

UITTREKSEL UIT HET REGISTER VAN DE BERAADSLAGINGEN VAN DE GEMEENTERAAD
VAN DE STAD TIENEN
ZITTING VAN DONDERDAG 24 APRIL 2025

David Geladé, voorzitter

Jonathan Holslag, burgemeester

Nele Daenen, Gijsbrecht Huts, Werner Sabo, Stefanie Beelen, Liesbet Vannes,
Olivia Verstrepen, Wim Bergé, Schepenen

Aanwezig:

Katrien Partyka, Jos Mombaers, Nicky Martens, Bart Maes, Liesbeth
Vanderloock, Els Moyens, Bernard Vandereyken, Peter Reynaers, Daniel
Raymaekers, Maria Schaerlaekens, Nico Bielen, Sofie De Bruyne, Veronique
Brasseur, Bart Thomas, Dominique Wilmots, Elias Cool, Daniel Vanluyten, Heidi
Merckx, Kevin Vanderwaeren, Ine Tombeur, Bert Valkeniers, Ketty Vanherle,
Anita Savonet, leden

Patricia Willems, algemeen directeur

Verontschuldigd: Davy Breels, lid

Afwezig: /

OPENBARE ZITTING

Vaststellen aanvullend politiereglement op het wegverkeer invoeren snelheidsverlaging
Wulmersumsesteenweg

Toelichting

De gemeenteraad stelt een aanvullend politiereglement op het wegverkeer vast over invoeren
snelheidsverlaging in het gedeelte van de Wulmersumsesteenweg tussen de Oostelijke Ring en de
bebouwde kom van Wulmersum/Hakendover.

Regelgeving

Bevoegdheid

- Het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, artikel 40, § 3 dat bepaalt dat de gemeenteraad de gemeentelijke reglementen vaststelt met behoud van de toepassing van de federale wetgeving in verband met de bevoegdheid van de gemeenteraad om politieverordeningen vast te stellen.
- De nieuwe gemeentewet, artikel 135, § 2 dat bepaalt dat de gemeenten tot taak hebben het te voorzien in een goede politie over de veiligheid en de rust op openbare wegen en plaatsen en alles wat verband houdt met een veilig en vlot verkeer op openbare wegen, straten, paden en pleinen aan de waakzaamheid en het gezag van de gemeente wordt toevertrouwd

Juridische context

- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, artikel 130bis dat stelt dat het college van burgemeester en schepenen bevoegd is voor aanvullende reglementen op het wegverkeer
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald

- Het ministerieel rondschrĳven van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens
- Het besluit van de gemeenteraad van 30 juni 2022 houdende de vaststelling van het gecoördineerde politiereglement van de politiezone Getevallei
- De beslissing van de gemeenteraad van 31 januari 2019 met de definiëring begrip dagelijks bestuur in het kader van delegatie van bevoegdheden en delegatie van het dagelijks bestuur aan het college van burgemeester en schepenen op basis van artikel 41 van het decreet lokaal bestuur en delegatie aan het college van burgemeester en schepenen van de bevoegdheid om aanvullende reglementen op het wegverkeer vast te stellen

Feiten, context en argumentatie

De signalisatiecommissie van 03/02/2025 behandelde de vraag om langs de Wulmersumsesteenweg, in het gedeelte tussen de Oostelijke Ring en de bebouwde kom van Wulmersum/Hakendover, de maximum snelheid te verlagen van 70 naar 50 Km/u.

Het wegbeeld langs de Wulmersumsesteenweg is niet in overeenstemming met het huidige snelheidsregime omwille van de dichte bebouwing in combinatie met veelvuldig straatparkeren.

Bijkomend wordt de zone tussen de Oostelijke Ring en de bebouwde kom van Wulmersum/Hakendover gevolgd door een zone met een onoverzichtelijke bocht, waar hoge snelheid daardoor niet wenselijk is.

Tot slot ligt dit gedeelte van de Wulmersumsesteenweg op het bovenlokaal functioneel fietsrouten netwerk waar geen afgescheiden fietspaden mogelijk zijn.

Om de maximum snelheid in het hogervermelde gedeelte van de Wulmersumsesteenweg te verlagen van 70 km/u naar 50 Km/u wordt op de volgende locaties een verkeersbord C43 van 50Km/u geplaatst:

- in de richting van Meer:
 - net voorbij het krpt. met de Vliegveldweg
 - net voorbij het krpt. met de Vluchtweg
- in de richting van Tienen:
 - net achter het verkeersbord F3 (einde bebouwde kom)
 - net voorbij het krpt. met de Vluchtweg

Alle andere verkeersborden aangaande snelheidsbeperkingen in hogervermeld gedeelte van de Wulmersumsesteenweg zullen verwijderd worden.

Besluit

Met 28 stemmen voor (David Geladé, Jonathan Holslag, Nele Daenen, Gijsbrecht Huts, Werner Sabo, Stefanie Beelen, Liesbet Vannes, Olivia Verstrepen, Wim Bergé, Katrien Partyka, Jos Mombaers, Nicky Martens, Bart Maes, Liesbeth Vanderloock, Els Moyens, Bernard Vandereyken, Peter Reynaers, Daniel Raymaekers, Maria Schaerlaekens, Nico Bielen, Sofie De Bruyne, Veronique Brasseur, Bart Thomas, Dominique Wilmots, Ine Tombeur, Bert Valkeniers, Ketty Vanherle, Anita Savonet), 4 onthoudingen (Elias Cool, Daniel Vanluyten, Heidi Merckx, Kevin Vanderwaeren)

Artikel 1: De gemeenteraad stelt een aanvullend politiereglement op het wegverkeer, houdende het verlagen van de maximumsnelheid van 70 km per uur naar 50 km per uur, langs de Wulmersumsesteenweg, in het gedeelte tussen de Oostelijke Ring en de bebouwde kom van Wulmersum/Hakendover, vast als volgt:

- in de richting van Meer:
 - net voorbij het krpt. met de Vliegveldweg
 - net voorbij het krpt. met de Vluchtweg
- in de richting van Tienen:
 - net achter het verkeersbord F3 (einde bebouwde kom)
 - net voorbij het krpt. met de Vluchtweg

Artikel 2: Alle andere verkeersborden aangaande snelheidsbeperkingen in hogervermeld gedeelte van de Wulmersumsesteenweg te verwijderen.

Aldus gedaan in zitting met bovenvermelde datum.

De algemeen directeur,
(get.) Patricia Willems

De voorzitter,
(get.) David Geladé

Voor éénsluïdend afschrift,
Tienen, 29 april 2025



algemeen directeur,
Patricia Willems

voorzitter,
David Geladé