

UITTREKSEL UIT HET REGISTER VAN DE BERAADSLAGINGEN VAN DE GEMEENTERAAD
VAN DE STAD TIENEN
ZITTING VAN MAANDAG 1 JUNI 2026

David Geladé, voorzitter

Jonathan Holslag, burgemeester

Nele Daenen, Gijsbrecht Huts, Werner Sabo, Stefanie Beelen, Liesbet Vannes,
Olivia Verstrepen, Wim Bergé, Schepenen

Aanwezig:

Katrien Partyka, Jos Mombaers, Nicky Martens, Bart Maes, Liesbeth
Vanderloock, Els Moyens, Bernard Vandereyken, Cléo Yaacoub, Daniel
Raymaekers, Maria Schaerlaekens, Nico Bielen, Veronique Brasseur, Bart
Thomas, Dominique Wilmots, Daniel Vanluyten, Heidi Merckx, Kevin
Vanderwaeren, Bert Valkeniers, Ketty Vanherle, Anita Savonet, leden

Patrick Vanoverschelde, Raadslid

Patricia Willems, algemeen directeur

Verontschuldigd: Peter Reynaers, Elias Cool, Ine Tombeur, leden

Afwezig: Sofie De Bruyne, lid

OPENBARE ZITTING

Vaststellen aanvullend reglement nieuwe signalisatie rioleringsproject Oplinter

Toelichting

De gemeenteraad stelt een aanvullend reglement vast inzake nieuwe signalisatie
rioleringsproject Oplinter.

Regelgeving

Bevoegdheid

- Het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, artikel 40, § 3 dat bepaalt dat de gemeenteraad de gemeentelijke reglementen vaststelt met behoud van de toepassing van de federale wetgeving in verband met de bevoegdheid van de gemeenteraad om politievoorwaarden vast te stellen.
- De nieuwe gemeentewet, artikel 135, § 2 dat bepaalt dat de gemeenten tot taak hebben het te voorzien in een goede politie over de veiligheid en de rust op openbare wegen en plaatsen en alles wat verband houdt met een veilig en vlot verkeer op openbare wegen, straten, paden en pleinen aan de waakzaamheid en het gezag van de gemeente wordt toevertrouwd

Juridische context

- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, artikel 130bis dat stelt dat het college van burgemeester en schepenen bevoegd is voor aanvullende reglementen op het wegverkeer
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- Het ministerieel rondschrijven van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens

- Het besluit van de gemeenteraad van 30 juni 2022 houdende de vaststelling van het gecoördineerde politiereglement van de politiezone Getevallei
- De beslissing van de gemeenteraad van 31 januari 2019 met de definiëring begrip dagelijks bestuur in het kader van delegatie van bevoegdheden en delegatie van het dagelijks bestuur aan het college van burgemeester en schepenen op basis van artikel 41 van het decreet lokaal bestuur en delegatie aan het college van burgemeester en schepenen van de bevoegdheid om aanvullende reglementen op het wegverkeer vast te stellen

Feiten, context en argumentatie

Naar aanleiding van een rioleringsproject in Oplinter, waarin het dorpsplein en (delen van) aantakken straten worden heraangelegd, werden de verkeersmaatregelen en bijhorende signalisatie herbekeken. Daarvoor wordt dit aanvullend reglement opgesteld.

Maatregelen zoals voorrang, fietspaden en enkelrichtingsstraten blijven grotendeels hetzelfde als hoe het voor de heraanleg was. Zebrapaden en middeneilanden kunnen wat anders zijn. Er worden bijkomend wegversmallingen en verhoogde inrichtingen aangelegd.

