

UITTREKSEL UIT HET REGISTER VAN DE BERAADSLAGINGEN VAN  
HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN DE STAD TIENEN  
ZITTING VAN DINSDAG 24 JUNI 2025

**Aanwezig:** Jonathan Holslag, burgemeester  
Werner Sabo, Stefanie Beelen, Liesbet Vannes, Olivia Verstrepen, Schepenen  
Patricia Willems, algemeen directeur

**Verontschuldigd:** Nele Daenen, Gijsbrecht Huts, Wim Bergé, Schepenen

**Afwezig:** /

Vaststellen tijdelijk aanvullend reglement voor het signaleren van twee parkeervakken voor elektrisch laden en één parkeervak voor autodelen op de openbare parking in de Kerkstraat

#### Regelgeving

##### **Bevoegdheid**

- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, artikel 130bis dat bepaalt dat het college van burgemeester en schepenen bevoegd is voor de tijdelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer
- Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56, § 2 dat bepaalt dat het college van burgemeester en schepenen de bevoegdheden uitoefent die er overeenkomstig artikel 41, eerste lid, van dit decreet aan zijn toevertrouwd, of overeenkomstig

##### **Juridische context**

- De wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009
- Het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 12 maart 2024 houdende Deelmobiliteit - Uitbreiding deelwagens via Vervoerregio en verplaatsing deelfietsen
- Het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 1 april 2024 vastleggen standpunt deelwagens Grimde

#### Feiten, context en argumentatie

Op de openbare parking ter hoogte van Kerkstraat in Grimde is er 1 laadpaal en 2 parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische wagens beschikbaar. Deze zijn op dit moment ingericht als één laadplaats voor particuliere wagens en één laadplaats voor een elektrische autodeelwagen.

Volgend op het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 1 april 2024 vastleggen standpunt deelwagens Grimde werd de elektrische deelwagens van stapp.in tijdelijk vervangen door een conventionele wagen in afwachting van het bijplaatsen van een tweede laadpaal. Bijgevolg dient de signalisatie ook tijdelijk aangepast te worden opdat de 2 laadplaatsen door particuliere

wagens gebruikt zouden kunnen worden voor opladen en één bijkomend parkeervak te voorzien voor de conventionele autodeelwagens.

De signalisatie ter hoogte van deze 2 parkeerplaatsen aan de laadpaal wordt in afwachting van de plaatsing van een tweede laadpaal vervangen door telkens een verkeersbord E9a met logo elektrisch laden.

Ter hoogte van de eerste gewone parkeerplaats naast de laadplaatsen wordt tijdelijk een parkeerplaats voorbehouden voor een conventionele deelwagens tot op het moment waarop er een tweede laadpaal geplaatst zal worden en deze conventionele wagen opnieuw vervangen wordt door een elektrische. Deze parkeerplaats wordt voorzien van de signalisatie E9b met onderbord autodelen en onderbord “voorbehouden stapp.in autodelen”.

#### Besluit

Artikel 1: De signalisatie ter hoogte van deze 2 parkeerplaatsen aan de laadpaal op de openbare parking op de Kerkstraat (plein rondom kerk Grimde) wordt in afwachting van de plaatsing van een tweede laadpaal vervangen door telkens een verkeersbord E9a met logo elektrisch laden.

Artikel 2: Ter hoogte van de eerste gewone parkeerplaats naast de laadplaatsen wordt tijdelijk een parkeerplaats voorbehouden voor een conventionele deelwagens tot op het moment waarop er een tweede laadpaal geplaatst zal worden en deze conventionele wagen opnieuw vervangen wordt door een elektrische. Deze parkeerplaats wordt voorzien van de signalisatie E9b met onderbord autodelen en onderbord “voorbehouden stapp.in autodelen”.

Aldus gedaan in zitting met bovenvermelde datum.

De algemeen directeur,  
Patricia Willems

De burgemeester,  
Jonathan Holslag

Voor éénsluidend afschrift,  
Tienen, 25 juni 2025



algemeen directeur,  
Patricia Willems

burgemeester,  
Jonathan Holslag