

UITTREKSEL UIT HET REGISTER VAN DE BERAADSLAGINGEN VAN DE GEMEENTERAAD
VAN DE STAD TIENEN
ZITTING VAN DONDERDAG 25 SEPTEMBER 2025

David Geladé, voorzitter

Jonathan Holslag, burgemeester

Nele Daenen, Gijsbrecht Huts, Werner Sabo, Stefanie Beelen, Liesbet Vannes,
Olivia Verstrepen, Wim Bergé, Schepenen

Aanwezig:

Katrien Partyka, Jos Mombaers, Nicky Martens, Liesbeth Vanderloock, Els
Moyens, Bernard Vandereyken, Cléo Yaacoub, Peter Reynaers, Daniel
Raymaekers, Maria Schaerlaekens, Nico Bielen, Sofie De Bruyne, Veronique
Brasseur, Bart Thomas, Dominique Wilmots, Elias Cool, Daniel Vanluyten, Heidi
Merckx, Kevin Vanderwaeren, Ine Tombeur, Bert Valkeniers, Ketty Vanherle,
Anita Savonet, leden

Patricia Willems, algemeen directeur

Verontschuldigd: Bart Maes, Davy Breels, leden

Afwezig: /

OPENBARE ZITTING

Aanpassen retributiereglement op het bovengronds en ondergronds parkeren van motorvoertuigen

Toelichting

De gemeenteraad past het retributiereglement op het bovengronds en ondergronds parkeren van motorvoertuigen aan.

Regelgeving

Bevoegdheid

- Het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, artikel 40, § 3 dat bepaalt dat de gemeenteraad de gemeentelijke reglementen vaststelt

Juridische context

- De grondwet, artikelen 41, 162 en 170, § 4
- De gemeenteraadsbeslissing van 26 september 2024 houdende de vaststelling van het retributiereglement op het parkeren van motorvoertuigen op de openbare weg

Feiten, context en argumentatie

De stad Tienen wenst het correct gebruik van de beschikbare kortparkeerplaatsen in de stad te ondersteunen. Thans geldt er voor kortparkeren een tijdsduur van 15 minuten. In de praktijk is echter gebleken dat het naleven ervan zeer moeilijk te controleren en bijgevolg te handhaven is. Door de tijdsduur uit te breiden van 15 minuten naar 30 minuten is het mogelijk om het gebruik ervan te controleren via de blauwe schijf. Door dit eveneens op te nemen in het retributiereglement op het parkeren van motorvoertuigen op de openbare weg, kan de parkeerconcessionaris via retributies toezien op het correct gebruik van deze parkeerplaatsen waardoor deze tevens vaker beschikbaar zullen zijn voor bezoekers van het centrum en voor de doeleinden waarvoor ze bedoeld zijn.

De retributie wordt als volgt aangepast voor wat betreft de tarieven voor het kortparkeren:

- tarief 1: gratis voor de maximale duur van 30 minuten met gebruik van de blauwe schijf
- tarief 2: 25 euro voor een periode van 4 uur zodra de maximale duur zoals bepaald in tarief 1 wordt overschreden

Een nieuw artikel, artikel 18, wordt daartoe ingevoegd en luidt als volgt:

Artikel 18:

De retributie voor kortparkeren wordt als volgt vastgesteld:

-tarief 1: gratis voor de maximale duur van 30 minuten met verplicht gebruik van de blauwe schijf

-tarief 2: 25 euro voor een periode van 4 uur zodra de maximale duur zoals bepaald in tarief 1 wordt overschreden

Wanneer de maximale parkeertijd van 30 minuten verstreken is, wordt de houder van de nummerplaat geacht te kiezen voor tarief 2 (25 euro voor 4 uur parkeren). Deze keuze volgt uit het verlopen van de geldige parkeerduur van 30 minuten, zoals blijkt uit de aanvangstijd aangegeven op de blauwe schijf. De uitnodiging tot het betalen van de retributiebon wordt gericht aan de houder van de nummerplaat van het betrokken voertuig.

Artikel 12, c) dat verwijst naar kortparkeren voor de duurtijd van 15 minuten op plaatsen aangegeven door middel van een verkeersbord E9a, wordt geschrapt.

De oude artikelen 18, 19 en 20 worden in het nieuwe retributiereglement respectievelijk de artikelen 19, 20 en 21.

De eerste zin van artikel 19 wordt aangepast om tevens te verwijzen naar de retributie voor kortparkeren zoals opgenomen in artikel 18 en luidt als volgt:

De retributie waarvan sprake in de artikelen 17 en 18 wordt als volgt vastgesteld:

Besluit

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1: Het besluit van de gemeenteraad van 26 september 2024 houdende het vaststellen van het retributiereglement op het parkeren van motorvoertuigen op de openbare weg wordt opgeheven met ingang op 1 oktober 2025.