De afbakening bebouwde kom van Oplinter bleek op sommige straten te ontbreken, en werd in de Stokstraat uitgebreid in het kader van de aanleg van fiets- en voetpaden (ander project): De bebouwde kom van Oplinter wordt vanaf nu afgebakend op de volgende plaatsen:

- Op deze plaatsen wordt de bestaande afbakening behouden:
 - Oplintersesteenweg 645
 - Herestraat: in het midden tussen de woningen met huisnummers 172 en 184
 - Herestraat 150
 - Oppenemsestraat 101
 - Neerlintersesteenweg: ter hoogte van Genovevabeek
 - Kloosterstraat: 25 (verplaatsing einde tot na het kruispunt)
- Op deze plaatsen komt een bijkomende afbakening:
 - Stokstraat 10
 - Ganzendries 184
 - Zavelstraat: vlakbij kruispunt met Stokstraat
 - Kosbeekweg 49 (ontbreekt)
 - Kloosterveldweg: ter hoogte van de tractorsluis (ontbreekt)
 - Kleine Baan: tussen de woningen met huisnummers 15 en 17 (begin ontbreekt, einde momenteel oud bord dat niet meer geldig is)
- Op deze plaatsen verdwijnt de huidige afbakening:
 - Sint-Hubertusstraat 103/180
 - Ganzendries 178

Voor de werken gold er enkel tijdens de begin- en einduren van de school een zone 30 in de omgeving van de school De Wijsneus, met dynamische borden. Omdat in de heraanleg het wegbeeld aangepast wordt, en in functie van verkeersveiligheid wordt dit vanaf nu een vaste zone 30. De Dalweg wordt hieraan toegevoegd omdat hier wordt gewerkt aan een nieuwe schooltoegang langs de achterzijde van de school.

Op vlak van parkeren zullen er op Sint-Genovevaplein 4 kortparkeerplaatsen van maximum 30 minuten komen, de rest wordt blauwe zone met maximum 3 uur parkeertijd. Langparkeren blijft op Sinterviven en op de langsparkeerplaatsen op de Oplintersesteenweg.

Besluit

Met 18 stemmen voor (David Geladé, Jonathan Holslag, Nele Daenen, Gijsbrecht Huts, Werner Sabo, Stefanie Beelen, Liesbet Vannes, Olivia Verstrepen, Wim Bergé, Cléo Yaacoub, Daniel Raymaekers, Maria Schaerlaekens, Nico Bielen, Veronique Brasseur, Bart Thomas, Dominique Wilmots, Bert Valkeniers, Anita Savonet), 12 stemmen tegen (Katrien Partyka, Jos Mombaers, Nicky Martens, Bart Maes, Liesbeth Vanderloock, Els Moyens, Bernard Vandereyken, Daniel Vanluyten, Heidi Merckx, Kevin Vanderwaeren, Ketty Vanherle, Patrick Vanoverschelde)

Artikel 1: De gemeenteraad stelt een aanvullend reglement nieuwe signalisatie rioleringsproject Oplinter vast.

De volgende straten maken deel uit van het project:

- Sint-Genovevaplein (volledig)
- Oplintersesteenweg: tussen het Sint-Genovevaplein en het midden tussen huisnummer 344 en de woning van Grensstraat nr.2
- Neerlintersesteenweg: tussen het Sint-Genovevaplein en de Kosbeek
- Sint-Hubertusstraat: tussen het Sint-Genovevaplein en huisnummer 30
- Ganzendries: tussen het Sint-Genovevaplein en huisnummer 44
- Herestraat: tussen de Oplintersesteenweg en huisnummer 184
- Lindebaan
- Kummenbaan
- Beekstraat: tussen de Neerlintersesteenweg en huisnummer 8
- Hof ter Mereweg: tussen de Beekstraat en huisnummer 9
- Papenweg (inclusief de parking van Sinterviven)
- Wijngaardestraat (enkele meters vlakbij Oplintersesteenweg)
- Tiensveld (enkele meters vlakbij Oplintersesteenweg)
- Windmolenberg (enkele meters vlakbij Oplintersesteenweg)
- Hommelweg: tussen Herestraat en huisnummer 58

Alle aanwezige verkeerssignalisatie binnen de hierboven genoemde zone zal verwijderd worden. De bijhorende aanvullende reglementen worden afgeschaft. In de volgende artikels worden de nieuwe te nemen verkeersmaatregelen opgesomd met bijhorende signalisatie die zal geplaatst worden. Ook buiten de vernoemde projectzone moeten er op sommige plaatsen verkeersborden bijgeplaatst worden omdat sommige verkeersmaatregelen ruimer gelden.

