

UITTREKSEL UIT HET REGISTER VAN DE BERAADSLAGINGEN VAN DE GEMEENTERAAD  
VAN DE STAD TIENEN  
ZITTING VAN DONDERDAG 11 DECEMBER 2025

David Geladé, voorzitter

Jonathan Holslag, burgemeester

Nele Daenen, Gijsbrecht Huts, Werner Sabo, Stefanie Beelen, Liesbet Vannes,  
Olivia Verstrepen, Wim Bergé, Schepenen

**Aanwezig:**

Katrien Partyka, Jos Mombaers, Nicky Martens, Bart Maes, Liesbeth  
Vanderloock, Els Moyens, Bernard Vandereyken, Cléo Yaacoub, Peter Reynaers,  
Daniel Raymaekers, Maria Schaerlaekens, Nico Bielen, Sofie De Bruyne,  
Veronique Brasseur, Bart Thomas, Elias Cool, Daniel Vanluyten, Heidi Merckx,  
Kevin Vanderwaeren, Ine Tombeur, Bert Valkeniers, Ketty Vanherle, Anita  
Savonet, leden

Patricia Willems, algemeen directeur

**Verontschuldigd:** Dominique Wilmots, lid

**Afwezig:** /

## OPENBARE ZITTING

Vaststellen retributiereglement betreffende het verkrijgen van een machtiging voor het gebruik van  
taxistandplaatsen op de openbare weg

**Toelichting**

De gemeenteraad stelt een retributiereglement vast betreffende het verkrijgen van een machtiging  
voor het gebruik van taxistandplaatsen op de openbare weg.

**Regelgeving**

**Bevoegdheid**

- De gecoördineerde Grondwet van 17 februari 1994, artikel 170, §4 dat bepaalt dat geen last  
of belasting door de gemeenten kan worden ingevoerd dan door een beslissing van hun raad
- De gecoördineerde Grondwet van 17 februari 1994, artikel 173 dat bepaalt dat, behalve  
voor de provincies, de polders en wateringen en de gevallen uitdrukkelijk uitgezonderd door  
de wet, het decreet en de regelen bedoeld in artikel 134, van de burgers geen retributie  
kan worden gevorderd dan alleen als belasting ten behoeve van de Staat, de gemeenschap,  
het gewest, de agglomeratie, de federatie van gemeenten of de gemeente
- Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 40, §3 dat bepaalt dat  
de gemeenteraad de gemeentelijke reglementen waaronder de gemeentelijke belastingen  
en retributies, vaststelt
- Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, tweede lid, 14° dat  
bepaalt dat het vaststellen van de gemeentebelastingen en het vaststellen van de  
machtiging tot het heffen van de retributies en de voorwaarden ervan, inclusief  
verminderingen en vrijstellingen, niet kunnen worden toevertrouwd aan het college van  
burgemeester en schepenen en derhalve tot de exclusieve bevoegdheid van de  
gemeenteraad behoren

**Juridische context**

- De gecoördineerde Grondwet van 17 februari 1994
- Het decreet van 30 mei 2008 betreffende de vestiging, de invordering en de  
geschillenprocedure van de provincie- en gemeentebelastingen, en latere wijzigingen
- Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017

- Het decreet van 29 maart 2019 betreffende het individueel bezoldigd personenvervoer
- Het besluit van de Vlaamse regering van 8 november 2019 betreffende de exploitatievoorwaarden voor het individueel bezoldigd personenvervoer
- De omzendbrief KB/ABB 2019/02 van 15 februari 2019 over de gemeentefiscaliteit
- De gemeenteraadsbeslissing van 25 juni 2020 houdende de vaststelling van het reglement houdende de voorwaarden tot het verkrijgen van een machtiging voor het gebruik van taxistandplaatsen op de openbare weg

#### Feiten, context en argumentatie

Het decreet van 29 maart 2019 betreffende het individueel bezoldigd personenvervoer en het besluit van de Vlaamse regering van 8 november 2019 betreffende de exploitatievoorwaarden voor het individueel bezoldigd personenvervoer voorzien in de aflevering van taxivergunningen, bestuurderspassen en machtigingen voor taxistandplaatsen. Voor de aflevering van een machtiging voor taxistandplaatsen dient een stedelijk reglement vastgesteld te worden.

Er wordt een retributie geheven voor de aflevering van een machtiging omdat de houder ervan een plaats op het openbaar domein inneemt en er kosten verbonden zijn aan het gestructureerd organiseren van de taxibedrijvigheid op het grondgebied.

