

**UITTREKSEL UIT HET REGISTER VAN DE BERAADSLAGINGEN VAN
HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN DE STAD TIENEN
ZITTING VAN DINSDAG 19 MAART 2024**

- Aanwezig:** Katrien Partyka, Burgemeester
Bram Delvaux, Tom Roovers, Wim Bergé, Eddy Poffé, Liesbeth Vanderloock, Ine Tombeur, Schepenen
Patricia Willems, Algemeen Directeur
- Verontschuldigd:** Gijsbrecht Huts, Tweede schepen
- Afwezig:** /

**Bijkomend punt: Tijdelijke politieverordening naar aanleiding van de wielervedstrijd Paaskoers
Hakendover op dinsdag 2 april 2024**

Toelichting

Het CBS stelt een tijdelijke politieverordening naar aanleiding van de wielervedstrijd Paaskoers Hakendover op dinsdag 2 april 2024 vast.

Regelgeving

- het decreet lokaal bestuur
- de wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009

Feiten, context en argumentatie

Op dinsdag 2 april 2024 tussen 15u00 en 18u00 is er een aanvraag tot een wielervedstrijd te Hakendover. Het gaat over een individuele wedstrijd op open omloop van 13 rondjes van 9.7 kilometer. De categorie van deelnemers zijn de mannen, meer bepaald de elites zonder contract en de beloften van U23.

De Wielierclub Broederclub Hakendover vraagt deze wedstrijd aan met veiligheidscoördinator Luc Denis als rechterhand.

Ten einde de doortocht van de wielervedstrijd mogelijk te maken en in veilige omstandigheden te laten gebeuren, dienen volgende tijdelijke verkeersmaatregelen op het grondgebied van de stad Tienen genomen te worden en het voorwerp uit te maken van een tijdelijke politieverordening

In bijlage vindt U het signalisatieplan.

Adviezen

Advies politiezone Getevallei

- De aanvraag tot een vergunning tot organisatie van de wielervedstrijd werd niet tijdig verricht aan de (referentie)burgemeester van de stad Tienen. De aanvraag is vier (4) weken te laat verricht. Het KB stelt:

Art. 3.§ 1. De organisator dient tenminste veertien weken vóór de datum van de wedstrijd bij iedere bevoegde burgemeester een aanvraag tot vergunning, bij voorkeur digitaal, in te dienen zoals bedoeld in artikel 9 van de wegverkeerswet. Bij wedstrijden in lijn dient de aanvraag digitaal ingediend te worden. Zijn niet ontvankelijk de vergunningsaanvragen die niet binnen die termijn ingediend zijn.

- Er werd eveneens een laattijdige aanvraag tot toelating van doortocht van de wielervedstrijd gedaan bij de stad Landen.
- Aan volgende instantie(s) dient een aanvraag of kennisgeving te gebeuren:
 - De Lijn / TEC: kennisgeving wielervedstrijd bij passage van één of meerdere geregelde buslijnen op het parcours.
- Gekende wegeniswerken die de doortocht onmogelijk maken of kunnen hinderen:
 - geen op het grondgebied van Tienen
 - geen op het grondgebied van Landen
- Andere gekende evenementen met een impact op de aangevraagde wielervedstrijd: geen gekend.
- Bevoorradingszone: niet aangevraagd
- Wegwerpzone: niet aangevraagd
- Advies dringende geneeskundige hulpverlening: geen zicht op.
- Seingevers: geen zicht op, geen lijst ontvangen.
- Inzet politie: geen.

Naast de inzet van seingevers door de organisatie (zie punt 2. 'Categorisering van de kruispunten) en de eventuele voorwaarden mbt de plaatsing van de signalisatie door de organisatie (zie punt 4. 'Signalisatie'), wordt er voorgesteld volgende bijkomende voorwaarden op te nemen in de vergunning wielervedstrijd:

- de organisator dient minstens 5 dagen voor de wedstrijddag alle bewoners op en eventueel ingesloten door het parcours met een brief in te lichten over de wielervedstrijd en zijn modaliteiten (tijdstip, parcours, gewijzigde verkeersregeling,...);
- de organisatie voorziet een degelijke briefing van de seingevers die worden ingezet;
- de organisator levert volgbewijzen af aan de gerechtigde voertuigen van de wedstrijdcaravaan;
- ten einde de impact van de wielervedstrijd op de verkeersdoorstroming te minimaliseren, dienen geloste renners met een achterstand van één minuut of meer bij doorkomst aan de aankomstlijn onherroepelijk uit koers genomen te worden;
- de organisator is verantwoordelijk voor het correct plaatsen van de signalisatie;
- de organisator is verantwoordelijk voor het veilig verloop van de wedstrijd.

Gezien de zeer laattijdige aanvraag en het niet naleven van het Koninklijk Besluit inzake Wielervedstrijden is de aanvraag niet ontvankelijk. Om die reden wordt vanuit de Pz Getevallei negatief advies gegeven.

Vanuit de stadsbesturen Tienen en Landen is toestemming verleend om de wielervedstrijd te laten plaatsvinden. Op vraag van het stadsbestuur worden onderhavige verkeersmaatregelen en inzet van seingevers voorgesteld.

