

UITTREKSEL UIT HET REGISTER VAN DE BERAADSLAGINGEN VAN  
HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN DE STAD TIENEN  
ZITTING VAN DINSDAG 14 MEI 2024

**Aanwezig:** Katrien Partyka, Burgemeester  
Bram Delvaux, Gijsbrecht Huts, Tom Roovers, Wim Bergé, Eddy Poffé, Ine Tombeur, Schepenen  
Patricia Willems, Algemeen Directeur

**Verontschuldigd:** Liesbeth Vanderloock, Zesde schepenen

**Afwezig:** /

Vaststelling van de tijdelijke politieverordening op het wegverkeer naar aanleiding van hoogdringende werken station - gedeeltelijke afsluiting busstopplaats station

Regelgeving

**Bevoegdheid**

- het decreet lokaal bestuur
- de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, artikel 130bis dat stelt dat het college van burgemeester en schepenen bevoegd is voor de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer;
- het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56, §2 dat stelt dat het college de bevoegdheden uitoefent die de wet of het decreet eraan toevertrouwen;

**Juridische grondslag**

- de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968, en latere wijzigingen;
- de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en latere wijzigingen (wegcode);
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, en latere wijziging
- het ministerieel rondschrijven van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens;
- het gecoördineerde politiereglement van de politiezone Getevallei van 30 juni 2022;
- het besluit van de gemeenteraad van 25 mei 2023 betreffende de vaststelling van het belastingreglement op de tijdelijke inname van het openbaar domein bij het uitvoeren van werken en verhuis.

Feiten, context en argumentatie

De NMBS, Frankrijkstraat 56 te 1060 Brussel, heeft een aanvraag ingediend betreffende het gedeeltelijk afsluiten van de busstopplaats Stationsplein van 13-05-2024 tem 24-05-2024 en dit voor het plaatsen van een kraan ter opvulling van de ondergraving onder het stationsgebouw om de stabiliteit van het gebouw te garanderen.

De aanvrager dient de werfzone af te bakenen met herashekken. De herashekken dienen voorzien te zijn van borden D1 en dagslapers alsook borden met “voetgangers oversteken”.

De aanvrager dient voor en achter de inname een bord C1 te plaatsen.

De aanvrager dient de signalisatie, bij aanvang van de inname, op de rijbaan te plaatsen (aan te passen) en na de inname, terug te verwijderen (te herstellen in haar oorspronkelijke toestand).

De achterste bushaltes aan het station kunnen niet meer bediend worden. De Lijn werd in kennis gesteld.

In de Zijdelingsestraat (gedeelte tussen Zijdelingsestraat en Spikdorenstraat), recht tegenover de bushaltes Station, dient, door De Lijn 4, tijdelijke bushaltes gecreëerd te worden.

Op deze locatie dient geen bijkomend parkeerverbod geplaatst te worden daar er reeds een parkeerverbod van kracht is dmv verkeersborden E1.

#### Financiële impact

Dit besluit heeft geen financiële impact.

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

#### Besluit

Artikel 1: Goedkeuring wordt verleend met de vraag van de NMBS, Frankrijkstraat 56 te 1060 Brussel betreffende het gedeeltelijk afsluiten van de busstopplaats Stationsplein dit voor het plaatsen van een kraan ter opvulling van de ondergraving onder het stationsgebouw om de stabiliteit van het gebouw te garanderen.

Art.2: Van 13 mei 2024 tem 24 mei 2024 wordt de busstopplaats Stationsplein gedeeltelijk afgesloten.

Art. 3: De aanvrager zal de werfzone afbakenen met herashekken.

Art. 4: De herashekken zullen voorzien worden van borden D1 en dagslapers alsook borden met "voetgangers oversteken".

Art. 5: De aanvrager zal voor en achter de inname een bord C1 plaatsen.

Art. 6: De aanvrager zal de signalisatie, bij aanvang van de inname, op de rijbaan plaatsen (aanpassen) en na de inname, de signalisatie terug verwijderen (herstellen in haar oorspronkelijke toestand).

Art. 7: In de Zijdelingsestraat (gedeelte tussen Zijdelingsestraat en Spikdorenstraat), recht tegenover de bushaltes Station, zal, door De Lijn 4, tijdelijke bushaltes gecreëerd worden.

Art. 8 De vergunning zal steeds ter plaatse aanwezig zijn en te allen tijde getoond worden wanneer de politie of de aangestelde van de stad dit vraagt.

Art. 9: De belasting voor het afsluiten van de busstopplaats Stationsplein en de inname van het openbaar domein is hier niet van toepassing.

Aldus gedaan in zitting met bovenvermelde datum.

De Algemeen Directeur,  
(get.) Patricia Willems

De Burgemeester,  
(get.) Katrien Partyka

Voor éénsluitend afschrift,  
Tienen, 16 mei 2024



Algemeen Directeur,  
Patricia Willems

Burgemeester,  
Katrien Partyka