#### Financiële impact

De ontvangsten worden voorzien in de meerjarenplanning 2026-2031 op RW-BZ/0210-00/700420.

#### Besluit

Met 20 stemmen voor (David Geladé, Jonathan Holslag, Nele Daenen, Gijsbrecht Huts, Werner Sabo, Stefanie Beelen, Liesbet Vannes, Olivia Verstrepen, Wim Bergé, Cléo Yaacoub, Peter Reynaers, Daniel Raymaekers, Maria Schaerlaekens, Nico Bielen, Sofie De Bruyne, Veronique Brasseur, Bart Thomas, Ine Tombeur, Bert Valkeniers, Anita Savonet), 4 stemmen tegen (Elias Cool, Daniel Vanluyten, Heidi Merckx, Kevin Vanderwaeren), 8 onthoudingen (Katrien Partyka, Jos Mombaers, Nicky Martens, Bart Maes, Liesbeth Vanderlock, Els Moyens, Bernard Vandereyken, Ketty Vanherle)

Enig artikel: De gemeenteraad stelt het retributiereglement betreffende het verkrijgen van een machtiging voor het gebruik van taxistandplaatsen op de openbare weg als volgt vast:

### **Retributiereglement betreffende het verkrijgen van een machtiging voor het gebruik van taxistandplaatsen op de openbare weg**

#### **Algemene bepalingen**

##### **Artikel 1**

In aanvulling op het decreet van 29 maart 2019 betreffende het individueel bezoldigd personenvervoer en het besluit van de Vlaamse regering van 8 november 2019 betreffende de exploitatievoorwaarden voor het individueel bezoldigd personenvervoer stelt dit reglement specifieke stedelijke voorschriften vast voor de machtigingen voor standplaatstaxi's op het grondgebied van de stad Tienen. Daar dit reglement aanvullend is, dient het steeds samen gelezen te worden met het bovengenoemde decreet van 29 maart 2019, het besluit van 8 november 2019 en de verkeerswetgeving.

#### **Machtigingsaanvraag**

##### **Artikel 2**

Niemand mag zonder gemeentelijke machtiging voor de exploitatie van een dienst voor individueel bezoldigd personenvervoer vanaf een standplaats op de openbare weg die daarvoor voorbehouden is (hierna verder genoemd de machtiging), gebruik maken van de taxistandplaatsen op de openbare weg die zich op het grondgebied van de stad Tienen bevinden.

##### **Artikel 3**

De machtiging wordt slechts afgegeven aan een natuurlijk persoon of rechtspersoon die hetzij een taxivergunning heeft, hetzij samen met de machtigingsaanvraag een taxivergunning aanvraagt.

##### **Artikel 4**

De machtiging wordt aangevraagd bij het college van burgemeester en schepenen. De aanvraag kan schriftelijk of via de Centaurus2020-databank gebeuren.

#### Artikel 5

Indien de machtigingsaanvraag niet samen met een taxivergunning wordt aangevraagd, dienen bij de aanvraag volgende documenten gevoegd te worden:

- de vergunning individueel bezoldigd personenvervoer
- de vergunningskaart van elk voertuig waarvoor een machtiging wordt aangevraagd.

#### Artikel 6

In de machtigingsbeslissing van het college van burgemeester en schepenen wordt aan elk voertuig een identificatienummer toegekend. Elk identificatienummer kan slechts eenmaal worden toegewezen.

#### Artikel 7

Onder de voorwaarden vastgesteld door de gemeenteraad in dit reglement wordt de machtiging of de hernieuwing van de machtiging op het grondgebied van de stad Tienen uitgereikt door het college van burgemeester en schepenen binnen vijfenveertig dagen vanaf de dag waarop de aanvraag volledig is. Als het bevoegde college gedurende de voormelde termijn niet zetelt, wordt de termijn verlengd tot maximum zestig dagen. De weigeringsbeslissingen worden aan de aanvrager betekend.

De machtiging omvat de toelating voor het stationeren op eender welke standplaats op de openbare weg in de vergunningverlenende gemeente die voorbehouden wordt voor taxi's.

De houder van een machtiging kan op geen enkel ogenblik en op geen enkele manier een schadevergoeding eisen van de stad Tienen wanneer taxistandplaatsen heringericht, verwijderd, verplaatst worden of tijdelijk niet inneembaar zijn.

