

STAD TIENEN

1. Verslag commissie 4 van 25 februari 2026

Toelichting

## Verslag

---

<b>Verslaggever</b>	Peter Reynaers
<b>Vergadering</b>	Commissie Ruimte – commissie 4 -
<b>Verslag van</b>	25 februari 2026
<b>Datum</b>	28 februari 2026
<b>Aanwezig</b>	Ketty Vanherle, Olivia Verstrepen, Anita Savonet, , Els Moyens, Jos Mombaers, Kevin Vanderwaeren, Cleo Yaacoub, Marian Schaeerlaekens, Bart Maes
<b>Verontschuldigd</b>	Nele Daenen, Nicky Martens, Dominique Wilmots, Bert Valkeniers

### Opening van de vergadering:

Begin vergadering 20u30

Het verslag van de vorige vergadering werd goedgekeurd

Mevrouw Daenen is op vergadering in Oplinter – handelaren Oplinter

### Agenda:

- Welkom
- Toelichting agendapunten gemeenteraad
- Toelichting agendapunten leden commissie
- Toelichting dossiers: wegenscan, tot standkoming van proefopstelling ziekenhuis, zorgparkeren, besparingsopdracht de Lijn
- Planning agenda commissie
- varia

### Agenda gemeenteraad

- De gemeenteraad keurt de opheffing van een gemeenteweg in omgevingsvergunningsdossier OMV\_2025114936, Noduwezstraat, afbraak brug B54 over A3/E40, goed: vragen kunnen schriftelijk gesteld worden wegens onbeschikbaarheid van de schepen
  - De gemeenteraad stelt een aanvullend reglement vast betreffende het beperkt toegankelijk maken van **de Roosbeeksestraat en de Koffiestraat**: Olivia  
Dit om de plaats veiliger te maken. – Plaatsen van borden en traktorsluizen - Mv Moyens zegt dat het een goede maatregel is die we invoeren, Mv Moyens legt uit dat het daar een complexe situatie is. De schepen noteert de opmerking en gaat die voorleggen.
- De gemeenteraad sluit met Igo div een samenwerkingsovereenkomst af betreffende de organisatie van Intergemeentelijke Natuur- en Landschapsploegen (INL) in het kader van een Dienst Algemeen Economisch Belang (DAEB) voor de periode 2026 – 2031: vragen kunnen schriftelijk gesteld worden wegens onbeschikbaarheid van de schepen

### agendapunten leden commissie

- geen

### Agendapunten van de schepenen:

- Toelichting wegenscan: Nele
- **Toelichting proefopstelling mobiliteit ter hoogte van het nieuwe ziekenhuis: Olivia**

Zal gebeuren tijdens 2<sup>e</sup> week van de Paasvakantie en zal duren tot ongeveer tweede week van juni. De schepen verwijst naar de website van de stad waar deze gepubliceerd is.

Uitleg volgt door Olivia.

Het huidige test scenario werd door de stad weerhouden als voorkeur sinds de onderzoeken van 2023.

Een aantal participatiemomenten zijn gehouden, sinds juni/juli verleden jaar waarop de schepen aanwezig was – posters met scenario's werden getoond. Met buurtbewoners en ruime omgeving. Daarna gaat men terug alles bekijken van de resultaten van de 'telraam' en partners AWW die doorstromen en aanpassing van de verkeerslichten en de Lijn (wachtijden) en ook de handelaars worden betrokken en krijgen ondersteuning naar hun klanten toe om met een bevraging te kijken hoe hun klanten de bereikbaarheid ervaren van de handelaars. In groep wordt dit geanalyseerd en die resultaten zullen worden overgemaakt en in juni/juli zal het schepencollege met die bevindingen een beslissing kunnen nemen. Schepen merkt op dat het kruispunt Houtemstraat en Diestsesteenweg een zeer onveilig punt is.

Jos Mombaers merkt op dat de Pelikaanweg niet opgenomen is in de mobiliteitsstudie en ook dat het vreemd is dat de toegang van de ring afgesloten is aan de Pelikaanweg. Schepen merkt op dat het om een privéweg gaat met openbaar karakter en dat dat onder het plan van het ziekenhuis zelf valt. Schepen merkt op dat dit in de omgevingsvergunning opgenomen wordt door het ziekenhuis. De bereikbaarheid van de parking van het sociaal huis wordt wel gevrijwaard.

Mr Mombaers vraagt ook of er een projectie gemaakt wordt naar de toekomst toe indien de kliniek wél werkzaam is. Suggestie om het beter in te schatten naar de toekomst toe door dat mee op te nemen in de studie. Schepen antwoordt dat dat moeilijk gaat zijn, maar wel dat men denkt aan de telramen langer te laten hangen om te zien wat de verkeersstroom gaat zijn na de werken in Oplinter. Het is echter moeilijk om ver vooruit te kijken in de toekomst.