Artikel 2: De bebouwde kom van Oplinter wordt afgebakend op de volgende plaatsen:

- Oplintersesteenweg 604/645
- Neerlintersesteenweg: ter hoogte van de Genovevabeek
- Herestraat:
 - in het midden tussen de woningen met huisnummers 172 en 184
 - Herestraat 150
- Oppenemsestraat 101
- Kloosterstraat 25
- Stokstraat 10
- Ganzendries 184
- Zavelstraat 1 (vlakbij kruispunt met Stokstraat)
- Kosbeekweg 49
- Kloosterveldweg: ter hoogte van de tractorsluis
- Kleine Baan: tussen de woningen met huisnummers 15 en 17

Op elke hierboven vermelde plaats komt een verkeersbord F1a om het begin aan te duiden en F3a om het einde aan te duiden, telkens met de tekst "Oplinter" op en "Tienen" eronder. Op overige plaatsen worden borden betreffend de bebouwde kom van Oplinter verwijderd. Binnen dit gebied worden alle snelheidsborden C43 "50" verwijderd.

Artikel 3: Buiten de bebouwde kom geldt een maximumsnelheid van 50 km/h in de volgende straten:

- Oplintersesteenweg: tussen huisnummer 604/645 en grens projectzone
- Neerlintersesteenweg (volledig tussen bebouwde kom en grens met Linter)

Deze maatregel wordt gesignaleerd met verkeerborden C43 met opschrift “50”, telkens in het begin van elke zone en herhaald na elk kruispunt. Op de Oplintersesteenweg richting Tienen wordt ook het einde aangeduid met het bord C45 “50” (in het midden tussen huisnummer 344 en de woning van Grensstraat nr.2).

Artikel 4: Er geldt een schoolomgeving met zone 30 in de volgende straten:

- Oplintersesteenweg: tussen Sint-Genovevaplein en huisnummer 656
- Herestraat: tussen kruispunt met Dalweg en kruispunt met Oplintersesteenweg
- Sint-Genovevaplein
- Sint-Hubertusstraat: tussen kruispunt met Dalweg/Beekstraat en het Sint-Genovevaplein
- Lindebaan: tussen Sint-Genovevaplein en Kleine Baan
- Dalweg

Voor deze maatregel worden de volgende verkeersborden geplaatst:

- Op de Oplintersesteenweg t.h.v. nr. 656:
 - richting Sint-Genovevaplein: A23 + F4a
 - richting Wijngaardestraat: F4b
- In de Herestraat t.h.v. nr. 64:
 - richting Oplintersesteenweg: A23 + F4a
 - richting Bunsbeek: F4b
- Op het Sint-Genovevaplein t.h.v. nr. 47:
 - richting Oplintersesteenweg: A23 + F4a
 - richting Neerlintersesteenweg: F4b
- In de Sint-Hubertusstraat t.h.v. nr. 30:
 - richting Sint-Genovevaplein: A23 + F4a
 - richting Stokstraat: F4b
- In de Beekstraat, vlakbij het kruispunt met de Sint-Hubertusstraat:
 - richting Sint-Genovevaplein: A23 + F4a
 - richting Stokstraat: F4b
- In de Lindebaan, t.h.v. nr. 40:
 - richting Sint-Genovevaplein: A23 + F4a
 - richting Kleine Baan: F4b

Artikel 5: De volgende straten hebben voorrang op al hun zijstraten:

- de doorgaande route Oplintersesteenweg - Sint-Genovevaplein - Neerlintersesteenweg
- Herestraat (behalve op het kruispunt met Oplintersesteenweg / Sint-Genovevaplein)
- Sint-Hubertusstraat (behalve op het Sint-Genovevaplein)
- Ganzendries (behalve op het kruispunt met Neerlintersesteenweg / Sint-Genovevaplein)

Bijgevolg wordt de volgende signalisatie aangebracht:

