

UITTREKSEL UIT HET REGISTER VAN DE BERAADSLAGINGEN VAN
HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN DE STAD TIENEN
ZITTING VAN DINSDAG 28 APRIL 2026

Aanwezig: Jonathan Holslag, burgemeester
Nele Daenen, Gijsbrecht Huts, Werner Sabo, Stefanie Beelen, Olivia Verstrepen,
Wim Bergé, Schepenen
Patricia Willems, algemeen directeur

Verontschuldigd: Liesbet Vannes, Vijfde schepen

Afwezig: /

Vaststellen aanvullend reglement aanbrengen gele lijnen Nieuw Overlaar

Regelgeving

Bevoegdheid

- Het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, artikel 40, § 3 dat bepaalt dat de gemeenteraad de gemeentelijke reglementen vaststelt met behoud van de toepassing van de federale wetgeving in verband met de bevoegdheid van de gemeenteraad om politieverordeningen vast te stellen.
- De nieuwe gemeentewet, artikel 135, § 2 dat bepaalt dat de gemeenten tot taak hebben het te voorzien in een goede politie over de veiligheid en de rust op openbare wegen en plaatsen en alles wat verband houdt met een veilig en vlot verkeer op openbare wegen, straten, paden en pleinen aan de waakzaamheid en het gezag van de gemeente wordt toevertrouwd

Juridische context

- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, artikel 130bis dat stelt dat het college van burgemeester en schepenen bevoegd is voor aanvullende reglementen op het wegverkeer
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- Het ministerieel rondschrjven van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens
- Het besluit van de gemeenteraad van 30 juni 2022 houdende de vaststelling van het gecoördineerde politiereglement van de politiezone Getevallei
- De beslissing van de gemeenteraad van 31 januari 2019 met de definiëring begrip dagelijks bestuur in het kader van delegatie van bevoegdheden en delegatie van het dagelijks bestuur aan het college van burgemeester en schepenen op basis van artikel 41 van het decreet lokaal bestuur en delegatie aan het college van burgemeester en schepenen van de bevoegdheid om aanvullende reglementen op het wegverkeer vast te stellen
- Het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 9 september 2026 waar het verslag van de signalisatiecommissie van 1 september 2026 ter kennis werd genomen.

Feiten, context en argumentatie

De signalatiecommissie adviseerde op 1 september 2026 om een parkeerverbod in te voeren door een gele onderbroken streep met een totale lengte van 9m aan te brengen op de trottoirband. Dit werd geadviseerd omdat er reeds gele lijnen aanwezig zijn, maar wat uitgevaagd, en er dikwijls fout wordt geparkeerd. Dit kan hinderlijk zijn voor de oprit aan de overzijde van de straat. Er kon geen aanvullend reglement teruggevonden worden voor deze gele lijnen, dus bij deze wordt dit formeel gemaakt.

Besluit

Enig artikel: Het college van burgemeester en schepenen beslist om in Nieuw Overlaar ter hoogte van de woning met huisnummer 3 een parkeerverbod in te voeren door een gele onderbroken streep met een totale lengte van 9m aan te brengen op de trottoirband.

Aldus gedaan in zitting met bovenvermelde datum.

De algemeen directeur,
Patricia Willems

De burgemeester,
Jonathan Holslag

Voor éénsluidend afschrift,
Tienen, 29 april 2026



algemeen directeur,
Patricia Willems

burgemeester,
Jonathan Holslag