Artikel 2: Het retributiereglement op het bovengronds en ondergronds parkeren van motorvoertuigen wordt vastgesteld als volgt:

Retributiereglement op het bovengronds en ondergronds parkeren van motorvoertuigen

Artikel 1:

Met ingang op 1 oktober 2024 wordt een retributie ingevoerd op het bovengronds en ondergronds parkeren van motorvoertuigen, op die plaatsen en tijdstippen waarop het parkeren geregeld wordt door parkeermeters of -automaten. De parkeertijd wordt beperkt overeenkomstig de gebruiksmodaliteiten die op de meters en automaten worden aangebracht.

Artikel 2:

Voor de toepassing van dit reglement moet worden verstaan onder:

Zone	Straten en pleinen
TIE1	Grote Markt
TIE2	Veemarkt
TIE3	Sint-Jorisplein (tot aan standbeeld)
TIE4	Hennemarkt, Leuvenestraat, Nieuwstraat
TIE5	Gilainstraat, Grote Bergstraat, Wolmarkt, Peperstraat, Beauduinstraat, Kalkmarkt, Minderbroedersstraat, 't Schip
TIE6	Kliniekstraat, Oude Leuvenestraat, Vierde Lansierslaan (gedeelte tussen stationsplein en Steenwegstraat), Violetstraat (gedeelte tussen Delportestraat en Leuvenestraat), Dr. J. Geensstraat, Oude Vestenstraat, Alexianenweg, Academiestraat, O.L.V.-Broedersstraat, Kapucijnenplein, Torsinplaats

Artikel 3:

De retributie is verschuldigd door de persoon die het voertuig parkeert. Indien deze niet gekend is, is de retributie verschuldigd door de titularis van de nummerplaat van het voertuig.

Artikel 4:

a) De retributie voor het bovengronds parkeren is verschuldigd alle werkdagen en op de zaterdagen, tussen 9 uur en 18 uur.

Voor de eerste 30 minuten van het parkeren wordt een vrijstelling van retributie toegestaan. Een vrijstelling wordt eveneens toegestaan voor de eerste twee uren parkeren op de drie laatste vrijdagen en zaterdagen van december.

De retributie voor het bovengronds parkeren is evenwel niet verschuldigd op zon- en feestdagen, inclusief de feestdag van de Vlaamse gemeenschap.

Deze modaliteiten worden op de parkeermeters/automaten aangebracht.

b) De retributie voor het ondergronds parkeren is alle dagen verschuldigd, inclusief de zon- en feestdagen, gedurende 24 uur. Deze modaliteit wordt op de parkeerautomaten aangebracht.

Er wordt geen vrijstelling van retributie toegestaan voor de eerste 30 minuten van het parkeren, noch voor de eerste twee uren parkeren op de drie laatste vrijdagen en zaterdagen van december.

Artikel 5:

a) De bestuurder mag een bovengrondse parkeerplaats innemen voor een maximum tijdsduur van 3 uur. In dit geval bedraagt de retributie in de straten met parkeerplaatsen waar het parkeren geregeld wordt door parkeermeters of -automaten:

Zone	Tarief	Per begonnen schijf van:
TIE1	0,10 euro	4 minuten
TIE2	0,10 euro	4 minuten
TIE3	0,10 euro	6 minuten
TIE4	0,10 euro	4 minuten
TIE5	0,10 euro	4 minuten
TIE6	0,10 euro	6 minuten

b) De bestuurder mag een ondergrondse parkeerplaats innemen voor onbepaalde duur. In dit geval bedraagt de retributie:

Tijdsperiode	Tarief	Per begonnen schijf van:
Tussen 9 uur en 18 uur	1 euro	1 uur
Na 18 uur en voor 9 uur de volgende dag	0,50 euro ⁽¹⁾	1 uur
24-uurticket	9 euro	24 uur
Maandabonnement voor parkeren tussen 18 uur en de volgende ochtend 8 uur.	30 euro per maand	
Maandabonnement voor parkeren tussen 7u en 19u	70 euro per maand ⁽²⁾	
Kwartaalabonnement voor parkeren tussen 7u en 19u	200 euro per kwartaal ⁽²⁾	
Maandabonnement (altijd geldig)	80 euro per maand ⁽²⁾	
Kwartaalabonnement (altijd geldig)	230 euro per kwartaal ⁽²⁾	

(1) Voor het parkeren na 18 uur en voor 9 uur geldt er een maximaal te betalen retributie van 3 euro.