- **Besparingsopdracht de Lijn: Olivia**

De besparingsopdracht is van de grootte orde van 35 miljoen euro voor Vlaanderen waarvan er 2 miljoen zou moeten worden bespaard in de vervoersregio Leuven.

De Lijn heeft hier niet echt transparant over gecommuniceerd.

De Lijn is ook niet met de steden en gemeenten gaan samenzitten voor ze hun besparingsplannen overmaakten aan de vervoersregio's.

Het schepencollege heeft transparantie en duidelijkheid gevraagd aan de Lijn per buslijn. De Schepen legt uit hoe de Lijn denkt en berekeningen maakt of een lijn goed of slecht is van bezetting. Hun manier van onderzoek is blijkbaar ok volgens de schepen.

Voor de lijnen die wegvallen stelt de lijn een vervoersoplossing op maat aan (flexbus) daarover is de stad echter sceptisch. De basisbereikbaarheid komt wel hierdoor in opspraak. Mevrouw Moyens zegt dat het niet willen aanhouden van de Lijn van de Marktbussen een enorme impact kan hebben op ouderen die die bussen nu nemen en dan waarschijnlijk niet meer naar de markt gaan komen, gevolg voor handelaars en ook voor het sociaal contact van die mensen; de flexbussen zijn nog steeds bereikbaar. Cleo Yaacoub zegt dat het minder makkelijk is dan vroeger om zo een flexbussen te kunnen gebruiken (moet naar een hop-in punt gaan). Plus dat de Lijn soms ook niet reageert als er te weinig aanvragen zijn voor een flexbus, wat een grote bezorgdheid is. Probleem is echter dat het niet totaal duidelijk is hoe of waarop die cijfers gebaseerd zijn. Aangekaart probleem door Bart Maes is dat er busritten zijn in de deelgemeenten die men nu wil afschaffen die op bepaalde momenten wél redelijk vol zitten afhankelijk van schoolvakanties of gewone periodes in het jaar.

- Schepen geeft aan dat de Lijn moet gevraagd worden op basis van wat/hoe ze de cijfers van de gemiddelde gebruikers hebben bekeken.

Lijn 60 Tienen-Leuven: De lijn stelt voor de dorps halte in Kumtich niet meer te gebruiken, maar enkel die op de Leuvensesteenweg: dit is niet ok zegt iederéén want druk, op een veel te smal voetpad en niet vriendelijk voor de kinderen die de bus naar de school moeten nemen. Plus deze halte ligt er erbarmelijk bij en ligt op 500m van het centrum van Kumtich. Hier is een grote bezordheid over.

Het AWV zou het kruispunt aan de Horta aanpassen, de stad gaat het voortouw nemen en hier druk op het AWV zetten

Een aantal vragen werden reeds overgemaakt aan de Vervoerregio door de diensten.

\*Schoolbus Tienen-Geetbets, is er voldoende capaciteit op die rit, want een andere dienst wordt afgeschaft

\*Waarom is er geen communicatie geweest door de Lijn naar de vervoersregio, wegens het niet inwinnen van advies – wij hebben onze rol niet kunnen vervullen als vervoerregio, gezien wij als vervoerregio beslissingsrecht hebben.

- **Zorgparkeren: Olivia**

Na 1 jaar zijn er 21 zorgparkeerplaatsen gekend in de stad. De vraag is echter om er 67 te hebben. 7 bijkomende aanvragen worden gewijzigd omdat er geen RIZIVnummer aan toegekend is.

Er wordt ook gedacht aan het integreren van een GIS kaart via de website van de stad. Voorstel van Anita Savonet om in het voorjaar via de buurtambassadeurs een nieuwe oproep te lanceren voor zorgparkeerplaatsen

De aanvragen zijn er maar de aangeboden plaatsen volgen de vraag niet. Het centrum heeft vooral nood aan deze plaatsen.

Terug een oproep doen via de stad op Facebook zou een herhaling kunnen vormen stelt Peter Reynaers voor.

Mevrouw Moyens stelt het idee voor **om aan de zorgverleners zelf te vragen** waar ze nood hebben en zien voor de zorgparkeerplaatsen.

- Infosessie infrastructuurwerken Van Audenhovenstraat (Hakendover): infosessie is voorzien op 28 april 2026: Nele

**Vragen van de leden van de commissie: -**

**Planning van Agenda Commissie**

- Presentatie nutsbedrijven & wegeniswerken: commissie van eind maart
- Presentatie intercommunales: commissie van eind maart
- Presentatie stand van zaken werken Oplinter centrum & samenwerking met handelaars: eind april
- Presentatie werken heraanleg Van Oudenhovestraat, Broedersblok Hakendover: eind mei: infosessie 28/04

**Einde van de vergadering om 21u15**