Besluit

Artikel 1: Op dinsdag 02/04/2024 van 13:00 uur tot 19:00 uur zullen volgende tijdelijke verkeersmaatregelen van kracht zijn:

Er zal een stilstaan- en parkeerverbod gelden in volgende straten van het wedstrijdparcours:

Vertrek: Putstraat 65 te 3300 Tienen thv apotheek Rigo

Putstraat (Tienen) – Processieweg (Tienen) – Kraaiweg (Tienen) – Neerwindensestraat (Tienen) – Hakendoverstraat (Landen) – Kraanbeekstraat (Landen) – Hooibout (Landen) - Hooibout (Tienen) – Houbaertstraat (Tienen) – Bosveldstraat (Tienen) – Broedersblok (Tienen) – Van Audenhovestraat (Tienen) - Meierstraat (Tienen) – Oude Heerweg (Tienen)

Aankomst: Putstraat 65 te 3300 Tienen thv apotheek Rigo

Geldt een éénrichtingsverkeer, dit in de richting van de wielervedstrijd op dinsdag 02-04-2024 van 14.30 uur tot 18.30 uur:

Tienen

- In de Putstraat, van en voor het gedeelte tussen het kruispunt Putstraat – Oude Heerweg tot het kruispunt Putstraat – Processieweg
- In de Processieweg, van en voor het gedeelte tussen het kruispunt Processieweg – Putstraat en tot het kruispunt Processieweg – Kraaiweg
- In de Kraaiweg, van en voor het gedeelte tussen het kruispunt Kraaiweg – Processieweg tot het kruispunt Kraaiweg – Keienpoelweg
- In de Keienpoelweg, van en voor het gedeelte tussen het kruispunt Keienpoelweg – Kraaiweg tot het kruispunt Keienpoelweg – Eliksemstraat
- In de Neerwindensestraat van en voor het gedeelte tussen het kruispunt Neerwindensestraat – Kraaiweg tot het kruispunt Neerwindensestraat – Hakendoverstraat te Landen
- In de Hooibout, vanaf het grondgebied Landen tot en in de richting van het kruispunt Hooibout – Houbaertstraat
- In de Houbaertstraat, van en voor het gedeelte tussen het kruispunt Hooibout – Houbaertstraat tot het kruispunt Houbaertstraat - Bosveldstraat
- In de Bosveldstraat, van en voor het gedeelte tussen het kruispunt Houbaertstraat – Bosveldstraat tot het kruispunt Bosveldstraat – Broedersblok
- In de Broedersblok, van en voor het gedeelte tussen het kruispunt Broedersblok – Bosveldstraat tot het kruispunt Broedersblok – Van Audenhovestraat.
- In de Van Audenhovestraat, van en voor het gedeelte tussen het kruispunt Van Audenhovestraat – Broedersblok tot het kruispunt Van Audenhovestraat – Meierstraat.
- In de Meierstraat, van en voor het gedeelte tussen het kruispunt Bosveldstraat – Meierstraat tot het kruispunt Meierstraat – Oude Heerweg.

In de Oude Heerweg, van en voor het gedeelte tussen het kruispunt Oude Heerweg – Meierstraat tot het kruispunt Oude Heerweg - Putstraat

Art. 2: Vanuit de politie wordt de volgende categorisering van kruispunten voor de wielervedstrijd op dinsdag 02 april 2024 voorgesteld:

Categorie 1: kruispunten die bezet worden door de politie:

- Geen

Categorie2: kruispunten die dienen bezet te worden door een signaalgever minstens dertig minuten voor de vroegst voorziene doortocht van het openingsvoertuig (rode vlag) van de wedstrijdcaravaan tem de passage van het sluitingsvoertuig (groen vlag):

- Op alle andere dan in categorie 1 en 4 vermelde kruispunten van het wedstrijdparcours dient de organisator een seingever te voorzien die, in onderlinge afspraak met de organisatie, minstens 30 minuten voor aanvang van de wedstrijd ter plaatse is;
- Op volgende kruispunten van categorie 1 (bemand door politie) dient bijkomend 1 seingever voorzien te worden:
 - Geen
 - Op elk kruispunt dient een seingever voorzien te worden op elke verkeersrichting van het kruispunt, behalve deze van waaruit de renners het kruispunt naderen.

Categorie 3: kruispunten die dienen bezet te worden door een signaalgever vanaf de doortocht van het openingsvoertuig van de wedstrijdcaravaan tem de passage van het sluitingsvoertuig:

- Geen.

Categorie 4: kruispunten zonder signaalgever maar voorzien van een verkeersbord:

De nadars dienen 45 minuten voor aanvang wedstrijd geplaatst te worden.

- Bosveldstraat – Beemdstraat
- Oude Heerweg – Voortpad

- Oude Heerweg – Schoolpad, gedeelte richting kerk
- Houbaertstraat – Houbaertstraat doodlopende gedeelte

Als bijlage wordt een lijst van de kruispunten op het parcours – met hun categorisering gevoegd.

De categorisering van kruispunten wordt opgenomen in de vergunning van de wielervedstrijd.

Art. 3: De organisator is verantwoordelijk voor het tijdig plaatsen van de signalisatie inzake de tijdelijke verkeersmaatregelen van het evenement, en het wegnemen van de signalisatie op het einde van het evenement.

Art. 4: De organisator zal de omwonenden in kennisstellen van het evenement en de mogelijke hinder..

Art. 5: De nodige signalisatie zal geleverd worden door de technisch uitvoerende dienst van de stad Tienen.

Art. 6: Het evenementenreglement van de Hulpverleningszone Vlaams-Brabant Oost dient nageleefd te worden.

Aldus gedaan in zitting met bovenvermelde datum.

De Algemeen Directeur,
(get.) Patricia Willems

De Burgemeester,
(get.) Katrien Partyka

Voor éénsluidend afschrift,
Tienen, 21 maart 2024



Algemeen Directeur,
Patricia Willems

Burgemeester,
Katrien Partyka