#### Artikel 8

Het college van burgemeester en schepenen levert maximaal het aantal machtigingen af als het aantal taxivoertuigen dat de aanvrager in exploitatie heeft en waarvoor hij dus over taxikaarten of vergunningskaarten beschikt.

Er worden twee machtigingskaarten uitgereikt per voertuig waarvoor een machtiging wordt verleend.

De machtigingskaarten worden in het voertuig bevestigd, onderaan rechts op de achterraut en aan de rugleuning van de voorste passagierszetel.

#### Artikel 9

De duur van de machtiging valt samen met de duur van de taxivergunning en kan de duur van de taxivergunning niet overschrijden.

In afwijking van het eerste lid kan het college van burgemeester en schepenen gemotiveerd, wegens bijzondere omstandigheden, een machtiging voor een kortere duur dan de vergunning verlenen.

Een aanvraag tot hernieuwing van de machtiging moet, samen met alle vereiste bijlagen, ten minste twee maanden vóór het verstrijken van de machtiging, aan het college van burgemeester en schepenen overgemaakt worden.

#### Artikel 10

Het college van burgemeester en schepenen bepaalt het maximum aantal machtigingen.

#### Artikel 11

Voor de goedkeuring van de machtiging geldt volgende voorrangsregeling:

1° de houders van een taxivergunning op basis van het decreet van 20 april 2001 die vergund waren om gebruik te maken van de standplaatsen blijven gemachtigd om de standplaatsen te gebruiken;

2° als het maximum aantal machtigingen nog niet bereikt is, komen vervolgens de aanvragers op een wachtlijst in aanmerking;

3° als het maximum aantal machtigingen na afhandeling van de wachtlijst nog niet bereikt is, of als er geen wachtlijst is, komen de andere aanvragers in aanmerking.

#### Artikel 12

De machtiging is persoonlijk en onoverdraagbaar.

Na een voorafgaande toelating van het bevoegde college mag de echtgeno(o)t(e) of de duurzaam samenwonende partner of mogen bloed- of aanverwanten tot de tweede graad bij overlijden of permanente arbeidsongeschiktheid van de houder van de machtiging, onder dezelfde voorwaarden het gebruik van de taxistandplaatsen voortzetten tot het einde van de in de machtiging gestelde termijn.

Een rechtspersoon kan de machtiging van een natuurlijk persoon die houder is van een machtiging voortzetten wanneer deze houder zijn machtiging inbrengt in de rechtspersoon die hij opricht en waarvan hij de meerderheidsvennoot is, alsook de zaakvoerder.

#### Artikel 13

De machtiging dient afgehaald te worden binnen de drie maanden vanaf de datum van de beslissing van het college van burgemeester en schepenen. Na deze termijn vervalt de machtiging.

#### Artikel 14

Bij een met redenen omklede beslissing van het college van burgemeester en schepenen kan de machtiging ingetrokken of voor een bepaalde duur geschorst worden of kan de hernieuwing van de machtiging worden geweigerd:

1° indien de exploitant de machtigingsvoorwaarden van dit reglement niet naleeft;

2° indien de exploitant om het even welke reden (schorsing, intrekking, vrijwillige stopzetting...) niet langer over een taxivergunning beschikt.

#### Artikel 15

Tegen de in artikel 15 genoemde beslissingen, of in voorkomend geval bij ontstentenis van beslissing binnen de termijnen bepaald in artikel 7, kan een herzieningsaanvraag ingediend worden bij het college van burgemeester en schepenen. De herzieningsaanvraag moet worden ingediend met een beveiligde zending binnen vijftien dagen na de betekening van de weigering of binnen vijftien dagen na de datum waarop de termijnen bepaald in artikel 7 verstrijken die op de indiening van de aanvraag volgt.

Daarop organiseert de gemeente binnen de dertig dagen een hoorzitting.

Indien de beslissing van het college van burgemeester en schepenen wordt bevestigd, kan een beroep ingesteld worden bij de raad van state.

#### **Retributie**

#### Artikel 16

De afgegeven machtigingen geven elk aanleiding tot een jaarlijkse en ondeelbare gemeenteretributie ten laste van de natuurlijke of rechtspersoon die houder is van de machtiging. Deze retributie bedraagt 250 euro en wordt door de stad geïnd.

