op 28 september 2023 volledig en ontvankelijk verklaard. De provinciale omgevingsambtenaar gaf onder andere aan "een bijsturing van de verkeersinrichting op de openbare weg dringt zich op".

De regularisatie werd toen ingetrokken.

Naar aanleiding hiervan werd in de beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 23 september 2025 het standpunt ingenomen om de volgende maatregelen in te voeren in de Keienpoelweg:

- een expliciet parkeer- en stilstaanverbod ter hoogte van het ontmoetingscentrum en een parkeerverbod in de overige delen van de straat;
- het invoeren van enkelrichtingsverkeer van Eliksemstraat naar Processieweg toe;
- het uitwerken van een snelheidsremmende maatregel voorafgaand aan het bereiken van het ontmoetingscentrum.

Uit de terugkoppeling met de bewoners bleek eensgezindheid om bij het invoeren van enkelrichtingsverkeer in de Keienpoelweg dit te laten verlopen in de rijrichting van de Eliksemstraat naar de Processieweg.

Heden loopt een nieuwe omgevingsvergunningaanvraag waarin deze maatregelen voorzien zijn.

### Besluit

Met 19 stemmen voor (David Geladé, Jonathan Holslag, Gijsbrecht Huts, Werner Sabo, Stefanie Beelen, Liesbet Vannes, Olivia Verstrepen, Wim Bergé, Cléo Yaacoub, Peter Reynaers, Daniel Raymaekers, Maria Schaerlaekens, Nico Bielen, Sofie De Bruyne, Veronique Brasseur, Bart Thomas, Ine Tombeur, Bert Valkeniers, Anita Savonet), 11 onthoudingen (Jos Mombaers, Nicky Martens, Bart Maes, Liesbeth Vanderloock, Els Moyens, Bernard Vandereyken, Elias Cool, Daniel Vanluyten, Heidi Merckx, Kevin Vanderwaeren, Ketty Vanherle), 1 niet gestemd (Katrien Partyka)

Artikel 1: De gemeenteraad stelt een aanvullend reglement invoeren éénrichtingsverkeer Keienpoelweg vast. Dit houdt in dat de Keienpoelweg een éénrichtingsstraat wordt in de richting van de Kraaiweg (dorpinwaarts), met uitzondering van fietsers, bromfietsers klasse A en speedpedelecs. Tevens wordt aan beide kanten van de Keienpoelweg een stilstaan- en parkeerverbod ingevoerd ter hoogte van het ontmoetingscentrum en een expliciet parkeerverbod in het begin van de straat. Op de parking aan het OC wordt éénrichtingsverkeer ingesteld van de oostelijke naar de westelijke toegangsweg.

Artikel 2: Om de in artikel 1 vermelde wijzigingen te kunnen doorvoeren zal de volgende verkeerssignalisatie gewijzigd worden:

- Op de Keienpoelweg:
  - ter hoogte van westkant gebouw OC: plaatsing rijbaankussen
  - richting Kraaiweg:
    - na kruispunt met Eliksemstraat: plaatsing bord F19 met onderbord M18 + aan beide zijden bord E1 (klein formaat) met onderbord GXa
    - op oostelijke perceelsgrens van huisnummer 12: plaatsing bord A14
    - vlak voor rijbaankussen: plaatsing bord F87
    - vlak na westelijke perceelsgrens van huisnummer 13: plaatsing bord E3 (klein formaat) + onderbord GXa aan linkerkant
    - vlak na westelijke perceelsgrens van huisnummer 10: plaatsing bord E3 (klein formaat) + onderbord GXa aan rechterkant
  - richting Eliksemstraat:
    - na kruispunt met Kraaiweg:
      - verwijdering bord C21 + onderbord GIV
      - plaatsing bord C1 + onderbord M12 + bord A14
    - vlak voor rijbaankussen: plaatsing bord F87
  - op de parking van het OC:
    - op oostelijke inrit (vlakbij straat):
      - in noordrichting: plaatsing bord F19 (klein formaat)
      - in zuidrichting: plaatsing bord C1 (klein formaat)
    - op westelijke inrit (vlakbij straat):
      - in noordrichting: plaatsing bord C1 (klein formaat)
      - in zuidrichting: plaatsing bord D1f (klein formaat)
- Op de Kraaiweg:
  - richting Keienpoelweg:
    - na kruispunt met Houbaertstraat & Processieweg: plaatsing bord C3 + onderbord GIV "uitgezonderd plaatselijk verkeer"

Aldus gedaan in zitting met bovenvermelde datum.

De algemeen directeur,  
(get.) Patricia Willems

De voorzitter,  
(get.) David Geladé

Voor éénsluïdend afschrift,  
Tienen, 15 december 2025



algemeen directeur,  
Patricia Willems

voorzitter,  
David Geladé