

UITTREKSEL UIT HET REGISTER VAN DE BERAADSLAGINGEN VAN
HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN DE STAD TIENEN
ZITTING VAN DINSDAG 15 APRIL 2025

Jonathan Holslag, burgemeester

Aanwezig:

Nele Daenen, Gijsbrecht Huts, Werner Sabo, Stefanie Beelen, Liesbet Vannes,
Olivia Verstrepen, Wim Bergé, Schepenen
Ingrid Goyens, wnd. algemeen directeur

Verontschuldigd: Patricia Willems, algemeen directeur

Afwezig: /

Vergunnen afsluiten Schipplein en vaststellen tijdelijke politieverordening n.a.v. werken (aanvraag 12483)

Regelgeving

Bevoegdheid

- Het decreet over het lokaal bestuur, artikel 56, § 2 dat bepaalt dat het college van burgemeester en schepenen de bevoegdheden uitoefent die de wet of het decreet eraan toevertrouwen
- De gecoördineerde wet nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, artikel 130bis dat bepaalt dat het college van burgemeester en schepenen bevoegd is voor de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer

Juridische context

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968, en latere wijzigingen;
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en latere wijzigingen (wegcode);
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, en latere wijziging
- Het ministerieel rondschrijven van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens
- Het zonaal evenementenreglement van de hulpverleningszone Vlaams-Brabant Oost van 25 oktober 2021
- Het gecoördineerde politiereglement van de politiezone Getevallei van 30 juni 2022
- Het besluit van de gemeenteraad van 25 mei 2023 betreffende de vaststelling van het belastingreglement op de tijdelijke inname van het openbaar domein bij het uitvoeren van werken en verhuis

Feiten, context en argumentatie

Er werd op 24 maart 2025 een aanvraag ingediend betreffende het afsluiten van 't Schipplein van 28 april 2025 tot en met 08 mei 2025 n.a.v. ondergrondse renovatiewerken riolering.

Derhalve dient een tijdelijke politieverordening vastgesteld te worden.

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit

Artikel 1: Het college van burgemeester en schepenen vergunt het afsluiten van 't Schipplein van 28 april 2025 tot en met 08 mei 2025 naar aanleiding van ondergrondse renovatiewerken riolering.

Artikel 2: Er zal een omleiding voorzien worden vanaf de Beauduinstraat via Veemarkt - Hennemarkt - OLV Broedersstraat - Veldbornstraat - Sliksteenest - Leopoldvest - Bergévest (ventweg) - Paardenbrugstraat.

Artikel 3: Er zal een omleiding voorzien worden vanaf de Reizigersstraat via Bostsestraat - Vinckenboschvest - Beauduinstraat.

Artikel 4: In de Beauduinstraat vanaf het kruispunt met het Kapucijnenplein zal, voor de duur van de werken, tweerichtingsverkeer toegelaten worden.

Artikel 5: In de Reizigersstraat vanaf het kruispunt met de Bostsestraat zal, voor de duur van de werken, tweerichtingsverkeer toegelaten worden.

Artikel 6: In de Paardenbrugstraat vanaf het kruispunt met de Bergévest (ventweg) zal, voor de duur van de werken, tweerichtingsverkeer toegelaten worden.

Artikel 7: De signalisatie voor het afsluiten van 't Schipplein zal voorzien worden door de aanvrager.

Artikel 8: De aanvrager zal volgende signalisatie voorzien en plaatsen:

- In de Beauduinstraat t.h.v. het kruispunt met de Vinckenboschvest: schraag met C3 + UPV + F45b + "handelaars bereikbaar"
- In de Paardebrugstraat t.h.v. het kruispunt met Bergévest (ventweg): schraag met C3 + UPV + F45b + A39 + afdekken C1
- In de Reizigersstraat t.h.v. het kruispunt met de Bostsestraat: schraag met C3 + UPV + F45b + A39 + afdekken F19 + F41 "omleiding" (rechts)
- In de Beauduinstraat t.h.v. het kruispunt met de Kortestraat: schraag met C3 + UPV + F45b + A39 + D1b naar rechts afdekken en vervangen door D1b naar links
- In de Beauduinstraat t.h.v. het kruispunt met het Kapucijnenplein: schraag met C3 + UPV + F45b + A39 + afdekken F19
- In de Paardenbrugstraat t.h.v. het kruispunt met 't Schipplein: afdekken F19
- In de Reizigersstraat t.h.v. het kruispunt met 't Schipplein: afdekken C1
- In de Beauduinstraat net voor bij het kruispunt met de Kortestraat: afdekken F19
- In de Beauduinstraat t.h.v. het kruispunt met 't Schipplein: afdekken C1

Artikel 9: Het afsluiten van 't Schipplein zal gebeuren door de aanvrager.

Artikel 10: De aanvrager zal bij aanvang van de inname de signalisatie op de rijbaan plaatsen (aanpassen) en na de inname de signalisatie terug verwijderen (herstellen in haar oorspronkelijke toestand).

Artikel 11: De aanvrager zal de buurtbewoners tijdig in kennis stellen d.m.v. een schrijven.

Artikel 12: Handelaars zullen steeds bereikbaar blijven.

Artikel 13: De vergunning zal steeds ter plaatse aanwezig zijn en te allen tijde getoond worden wanneer de politie of de aangestelde van de stad dit vraagt.

Artikel 14: De opdrachtnemer zal zich informeren bij de stad voor de ophaaldagen per afvalproduct voor zones die niet bereikbaar zijn door de ophaaldiensten (dit wordt enkel bepaald door de leidend ambtenaar - 016 24 75 00). Tijdens de werken wordt bij elke ophaalbeurt het huisvuil, het papier of karton, GFT en PMD en andere vooraf door de opdrachtnemer naar groepeeringsplaatsen gebracht naast de rijstrook waar het door de ophaaldienst, zonder het verkeer te hinderen, kan opgehaald worden, zonder telkens de werfzone te moeten kruisen. Containers worden eveneens naar de rand van de werfzone gebracht zodat ze door de ophaaldienst gemakkelijk kunnen leeggemaakt worden. Ze worden daarna terug naar de oorspronkelijke plaats gebracht door de opdrachtnemer.

Artikel 15: De belasting voor het afsluiten van (t Schipplein is hier niet van toepassing).

Aldus gedaan in zitting met bovenvermelde datum.

De algemeen directeur,
Patricia Willems

De burgemeester,
Jonathan Holslag

Voor éénsluidend afschrift,
Tienen, 29 april 2025



algemeen directeur,
Patricia Willems

burgemeester,
Jonathan Holslag