- op de volgende kruispunten de voorrangsweg aangeduid met borden B15 in beide richtingen voor het kruispunt, en op elke zijstraat een bord B1 gecombineerd met haaiantanden:
 - Oplintersesteenweg x Wijngaardestraat/Tiensveld
 - Oplintersesteenweg x Huiskensstraat
 - Oplintersesteenweg / Sint-Genovevaplein x Herestraat
 - Sint-Genovevaplein x Lindebaan
 - Sint-Genovevaplein x Sint-Hubertusstraat
 - Sint-Genovevaplein / Neerlintersesteenweg x Ganzendries
 - Neerlintersesteenweg x Kummenbaan / Beekstraat
 - Herestraat x Dalweg / Hommelweg

- Herestraat x Houweikestraat / Oppenemsestraat
- Herestraat x Kosterveldweg
- Sint-Hubertusstraat x Dalweg / Beekstraat
- op deze zijstraten komt een bord B1 gecombineerd met haaiantanden:
 - Sint-Genovevaplein: op de uitrit van parking t.h.v. nr. 26-28
 - Papenweg (naar Neerlintersesteenweg thv nr. 9)
 - op de uitrit van parking Sinterviven (naar Neerlintersesteenweg)
- op de Windmolenberg moeten bestuurders stoppen en voorrang verlenen op de Oplintersesteenweg: bord B5 gecombineerd met stopstreep
- op het kruispunt Ganzendries x Kummenbaan / Lindebaan wordt op de Ganzendries in beide richtingen een bord B15 geplaatst, op beide zijstraten moeten bestuurders stoppen en voorrang verlenen: bord B5 gecombineerd met stopstreep. In de Kummenbaan wordt dit ter hoogte van huisnummer 41 eveneens voorgesignaleerd met verkeersbord B3 met onderbord "100m".

Artikel 6: Er zijn verplichte fietspaden in beide richtingen in de volgende straten:

- Over de gehele Oplintersesteenweg (binnen projectgrens) en het verlengde hiervan op het Sint-Genovevaplein:
 - Dit wordt signaleerd met borden D9a (gecombineerd met voetpad) aan het begin van het fietspad en herhaald na elk kruispunt, behalve richting Tienen na het kruispunt met de Wijngaardestraat: daar bord D7.
 - Het einde van het fietspad vlakbij het kruispunt met de Ganzendries wordt aangekondigd met verkeersbord A25 t.h.v. huisnummer 39.
 - Op de Neerlintersesteenweg tussen de woning met huisnummer 75 en de projectgrens:
 - Dit wordt signaleerd met borden D7 aan het begin van het fietspad en herhaald na elk kruispunt.
 - Het einde van het fietspad tegenover huisnummer 75 wordt aangekondigd met verkeersbord A25 t.h.v. de Genovevabeek.

Artikel 7: Er worden fietssuggestiestroken gemarkeerd aan beide kanten in okergeel (behalve op verhoogde inrichtingen die volledig okergeel gekleurd worden):

- Op de Neerlintersesteenweg: tussen de Ganzendries en huisnummer 75:
- Herestraat: tussen huisnummer 20 en de projectgrens
- Sint-Hubertusstraat: tussen huisnummers 2 en 30

Artikel 8: Er worden wegversmallingen aangelegd, telkens versmalt de rijbaan beide kanten op de volgende plaatsen:

- 3 op de Oplintersesteenweg:
 - Op de projectgrens nabij huisnummer 344
 - Ter hoogte van huisnummer 457
 - Ter hoogte van huisnummer 418
- 1 in de Herestraat: op de projectgrens

Op de Oplintersesteenweg hebben de bestuurders richting Tienen voorrang op bestuurders richting Neerlinter. In de Herestraat hebben bestuurders richting Bunsbeek voorrang.

Elke wegversmalling wordt in beide richtingen signaleerd:

- op de versmallingen zelf: met gele zuilen en borden D1c (links voorbijrijden) of D1d (rechts voorbijrijden)
- net ervoor met bord B19 in de richting die voorrang moet verlenen of bord B21 in de richting die voorrang heeft
- met een bord A7a op de volgende plaatsen:
 - Oplintersesteenweg:

- op de projectgrens nabij huisnummer 344, richting Neerlinter
 - t.h.v. huisnummer 428, richting Tienen
- Herestraat:
 - Na kruispunt met Kustersveldweg, richting Bunsbeek
 - t.h.v. huisnummer 184, richting Sint-Genovevaplein

