

UITTREKSEL UIT HET REGISTER VAN DE BERAADSLAGINGEN VAN DE GEMEENTERAAD
VAN DE STAD TIENEN
ZITTING VAN DONDERDAG 27 NOVEMBER 2025

David Geladé, voorzitter

Jonathan Holslag, burgemeester

Gijsbrecht Huts, Werner Sabo, Stefanie Beelen, Liesbet Vannes, Olivia Verstrepen, Wim Bergé, Schepenen

Aanwezig:

Katrien Partyka, Jos Mombaers, Nicky Martens, Bart Maes, Liesbeth Vanderloock, Els Moyens, Bernard Vandereyken, Cléo Yaacoub, Peter Reynaers, Daniel Rymaekers, Maria Schaerlaekens, Nico Bielen, Sofie De Bruyne, Bart Thomas, Dominique Wilmots, Daniel Vanluyten, Heidi Merckx, Kevin Vanderwaeren, Ine Tombeur, Bert Valkeniers, Ketty Vanherle, Anita Savonet, leden

Patricia Willems, algemeen directeur

Verontschuldigd: Nele Daenen, Eerste schepen

Veronique Brasseur, Elias Cool, leden

Afwezig: /

OPENBARE ZITTING

Vaststellen aanvullend reglement verwijderen gele lijnen en parkeerverbodsboden Spikdorenstraat

Toelichting

De gemeenteraad stelt een aanvullend reglement vast betreffende het verwijderen van gele lijnen en parkeerverbodsboden in de Spikdorenstraat.

Regelgeving

Bevoegdheid

- Het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, artikel 40, § 3 dat bepaalt dat de gemeenteraad de gemeentelijke reglementen vaststelt met behoud van de toepassing van de federale wetgeving in verband met de bevoegdheid van de gemeenteraad om politieverordeningen vast te stellen.
- De nieuwe gemeentewet, artikel 135, § 2 dat bepaalt dat de gemeenten tot taak hebben het te voorzien in een goede politie over de veiligheid en de rust op openbare wegen en plaatsen en alles wat verband houdt met een veilig en vlot verkeer op openbare wegen, straten, paden en pleinen aan de waakzaamheid en het gezag van de gemeente wordt toevertrouwd

Juridische context

- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, artikel 130bis dat stelt dat het college van burgemeester en schepenen bevoegd is voor aanvullende reglementen op het wegverkeer
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald

- Het ministerieel rondschrĳven van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens
- Het besluit van de gemeenteraad van 30 juni 2022 houdende de vaststelling van het gecoördineerde politiereglement van de politiezone Getevallei
- De beslissing van de gemeenteraad van 31 januari 2019 met de definiëring begrip dagelijks bestuur in het kader van delegatie van bevoegdheden en delegatie van het dagelijks bestuur aan het college van burgemeester en schepenen op basis van artikel 41 van het decreet lokaal bestuur en delegatie aan het college van burgemeester en schepenen van de bevoegdheid om aanvullende reglementen op het wegverkeer vast te stellen
- Het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 7 juli 2025 waar het verslag van de signalisatiecommissie van 29 juli 2025 ter kennis werd genomen.
- Het aanvullend reglement 'Aanvullend politiereglement betreffende het verlengen van de onderbroken gele lijnen in de Spikdoornstraat voor de woning nummer 17 met 6 meter en ter hoogte van de woning nummer 25 met 4 meter' van 20 januari 2009

Feiten, context en argumentatie

De signalisatiecommissie adviseerde op 29 juli 2025 om in de Spikdorenstraat alle gele lijnen te verwijderen (behalve aan de te smalle berm vlakbij de Leuvenselaan) en om de E3-borden aan de kant van de Leuvenselaan te verwijderen.

Dit werd geadviseerd om situatie eenduidiger te maken. In de Spikdorenstraat mag niet op de rijbaan geparkeerd worden, want de rijbaan is er te smal. Evenwel blijken de aangebrachte gele onderbroken lijnen omgekeerd verwarrend te zijn. Doordat deze toch bijkomend aangebracht zijn, geven ze de indruk dat er waar deze niet staan, wel geparkeerd mag worden. De E3-borden vlakbij de Leuvenselaan, waar de berm om op te parkeren te smal wordt, zijn dubbelop met de gele lijnen. Enkel deze gele lijnen worden behouden. De politie volgt de situatie verder op voor handhaving na het afschaffen van de gele lijnen en het weghalen van de verkeersborden.

In dit geval blijkt er voor de Spikdorenstraat een aanvullend reglement voor gele lijnen te bestaan. Dit dient afgeschaft te worden.

Besluit

Met 27 stemmen voor (David Geladé, Jonathan Holslag, Gijsbrecht Huts, Werner Sabo, Stefanie Beelen, Liesbet Vannes, Olivia Verstrepen, Wim Bergé, Katrien Partyka, Jos Mombaers, Nicky Martens, Bart Maes, Liesbeth Vanderloock, Els Moyens, Bernard Vandereyken, Cléo Yaacoub, Peter Reynaers, Daniel Raymaekers, Maria Schaerlaekens, Nico Bielen, Sofie De Bruyne, Bart Thomas, Dominique Wilmots, Ine Tombeur, Bert Valkeniers, Ketty Vanherle, Anita Savonet), 3 onthoudingen (Daniel Vanluyten, Heidi Merckx, Kevin Vanderwaeren)

Artikel 1: De gemeenteraad stelt een aanvullend reglement verwijderen gele lijnen en parkeerverbodsborden Spikdorenstraat vast.

Artikel 2: De volgende verkeerssignalisatie zal gewijzigd worden:

- Alle gele lijnen in de Spikdorenstraat tussen de Zijdelsingsestraat en huisnummer 27 worden verwijderd.
- De 2 E3-verkeersborden met onderborden GXa en GXd in de Spikdorenstraat vlakbij de Leuvenselaan worden verwijderd.

Artikel 3: Het aanvullend reglement 'Aanvullend politiereglement betreffende het verlengen van de onderbroken gele lijnen in de Spikdoornstraat voor de woning nummer 17 met 6 meter en ter hoogte van de woning nummer 25 met 4 meter' van 20 januari 2009 wordt afgeschaft.

Aldus gedaan in zitting met bovenvermelde datum.

De algemeen directeur,
(get.) Patricia Willems

De voorzitter,
(get.) David Geladé

Voor éénsluïdend afschrift,
Tienen, 28 november 2025



algemeen directeur,
Patricia Willems

voorzitter,
David Geladé