(2) De maand- en kwartaalabonnementen zijn beperkt in aantal en worden toegekend in volgorde van aanvraag. Het totaal aantal beschikbare maand- en kwartaalabonnementen kan wijzigen al naargelang de evolutie van de algemene bezettingsgraad van de parkeergarage. Het aantal beschikbare abonnementen op elk moment is afhankelijk van het totaal aantal beschikbare abonnementen en het aantal reeds in omloop zijnde abonnementen. Bezitters van een maand- of kwartaalabonnement hebben gedurende een beperkte periode voorrang om hun maand- of kwartaalabonnement te verlengen. Indien niet verlengd voor het einde van voornoemde periode, worden deze abonnementen opnieuw opengesteld als beschikbaar voor nieuwe abonnees.

Bij verlies van het afgeleverde parkeerticket voor ondergronds parkeren dient er bij het uitrijden een vervangticket te worden aangeschaft waarvoor een forfaitaire retributie wordt aangerekend van 15 euro per begonnen dag.

Artikel 6:

De bestuurder die langer dan drie uren bovengronds wil parkeren, mag de bovengrondse parkeerplaats zoals beschreven onder artikel 1 innemen voor een tijdsbestek van maximum 4 uur 30 minuten, hetzij de voormiddag van 9 uur tot 13 uur 30, hetzij de namiddag van 13 uur 30 tot 18 uur. Hiervoor wordt een retributie gevraagd van 25 euro.

Artikel 7:

a) De retributies waarvan sprake in artikel 5, a) moeten worden betaald als volgt:

- door het inbrengen van de nodige muntstukken, in de waarden 10, 20 en 50 eurocent, en 1 en 2 euro, in de parkeermeter/automaat, of door het gebruik van de betaalkaart, volgens de instructies die op de parkeermeters/automaten worden weergegeven;
- via de mobiele telefoon (sms en QR-code)

Wanneer de reglementaire parkeertijd wordt geregistreerd en gecontroleerd aan de hand van de door de bestuurder ingevoerde kentekenplaat, hetzij via SMS, app of parkeerautomaat, is het plaatsen van een parkeerticket niet verplicht.

In de gevallen dat er een parkeerticket afgeleverd wordt op het ogenblik van het nemen of van de betaling ervan, geldt dit parkeerticket als ontvangstbewijs en moet het door de bestuurder duidelijk zichtbaar en leesbaar worden aangebracht achter de voorruit van zijn aldus geparkeerd voertuig.

b) De retributies waarvan sprake in artikel 5, b) moeten worden betaald door het gebruik van de betaalkaart aan de ondergrondse parkeerautomaat, volgens de instructies die op de parkeerautomaat worden weergegeven, of bij het uitrijden aan het kaartlezertoestel.

Het maandabonnement, geldig voor parkeren tussen 18 uur en 8 uur de volgende ochtend gedurende één maand, kan worden aangekocht in de parkeershop of online via de website.

Artikel 8:

De retributie waarvan sprake in artikel 6 moet worden betaald als volgt:

- onmiddellijk aan de parkeermeter/automaat, door het inbrengen in het apparaat van de verschuldigde retributie door middel van de nodige geldstukken of met behulp van een betaalkaart, volgens de richtlijnen aangebracht op de toestellen. Het hierbij door het toestel afgeleverde parkeerticket geldt als ontvangstbewijs;
- bij de bevoegde parkeerwachter, tegen afgifte van een ontvangstbewijs;
- in die gevallen waar de bestuurder in de onmogelijkheid verkeert de retributie ter plaatse te regelen: door middel van een parkeerbiljet, dat op verzoek van de bestuurder die parkeert door de parkeerwachter op de voorruit wordt aangebracht. Dit parkeerbiljet geldt als bewijs van rechtmatig parkeren. In dit geval moet de verschuldigde retributie worden voldaan binnen de vijf dagen, door storting of overschrijving, overeenkomstig de instructies die de dienstdoende beambte op de voorruit heeft aangebracht;
- via de mobiele telefoon (sms en QR-code).

Artikel 9:

De gebruiker die bij het gebruik van de parkeermeter/automaat de slechte werking of het defect van deze meter of automaat vaststelt dient de verschuldigde retributie te voldoen door gebruik te

maken van een werkende parkeermeter/automaat in de zichtbare nabijheid van de door hem gekozen afgebakende parkeerplaats.