Artikel 9: Er worden verhoogde inrichtingen aangelegd op de volgende plaatsen:

- kruispunt Oplintersesteenweg (tot nr. 682) / Sint-Genovevaplein (tot nr. 8) x Herestraat (tot nr. 15)
- kruispunt Sint-Genovevaplein x Neerlintersesteenweg x Ganzendries
- op de Neerlintersesteenweg:
 - t.h.v. Kummenbaan / Beekstraat
 - ter hoogte van de Genovevabeek
- op de Ganzendries: t.h.v. Lindebaan / Kummenbaan
- op de Herestraat:
 - t.h.v. Dalweg / Hommelweg
 - t.h.v. Oppenemsestraat

Elk begin van een verhoogde inrichting wordt gesignaleerd met verkeersborden A14 ongeveer 150 meter ervoor en F87 op het begin zelf. Uitzondering: deze borden moeten niet geplaatst worden binnen de zone 30 uit artikel 4.

Artikel 10: Er worden middengeleiders aangelegd op de volgende plaatsen:

- gesignaleerd met gele zuilen aan beide kanten:
 - 2 op de Oplintersesteenweg: aan weerszijden van het kruispunt met de Huiskensstraat (nr. 545-549 en nr. 551-553)
 - 1 op de Sint-Hubertusstraat: tussen huisnummer 22 en kruispunt met Beekstraat
- zonder obstakels (overrijdbaar):
 - 1 op het Sint-Genovevaplein: tussen huisnummers 17 en 23

Artikel 11: Er worden zebapaden voorzien op de volgende plaatsen:

- Oplintersesteenweg
 - Ter hoogte van huisnummer 551: gecombineerd met fietsoversteekplaats uit voorrang: gesignaleerd met borden F49 + F50 aan weerskanten
 - Ter hoogte van Herestraat 2
- Op het Sint-Genovevaplein:
 - Ter hoogte van huisnummer 3
 - Ter hoogte van huisnummer 17
 - Ter hoogte van huisnummer 29 (op wegdeel in verlengde van Sint-Hubertusstraat)
 - Ter hoogte van het Ganzepad (tussen nr. 35 & 37)
 - Ter hoogte van huisnummer 47
- Op de Neerlintersesteenweg:
 - Ter hoogte van huisnummer 4
 - Ter hoogte van huisnummer 56
 - Ter hoogte van huisnummer 59
- In de Herestraat:
 - Ter hoogte van de woning met huisnummer 2
 - Ter hoogte van de Mattebeek
 - Ter hoogte van de woning met huisnummer 51
 - Ter hoogte van de woning met huisnummer 142

- In de Ganzendries:
 - Ter hoogte van de woning met huisnummer 6
 - Ter hoogte van de woning met huisnummer 24
- In de Sint-Hubertusstraat: tussen Beekstraat en Dalweg

Artikel 12: Er geldt een tonnagebeperking tot 5 ton uitgezonderd plaatselijk verkeer op de volgende plaatsen:

- Ganzendries: na kruispunt met Neerlintersteenweg
- Herestraat: na kruispunt met Oplintersesteenweg
- Wijngaardestraat: na kruispunt met Oplintersesteenweg
- Huiskensstraat: na kruispunt met Oplintersesteenweg

Deze worden telkens aangeduid met:

- op de plek zelf: borden C21 met opschrift “5t” + GIV “uitgezonderd plaatselijk verkeer”
- op de zijstraten aan deze kruispunten: met afslagverboden door middel van borden C31 + GVIIa “+5t uitgezonderd plaatselijk verkeer”

Artikel 13: Er geldt enkelrichtingsverkeer uitgezonderd fietsers, bromfietsers klasse A en speedpedelecs in de volgende straten:

- op de Lindebaan: vanaf de Kleine Baan richting de Oplintersesteenweg
- op de Papenweg: vanaf de parking van Sinterviven richting de Beekstraat
- op de Kummenbaan: vanaf het kruispunt t.h.v. nr. 65 richting de Ganzendries

Deze maatregel wordt aangeduid met:

- in de toegelaten richting: borden F19 + M18 in het begin van de straat
- in de verboden richting: borden C1 + M12 in het begin van de straat
- op de Oplintersesteenweg: afslagverboden naar de Lindebaan met borden C31 + M12
- op de Ganzendries: afslagverboden naar de Kummenbaan met borden C31 + M12

Artikel 14: Op de parking van Sinterviven wordt aan de Neerlintersesteenweg één inrit en één uitrit ingesteld door middel van enkelrichtingsverkeer met 2x borden F19 en C1.