#### Artikel 17

Deze retributie is verschuldigd voor het hele jaar, onafhankelijk van het moment waarop de machtiging werd afgeleverd. Ze zijn jaarlijks verschuldigd en ondeelbaar ten laste van de houder van de machtiging vermeld op 1 januari van het kalenderjaar of op het moment van de afgifte van de machtiging.

De vergunninghouder is de eerste jaarlijkse retributie verschuldigd op het ogenblik van de afgifte van de vergunning en nadien telkens op 1 januari van het kalenderjaar.

De betaling gebeurt op factuur, elektronisch en vóór de afgifte van de machtiging.

#### Artikel 18

De vermindering van het aantal voertuigen of het niet langer gebruik maken van de taxistandplaatsen geeft geen aanleiding tot een retributieteruggave. Dit geldt eveneens voor de opschorting of de intrekking van een machtiging of het buiten werking stellen van één of meer voertuigen voor welke reden dan ook.

Het indienen van een klacht heft de invorderbaarheid van de retributie niet op.

#### Artikel 19

Het bedrag van de retributie wordt vanaf 2027 jaarlijks op 1 april aangepast aan de gezondheidsindex (basis 2004) volgens de formule:

gezondheidsindex februari van het jaar waarin geïndexeerd wordt x basistarief 2026

De aldus bekomen bedragen worden afgerond naar een veelvoud van 10 cent. Dit houdt in dat een geïndexeerd bedrag dat eindigt op 1, 2, 3 en 4 eurocent wordt afgerond naar het lagere veelvoud van 10 cent. Het geïndexeerd bedrag dat eindigt op 5, 6, 7, 8 en 9 eurocent wordt afgerond naar het hogere veelvoud van 10 cent.

De indexering kan nooit tot gevolg hebben dat de retributie naar beneden wordt bijgesteld.

### **Gebruik standplaatsen**

#### Artikel 20

Het aantal voertuigen dat aanwezig is op een bepaalde standplaats op de openbare weg, mag in geen geval het aantal beschikbare plaatsen overschrijden.

### **Tarieven**

#### Artikel 21

Bij vertrek van op de taxistandplaats met een klant moet de taximeter steeds in werking gesteld zijn.

#### Artikel 22

De tarieven moeten zichtbaar zijn door middel van de vermelding ervan op de machtigingskaart die dient uitgehangen worden aan de achterraut van het voertuig waarvoor de machtiging geldt.

### **Bijkomende machtigingsvoorwaarden**

#### Artikel 23

Elk voertuig dat ingezet wordt als standplaatstaxi dient uitgerust te zijn met hetzij bestickering, hetzij een taxibalk zodat het herkenbaar is als een taxi gemachtigd om te stationeren op de voorbehouden standplaatsen op de openbare weg op het grondgebied van de stad Tienen.

#### Artikel 24

Er wordt geen reclame toegelaten op het voertuig, met uitzondering van de naam van de aanvrager.

#### Artikel 25

De houder van een machtiging dient zijn bestuurders te wijzen op volgende verplichtingen:

- klanten met een blindengeleidehond of andere assistentiehond dienen toegelaten te worden. Andere huisdieren kunnen worden geweigerd;
- de bestuurder dient zich beleefd te gedragen tegenover de klanten of derden wanneer hij in dienst is;
- hij dient, vooraleer het voertuig te starten, na te gaan of alle deuren goed gesloten zijn;
- hij dient altijd in te staan voor de netheid van de taxistandplaatsen;
- hij dient zich op correcte wijze en met inachtneming van de verkeersregels in het verkeer te gedragen;
- hij dient voorwerpen die in zijn voertuig gevonden zijn, uiterlijk binnen twee dagen bij de politie af te geven.

#### Artikel 26

Klachten of betwistingen moeten binnen een termijn van 30 dagen volgend op de datum van de betalingsuitnodiging per aangetekend schrijven aan het college van burgemeester en schepenen gericht worden (Grote Markt 27, 3300 Tienen) of via e-mail naar [inningen@tienen.be](mailto:inningen@tienen.be) gestuurd worden.

#### Artikel 27

Dit reglement treedt in werking op 1 januari 2026 en neemt een einde op 31 december 2031.

Aldus gedaan in zitting met bovenvermelde datum.

De algemeen directeur,  
(get.) Patricia Willems

De voorzitter,  
(get.) David Geladé

Voor éénsluidend afschrift,  
Tienen, 15 december 2025



algemeen directeur,  
Patricia Willems

voorzitter,  
David Geladé