In geval van overmacht, door het ontbreken van een onbeschadigde parkeermeter in de zichtbare nabijheid van de gekozen parkeerplaats, zal de bestuurder deze parkeerplaats enkel mogen innemen mits het zichtbaar en leesbaar aanbrengen achter de voorruit van het voertuig van de parkeerschijf zoals bepaald in artikel 27.1.1 van het Koninklijk Besluit van 1 december 1975.

Artikel 10:

De medici, paramedici en leden van het verplegend personeel die huisbezoeken afleggen kunnen de retributie op het bovengronds parkeren eveneens voldoen door voorafgaande aankoop van een jaarabonnement voor betalend parkeren, tegen betaling van 75 euro in de parkeershop, bij de bevoegde parkeewachter of online via de website.

Aan elk persoon, behorend tot de beroeps categorieën vermeld in het eerste lid, zal slechts één jaarabonnement worden verstrekt, verbonden aan één enkel voertuig, waarvan de nummerplaatgegevens op het abonnement zullen worden geregistreerd.

Op de plaatsen waar het betalend parkeren verplicht gesteld is, kunnen deze categorieën bestuurders hun voertuig reglementair parkeren door het aanbrengen van dit abonnement aan de voorruit van het voertuig of, als er geen voorruit is, op het voorste gedeelte van het voertuig. De maximum parkeerduur bedraagt in dit geval 4 u 30, en dit onder voorwaarde van het aanbrengen van de parkeerschijf zoals bepaald in artikel 27.1.1 van het koninklijk besluit van 1 december 1975, die de aanvangstijd van de parkeerduur aanduidt.

Bij het niet naleven van deze verplichtingen zal de medicus/paramedicus/lid van het verplegend personeel, bestuurder van het voertuig, geacht worden te hebben gekozen voor de retributie zoals bepaald in artikel 6 van dit reglement.

Artikel 11:

Personen met een handicap die houder zijn van de speciale kaart, afgeleverd door een officiële instantie overeenkomstig het ministerieel besluit van 7 mei 1999, mogen gratis en voor onbepaalde duur bovengronds parkeren op de plaatsen die beheerd worden door parkeermeters/automaten. Hun officiële kaart moet echter duidelijk zichtbaar en leesbaar aangebracht worden achter de voorruit van hun geparkeerd voertuig.

Artikel 12:

a) Ten uitzonderlijke titel zal een vrijstelling van retributie gelden voor de elektrische voertuigen die parkeren op de afgebakende parkeerplaatsen aangeduid door middel van een verkeersbord E9b voorzien van een onderbord met vermelding autodelen + onderbord type VIIb, en dit op vertoon van de hiertoe bestemde parkeerkaart, uitgereikt voor de leden van een erkende autodeelvereniging en die zichtbaar en leesbaar achter de voorruit van het geparkeerde voertuig moet worden aangebracht. Voor deze reglementair geparkeerde voertuigen is de parkeerduur onbepaald.

Onder autodelen wordt verstaan: een gebruikssysteem van een voertuig zoals omschreven in artikel 2.50 van het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Bij het zichtbaar ontbreken of het onleesbaar aanbrengen van de in het eerste lid van dit artikel genoemde parkeerkaart in voertuigen, die parkeren op de aldaar omschreven parkeerplaatsen voorbehouden voor autodelen, wordt voor deze voertuigen een forfaitaire retributie geheven van 25 EUR per aangevangen parkeerperiode van 4 u 30.

b) In uitvoering van de huurovereenkomst met de Regie der Gebouwen voor de huisvesting van het vrederecht worden er 6 speciale "parkeerkaarten vrederecht" ter beschikking gesteld van het personeel van deze instelling. Op de plaatsen waar het betalend parkeren verplicht gesteld is, kan deze categorie bestuurders hun voertuig gratis en voor onbepaalde duur parkeren door het zichtbaar en leesbaar aanbrengen van deze parkeerkaart achter de voorruit van het voertuig of, als er geen voorruit is, op het voorste gedeelte van het voertuig. Na openstelling van de ondergrondse parking Tienen Centrum zal deze parkeerkaart enkel gelden in deze ondergrondse parking.

Artikel 13:

Overeenkomstig het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer moet het voertuig de parkeerplaats verlaten hebben uiterlijk bij het verstrijken van de toegestane parkeertijd.

Artikel 14:

De bestuurder of, indien deze niet gekend is, de eigenaar van het voertuig dat zich op een afgebakende parkeerplaats bevindt maar waarvan de geldigheidsduur van het parkeren verstreken is dan wel bij gebrek aan het invoeren van de kentekenplaat of het zichtbaar en leesbaar aanbrengen van een parkeerticket, zal bij controle door de dienstdoende beambte geacht worden gekozen te hebben voor de retributie zoals omschreven in artikel 6 van onderhavig reglement. Het verschuldigde bedrag van deze retributie dient te worden vereffend binnen de vijf dagen nadat het feit zich heeft voltrokken, overeenkomstig de bepalingen uiteengezet onder artikel 8.

