

UITTREKSEL UIT HET REGISTER VAN DE BERAADSLAGINGEN VAN DE GEMEENTERAAD
VAN DE STAD TIENEN
ZITTING VAN MAANDAG 1 JUNI 2026

David Geladé, voorzitter

Jonathan Holslag, burgemeester

Nele Daenen, Gijsbrecht Huts, Werner Sabo, Stefanie Beelen, Liesbet Vannes,
Olivia Verstrepen, Wim Bergé, Schepenen

Aanwezig:

Katrien Partyka, Jos Mombaers, Nicky Martens, Bart Maes, Liesbeth
Vanderloock, Els Moyens, Bernard Vandereyken, Cléo Yaacoub, Daniel
Raymaekers, Maria Schaerlaekens, Nico Bielen, Veronique Brasseur, Bart
Thomas, Dominique Wilmots, Daniel Vanluyten, Heidi Merckx, Kevin
Vanderwaeren, Bert Valkeniers, Ketty Vanherle, Anita Savonet, leden

Patrick Vanoverschelde, Raadslid

Patricia Willems, algemeen directeur

Verontschuldigd: Peter Reynaers, Elias Cool, Ine Tombeur, leden

Afwezig: Sofie De Bruyne, lid

OPENBARE ZITTING

Vaststellen aanvullend reglement schilderen verdrijvingsvlak Sint-Truidensesteenweg

Toelichting

De gemeenteraad stelt een aanvullend reglement vast inzake het schilderen van een
verdrijvingsvlak op de Sint-Truidensesteenweg.

Regelgeving

Bevoegdheid

- Het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, artikel 40, § 3 dat bepaalt dat de gemeenteraad de gemeentelijke reglementen vaststelt met behoud van de toepassing van de federale wetgeving in verband met de bevoegdheid van de gemeenteraad om politievoorordeningen vast te stellen.
- De nieuwe gemeentewet, artikel 135, § 2 dat bepaalt dat de gemeenten tot taak hebben het te voorzien in een goede politie over de veiligheid en de rust op openbare wegen en plaatsen en alles wat verband houdt met een veilig en vlot verkeer op openbare wegen, straten, paden en pleinen aan de waakzaamheid en het gezag van de gemeente wordt toevertrouwd

Juridische context

- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, artikel 130bis dat stelt dat het college van burgemeester en schepenen bevoegd is voor aanvullende reglementen op het wegverkeer
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- Het ministerieel rondschrijven van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens

- Het besluit van de gemeenteraad van 30 juni 2022 houdende de vaststelling van het gecoördineerde politiereglement van de politiezone Getevallei
- De beslissing van de gemeenteraad van 31 januari 2019 met de definiëring begrip dagelijks bestuur in het kader van delegatie van bevoegdheden en delegatie van het dagelijks bestuur aan het college van burgemeester en schepenen op basis van artikel 41 van het decreet lokaal bestuur en delegatie aan het college van burgemeester en schepenen van de bevoegdheid om aanvullende reglementen op het wegverkeer vast te stellen
- Het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 12 augustus 2025 betreffend Vaststellen aanvullend reglement aanbrengen gele lijnen Sint-Truidensesteenweg 252
- Het besluit van het college van burgemeester en schepenen van [%datum CBS%] waar het verslag van de signalisatiecommissie van [%datum signalisatiecommissie%] ter kennis werd genomen.

Feiten, context en argumentatie

Het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 12 augustus 2025 stelde voor om gele lijnen te schilderen op de Sint-Truidensesteenweg tussen de inritten van huisnummers 252 en 252A. Dit werd geadviseerd om te verhinderen dat er nog tussen de twee inritten geparkeerd kan worden. Regelmatig zijn er namelijk vrachtwagens die niet kunnen weggrijden vanaf de uitrit van het bedrijf Eurogarden door voertuigen die te kort tegen deze uitrit geparkeerd staan.

Omdat het een gewestweg betreft, was goedkeuring van het Agentschap Wegen & Verkeer nodig. Die stelde dat het parkeerverbod alleen mag aangeduid worden met verkeersborden of met een verdrijvingsvlak. De signalisatiecommissie adviseerde op 2 februari 2026 om op de parkeerstrook een verdrijvingsvlak te schilderen dat afgebakend is zoals in bijlage geschetst. Dit wordt als betere optie gezien omdat verkeersborden op deze plaats wellicht veel kans hebben om aangereden te worden.

Besluit

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1: De gemeenteraad stelt een aanvullend reglement 'Schilderen verdrijvingsvlak Sint-Truidensesteenweg 252' vast. Dit houdt in om op de parkeerstrook tussen de inritten van huisnummers 252 en 252A een verdrijvingsvlak te schilderen dat afgebakend is zoals in bijlage geschetst.

Artikel 2: Het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 12 augustus 2025 'Vaststellen aanvullend reglement, aanbrengen gele lijnen Sint-Truidensesteenweg 252' wordt ingetrokken.

Aldus gedaan in zitting met bovenvermelde datum.

De algemeen directeur,
(get.) Patricia Willems

De voorzitter,
(get.) David Geladé

Voor éénsluitend afschrift,
Tienen, 2 juni 2026



algemeen directeur,
Patricia Willems

voorzitter,
David Geladé