

UITTREKSEL UIT HET REGISTER VAN DE BERAADSLAGINGEN VAN
HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN DE STAD TIENEN
ZITTING VAN DINSDAG 25 AUGUSTUS 2026

Aanwezig: Jonathan Holslag, burgemeester
Nele Daenen, Werner Sabo, Stefanie Beelen, Liesbet Vannes, Olivia Verstrepen,
Wim Bergé, Schepenen
Patricia Willems, algemeen directeur

Verontschuldigd: Gijsbrecht Huts, Tweede schepen

Afwezig: /

Vaststellen tijdelijke politieverordening wegversmalling Ezemaalstraat 32-42

Regelgeving

Bevoegdheid

- Het decreet over het lokaal bestuur, artikel 56, § 2 dat bepaalt dat het college van burgemeester en schepenen de bevoegdheden uitoefent die de wet of het decreet eraan toevertrouwen
- De gecoördineerde wet nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, artikel 130bis dat bepaalt dat het college van burgemeester en schepenen bevoegd is voor de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer

Juridische context

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (wegcode)
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- Het ministerieel rondschrijven van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens
- Het besluit van de gemeenteraad van 30 juni 2022 houdende de vaststelling van het gecoördineerde politiereglement van de politiezone Getevallei
- Het besluit van de gemeenteraad van 25 mei 2023 betreffende de vaststelling van het belastingreglement op de tijdelijke inname van het openbaar domein bij het uitvoeren van werken en verhuis
- Het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 30 juli 2024 betreffende de vaststelling van het tijdelijk aanvullend reglement aanbrengen snelheidsremmende maatregelen Ezemaalstraat

Feiten, context en argumentatie

In de zitting van het college van burgemeester en schepenen op 30 juli 2024 werd besloten om in de Ezemaalstraat tussen huisnummers 18 en 32 een wegversmalling te maken door middel van 1 opbouweiland. Dat naar aanleiding van verschillende meldingen van de buurtbewoners over voertuigen die met hoge snelheid door de dorpskern rijden. In die periode werden er ook wegversmallingen aangebracht op andere toegangswegen naar de dorpskern van Meer om het snelheidsregime van 50 Km/u af te bakenen en te ondersteunen, en op die manier de verkeersveiligheid in Meer te vergroten.

Omwille van een andere weginrichting van de Ezemaalstraat, werden hier nog geen structurele elementen voorzien, maar werd er gekozen voor tijdelijke opbouwelementen die vervolgens

geëvalueerd en bijgestuurd konden worden waar nodig. Op vraag van buurtbewoners wenst het bestuur de plaats van de wegversmallingen op te schuiven naar ongeveer het midden tussen huisnummer 32 en 42 (in bijlage exacte locaties), en om door middel van een tweede opbouwelement een geschrante wegversmalling te maken, omdat volgens bewoners de huidige opstelling met slecht één opbouweiland onvoldoende vertragend werkt.

Besluit

Artikel 1: Het college van burgemeester en schepenen stelt een tijdelijke verordening op het wegverkeer wegversmalling Ezemaalstraat 32-42 vast. Dit houdt in om in de Ezemaalstraat in het midden tussen huisnummers 32 en 42 een geschrante wegversmalling te maken door middel van 2 opbouweilanden. Het verkeer richting Ezemaal heeft voorrang op verkeer richting de dorpskern van Meer. Dit wordt signaleerd op de volgende manier:

- rijrichting Wulmersumsesteenweg:
 - borden A7c + B19 ter hoogte van huisnummer 398,
 - bord D1c met gele zuil op eerste opbouweiland (rechts),
 - bord D1d met gele zuil op tweede opbouweiland (links);
- rijrichting Ezemaal:
 - borden A7c + B21 ter hoogte van Kuntichstraat 369,
 - bord D1c met gele zuil op eerste opbouweiland (rechts),
 - bord D1d met gele zuil op tweede opbouweiland (links).

Artikel 2: De huidige wegversmalling in de Ezemaalstraat tussen huisnummers 18 en 32 wordt verwijderd, alsook de bijhorende signalisatie. De tijdelijke politieverordening hiervoor die werd vastgesteld door het college van burgemeester en schepenen op 30 juli 2024 ("Vaststellen tijdelijk aanvullend reglement aanbrengen snelheidsremmende maatregelen Ezemaalstraat") wordt bij deze beëindigd.

Aldus gedaan in zitting met bovenvermelde datum.

De algemeen directeur,
Patricia Willems

De burgemeester,
Jonathan Holslag

Voor éénsluitend afschrift,
Tienen, 28 augustus 2026



algemeen directeur,
Patricia Willems

burgemeester,
Jonathan Holslag