Artikel 15: Op het Sint-Genovevaplein wordt een blauwe zone ingesteld met maximale parkeerduur van 3 uur, op deze stukken:

- Op de parking t.h.v. nr. 26-28
- Op de uitrit van parking t.h.v. trappen van de kerk

Deze maatregel wordt gesignaleerd met zoneborden ZE9a-GVIIb met vermelding “max. 3 uur” (begin) en ZE9a/-GVIIb (einde) op deze plaatsen:

- Op de Sint-Hubertusstraat t.h.v. huisnummer 1
- Op het Sint-Genovevaplein: op het wegdeel in het verlengde van de Sint-Hubertusstraat, vlakbij het kruispunt aan nr. 29

Artikel 16: Op het Sint-Genovevaplein worden 4 kortparkeerplaatsen voorzien met maximale parkeerduur van 30 minuten met parkeerschijf:

- 2 ter hoogte van Sint-Hubertusstraat 1
- 2 ter hoogte van huisnummers 43-45

Op beide locaties wordt op het begin van het eerste parkeervak het verkeersbord E9a met schijfsymbool en onderborden GVIIc met opschrift “30 min” en pijlbord GXc met opschrift “12m” gezet.

Artikel 17: Er worden parkeerplaatsen voor personen met beperkte mobiliteit voorzien:

- 2 op het Sint-Genovevaplein:
 - 1 op de parking t.h.v. nr. 26-28
 - 1 op de uitrit van parking t.h.v. trappen van de kerk
- 3 op de parking van Sinterviven

Artikel 18: Op de volgende wegen wordt de toegang beperkt tot voetgangers, fietsers, speedpedelecs, bromfietzers klasse A, landbouwvoertuigen en aangelanden:

- Kopstraat
- Tiensveld
- Halfboomken
- Grensstraat (tussen Villapark en Industriepark)

Op elk uiteinde van deze zone worden borden F99c (begin) en F101c (einde) voorzien.

Artikel 19: Er wordt volgende bewegwijzering voorzien:

- Op het kruispunt Oplintersesteenweg / Sint-Genovevaplein x Herestraat:
 - Tegenover de Herestraat: borden F29 “Tienen” naar rechts + F29 “Linter” naar links
 - In de Herestraat: bord F29 “Glabbeek” aan weerszijden
- Op het kruispunt Sint-Genovevaplein x Sint-Hubertusstraat
 - Tegenover de Sint-Hubertusstraat: borden F29 “Tienen” naar rechts + F29 “Linter” naar links
 - In de Sint-Hubertusstraat (inclusief verlengde op Sint-Genovevaplein): bord F29 “Kortenaken” aan weerszijden
- Op het kruispunt Ganzendries x Oplintersesteenweg:
 - Tegenover de Ganzendries: borden F29 “Neerlinter”
 - In de Ganzendries: bord F29 “Wommersom” aan weerszijden
- In de Wijngaardestraat, vlakbij kruispunt met Oplintersesteenweg: bord F34a “Militaire begraafplaats” aan weerszijden
- In de Hommelweg, vlakbij kruispunt met Herestraat: bord F34a “Begraafplaats” aan weerszijden

Artikel 20: Overige signalisatie die voorzien wordt:

- In de Hommelweg:
 - richting begraafplaats, na kruispunt met Herestraat: bord F45
- Op de Kummenbaan:
 - richting Kummenveld, ter hoogte van de woning met huisnummer 69: bord F45b

Aldus gedaan in zitting met bovenvermelde datum.

De algemeen directeur,
(get.) Patricia Willems

De voorzitter,
(get.) David Geladé

Voor éénsluitend afschrift,
Tienen, 2 juni 2026



algemeen directeur,
Patricia Willems

voorzitter,
David Geladé