UITTREKSEL UIT HET REGISTER VAN DE BERAADSLAGINGEN VAN
HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN DE STAD TIENEN
ZITTING VAN WOENSDAG 28 OKTOBER 2026

Aanwezig:	Jonathan Holslag, burgemeester Nele Daenen, Gijsbrecht Huts, Stefanie Beelen, Liesbet Vannes, Olivia Verstrepen, Wim Bergé, Schepenen Patricia Willems, algemeen directeur
Verontschuldigd:	Werner Sabo, Derde schepen
Afwezig:	/

Vaststellen tijdelijke politieverordening snelheidsverlaging Diestsesteenweg n.a.v. Velpe-Mene-Trail op 22 november 2026

Regelgeving

Bevoegdheid

- Het decreet over het lokaal bestuur, artikel 56, § 2 dat bepaalt dat het college van burgemeester en schepenen de bevoegdheden uitoefent die de wet of het decreet eraan toevertrouwen
- De gecoördineerde wet nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, artikel 130bis dat bepaalt dat het college van burgemeester en schepenen bevoegd is voor de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer

Juridische context

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (wegcode)
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- Het ministerieel rondschrijven van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens
- Het zonaal evenementenreglement van de hulpverleningszone Vlaams-Brabant Oost van 25 oktober 2021
- Het gecoördineerde politiereglement van de politiezone Getevallei van 30 juni 2022
- Het besluit van de gemeenteraad van 25 mei 2023 betreffende de vaststelling van het belastingreglement op de tijdelijke inname van het openbaar domein bij het uitvoeren van werken en verhuis

Feiten, context en argumentatie

Teneinde het evenement Velpe-Mene-Trail mogelijk te maken en in veilige omstandigheden te laten gebeuren, dienen volgende tijdelijke verkeersmaatregelen op het grondgebied van de stad Tienen genomen te worden en het voorwerp uit te maken van een tijdelijke politieverordening.

Op het parcours van de loopwedstrijd zelf zijn er geen verkeersmaatregelen nodig, maar het parcours steekt wel de Diestsesteenweg over op het kruispunt met de Konijnenbergstraat.
De Diestsesteenweg (N29) is een drukke gewestweg waar op die plaats 70 km/u geldt. Voor de veiligheid van de deelnemers wordt daarom de maximumsnelheid plaatselijk verlaagd tot 30 km/u in beide richtingen. Omdat maximumsnelheden maar per stappen van 20 km/u afgebouwd mogen worden, zal voorafgaand aan de 30 km/u over een iets grotere afstand 50 km/u ingesteld worden. Deze maatregelen zullen gelden op 22 november 2026 van 10.15 uur tot

13.30 uur, en zijn hetzelfde als vorig jaar op advies van de politie. De oversteek wordt ook begeleid door de politie.

Derhalve dient een tijdelijke politieverordening vastgesteld te worden.

Besluit

Artikel 1: Het college van burgemeester en schepenen stelt een tijdelijke verordening op het wegverkeer vast teneinde Velpe-Mene-Trail mogelijk te maken en in veilige omstandigheden te laten plaatsvinden. De volgende maatregelen worden genomen:

Op 22 november 2026 van 10.15 uur tot 13.30 uur gelden er op de Diestsesteenweg verlaagde maximumsnelheden op sommige stukken:

- tot 50 kilometer per uur:
    - in de rijrichting naar Tienen: vanaf de woning op huisnummer 427 tot de woning op huisnummer 388,
    - in de rijrichting naar Diest: vanaf de woning op huisnummer 370 tot het begin van het perceel van huisnummer 401;
- tot 30 kilometer per uur:
    - in de rijrichting naar Tienen: vanaf de woning huisnummer 388 tot aan het kruispunt met de Konijnenstraat,
    - in de rijrichting naar Diest: vanaf het begin van het perceel van huisnummer 401 tot aan het kruispunt met de Konijnenstraat.

Artikel 2: De organisator is verantwoordelijk voor het tijdig plaatsen van de signalisatie inzake de tijdelijke verkeersmaatregelen van het evenement, en het wegnemen van de signalisatie op het einde van het evenement.

Artikel 3: De organisator zal de omwonenden in kennisstellen van het evenement en de mogelijke hinder.

Artikel 4: De nodige signalisatie zal geleverd worden door de technisch uitvoerende dienst van de stad Tienen:

- op de Diestsesteenweg: snelheidsborden C43:
    - rijrichting naar Tienen:
        - t.h.v. woning Diestsesteenweg 427: max. 50 km/uur
        - t.h.v. woning Diestsesteenweg 388: max. 30 km/uur
    - rijrichting naar Diest:
        - t.h.v. woning Diestsesteenweg 370: max. 50 km/uur
        - t.h.v. begin perceel woning Diestsesteenweg 401: max. 30 km/uur

Artikel 5: Het evenementenreglement van de hulpverleningszone Vlaams-Brabant Oost dient nageleefd te worden.

Aldus gedaan in zitting met bovenvermelde datum.

De algemeen directeur,
Patricia Willems

De burgemeester,
Jonathan Holslag

Voor éénsluidend afschrift,
Tienen, 30 oktober 2026

GEMEENTEBESTUUR VAN TIENEN

algemeen directeur,
Patricia Willems

burgemeester,
Jonathan Holslag