Artikel 15:

Bezwaren, ingediend door gebruikers die, niettegenstaande het heffen van de retributie, toch niet mogen parkeren om een reden vreemd aan de wil van het bestuur, of in geval van verplichte evacuatie van de voertuigen op politiebevel, zijn onontvankelijk.

Artikel 16:

Het parkeren van een motorvoertuig op een plaats beheerd door parkeermeters/automaten gebeurt op het risico van de gebruiker of, indien deze niet gekend is, van degene onder wiens naam het voertuig is ingeschreven. Het stadsbestuur kan onder geen enkel beding aansprakelijk gesteld worden voor schade aan of diefstal van of in het voertuig gedurende het tijdsbestek dat dit de afgebakende parkeerplaats bezet.

Artikel 17:

Er wordt eveneens een retributie gevestigd op het parkeren van motorvoertuigen op de openbare weg, of op plaatsen gelijkgesteld aan de openbare weg, op plaatsen waar dat parkeren toegelaten is én waar een blauwe zonereglementering van toepassing is.

Op plaatsen waar een reglementering, waarvan sprake in het eerste lid, van toepassing is, dient de door de gebruiker gewenste parkeerduur kenbaar te worden gemaakt door middel van het zichtbaar en leesbaar aanbrengen van een parkeerschijf achter de voorruit van het voertuig, overeenkomstig artikel 27.1.1 van het Koninklijk Besluit van 1 december 1975.

Artikel 18:

De retributie voor kortparkeren wordt als volgt vastgesteld:

- tarief 1: gratis voor de maximale duur van 30 minuten met verplicht gebruik van de blauwe schijf
- tarief 2: 25 euro voor een periode van 4 uur zodra de maximale duur zoals bepaald in tarief 1 wordt overschreden

Wanneer de maximale parkeertijd van 30 minuten verstreken is, wordt de houder van de nummerplaat geacht te kiezen voor tarief 2 (25 euro voor 4 uur parkeren). Deze keuze volgt uit het verlopen van de geldige parkeerduur van 30 minuten, zoals blijkt uit de aanvangstijd aangegeven op de blauwe schijf. De uitnodiging tot het betalen van de retributiebon wordt gericht aan de houder van de nummerplaat van het betrokken voertuig.

Artikel 19:

De retributie waarvan sprake in de artikelen 17 en 18 wordt als volgt vastgesteld:

- vrijstelling voor het tijdsbestek vermeld op de parkeerschijf die naar buiten toe zichtbaar en leesbaar in het geparkeerde voertuig is aangebracht;
- een forfaitair bedrag van 25 EUR per dag bij het ontbreken of niet reglementair plaatsen van de parkeerschijf, en voor elk periode die langer is dan het tijdsbestek vermeld op de parkeerschijf die naar buiten toe zichtbaar en leesbaar in het geparkeerde voertuig is aangebracht.

In die gevallen dat een retributie verschuldigd is brengt de dienstdoende beambte een uitnodiging aan op de voorruit van het voertuig om de retributie binnen de vijf dagen te betalen.

Deze reglementering is niet van toepassing op de bewoners die de door de gemeente uitgereikte officiële bewonerskaart, overeenkomstig het ministerieel besluit van 18 december 1991 zichtbaar en leesbaar aanbrengen achter de voorruit van het voertuig.

Het parkeren van voertuigen gebruikt door personen met een handicap is gratis. Het statuut van "persoon met een handicap" wordt beoordeeld op het ogenblik van het parkeren door het aanbrengen op een zichtbare plaats achter de voorruit van het voertuig van de kaart uitgereikt overeenkomstig het ministerieel besluit van 7 mei 1999.

Artikel 20:

Het stadsbestuur kan alle maatregelen treffen om het parkeren op afgebakende parkeerplaatsen waar het parkeren onderworpen is aan de betaling van de retributie in uitzonderlijke omstandigheden te verbieden, te beperken of voor te behouden.

Artikel 21:

Dit reglement zal worden toegestuurd aan de hogere overheden.

Aldus gedaan in zitting met bovenvermelde datum.

De algemeen directeur,
(get.) Patricia Willems

De voorzitter,
(get.) David Geladé

Voor éénsluidend afschrift,
Tienen, 29 september 2025



algemeen directeur,
Patricia Willems

voorzitter,
David Geladé