

**UITTREKSEL UIT HET REGISTER VAN DE BERAADSLAGINGEN VAN DE GEMEENTERAAD
VAN DE STAD TIENEN
ZITTING VAN DONDERDAG 30 NOVEMBER 2023**

Lucia Dewolfs, Voorzitter
Katrien Partyka, Burgemeester
Bram Delvaux, Gijsbrecht Huts, Tom Roovers, Wim Bergé, Eddy Poffé, Liesbeth Vanderloock, Ine Tombeur, Schepenen

Aanwezig: Jean Defau, Joël Dereze, Rudi Hendrickx, Bart Maes, Nicky Martens, Jos Mombaers, Els Moyens, Nele Daenen, Dirk Smolders, Karin Struyf, Bernard Vandereyken, Rita Vanlangendonck, Daniel Vanluyten, Tessa Peelman, Fabio Vanderlinden, Bart Thomas, Pascale Grootjans, John Vankeijenbergh, Kris Franssens, Ketty Vanherle, Christianne Devadder, leden
Patricia Willems, Algemeen Directeur

Verontschuldigd: Christophe Hendrickx, lid

Afwezig: /

OPENBARE ZITTING

Aanvullende politieverordening betreffende het aanbrengen van wegversmallingen op de toegangswegen naar Meer

Toelichting

De gemeenteraad gaat akkoord met de aanvullende politieverordening betreffende het aanbrengen van wegversmallingen op de toegangswegen naar Meer.

Regelgeving

- het decreet lokaal bestuur
- de wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009

deze beslissing heeft enkel betrekking op gemeentewegen

Feiten, context en argumentatie

Naar aanleiding van verschillende meldingen van de buurtbewoners over voertuigen die met hoge snelheid door de dorpskern rijden, stelt de signalisatiecommissie voor om op de toegangswegen naar de dorpskern wegversmallingen aan te brengen om het snelheidsregime van 50 Km/u af te bakenen en te ondersteunen en op die manier de verkeersveiligheid in Meer te vergroten.

Op onderstaande locaties zullen wegversmallingen aangebracht worden:

- Meerstraat +/- 35 meter voor woning nr. 83 (kant Hannuitsesteenweg). Hier dient het verkeersbord C43 van 50 Km/u dat net voor woning nr. 83 staat verplaatst te worden tot voor de wegversmalling (kant Hannuitsesteenweg).
- Wulmersumsesteenweg +/- 20 meter voor woning nr. 628 (kant Neerheylissem). Hier staat er ter hoogte van de gemeentegrens met Neerheylissem, in de richting van Meer, reeds een verkeersbord C43 van 50 Km/u. Dit verkeersbord moet blijven staan.
- Wulmersumsesteenweg +/- 50 meter voor woning nr. 525 (kant Tienen). Hier dient het verkeersbord C43 van 50 Km/u dat net voor woning nr. 525 staat verplaatst te worden tot voor de wegversmalling (kant Tienen).
- Wulmersumsesteenweg +/- 55 meter voor woning nr. 595 (kant Tienen). Dit is de enige wegversmalling die aangebracht wordt aan één zijde van de rijbaan (kant van de woningen met onpare huisnummers).

De wegversmallingen zullen gesignaleerd worden met hoogwaardig reflecterend materiaal en verlichting.

Aan de wegversmallingen in de Meerstraat, Wulmersumsesteenweg op +/- 20 meter voor woning nr. 628 (kant Neerheylissem) en Wulmersumsesteenweg op +/- 50 meter voor woning nr. 525 (kant Tienen) zal de volgende signalisatie aangebracht worden:

- Voor beide rijrichtingen op vijftig meter voor de wegversmalling: een verkeersbord A7a
- Voor beide rijrichtingen een verkeersbord D1 ter hoogte van de wegversmalling
- Voor deze drie wegversmallingen: verkeersborden B19 en B21 (voorrangsregeling). Deze borden dienen zo geplaatst te worden dat het verkeer rijdend met richting Meer voorrang moet verlenen aan de tegenliggers (uitgaand verkeer).

Aan de wegversmalling in de Wulmerssesteenweg op +/- 55 meter voor woning nr. 595 (kant Tienen) zal de volgende signalisatie aangebracht worden:

- Voor de rijrichting Meer op 50 meter voor de wegversmalling: verkeersbord A7c
- Voor de rijrichting Tienen op 50 meter voor de wegversmalling: verkeersbord A7b
- Voor de rijrichting Meer ter hoogte van de wegversmalling een verkeersbord D1
- Voor deze wegversmalling: verkeersborden B19 en B21 (voorrangsregeling). Deze borden dienen zo geplaatst te worden dat het verkeer rijdend met richting Meer voorrang moet verlenen aan de tegenliggers (uitgaand verkeer).

Besluit

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1: gaat akkoord om op de toegangswegen naar het centrum van de deelgemeente Meer poorteffecten te creëren door middel van wegversmallingen om het snelheidsregime van 50 Km/u af te bakenen en te ondersteunen en de verkeersveiligheid in Meer te vergroten.

Art. 2: Wegversmallingen aan te brengen op volgende locaties:

- Meerstraat +/- 35 meter voor woning nr. 83 (kant Hannuitsesteenweg). Hier dient het verkeersbord C43 van 50 Km/u dat net voor woning nr. 83 staat verplaatst te worden tot voor de wegversmalling (kant Hannuitsesteenweg).
- Wulmersumsesteenweg +/- 20 meter voor woning nr. 628 (kant Neerheylissem). Hier staat er ter hoogte van de gemeentegrens met Neerheylissem, in de richting van Meer, reeds een verkeersbord C43 van 50 Km/u. Dit verkeersbord moet blijven staan.
- Wulmersumsesteenweg +/- 50 meter voor woning nr. 525 (kant Tienen). Hier dient het verkeersbord C43 van 50 Km/u dat net voor woning nr. 525 staat verplaatst te worden tot voor de wegversmalling (kant Tienen).
- Wulmersumsesteenweg +/- 55 meter voor woning nr. 595 (kant Tienen). Dit is de enige wegversmalling die aangebracht wordt aan één zijde van de rijbaan (kant van de woningen met onpare huisnummers).

Art. 2: Wegversmallingen te signaleren met hoogwaardig reflecterend materiaal en verlichting.

Aan de wegversmallingen in de Meerstraat, Wulmersumsesteenweg op +/- 20 meter voor woning nr. 628 (kant Neerheylissem) en Wulmersumsesteenweg op +/- 50 meter voor woning nr. 525 (kant Tienen) zal de volgende signalisatie aangebracht worden:

- Voor beide rijrichtingen op vijftig meter voor de wegversmalling: een verkeersbord A7a
- Voor beide rijrichtingen een verkeersbord D1 ter hoogte van de wegversmalling
- Voor deze drie wegversmallingen: verkeersborden B19 en B21 (voorrangsregeling). Deze borden dienen zo geplaatst te worden dat het verkeer rijdend met richting Meer voorrang moet verlenen aan de tegenliggers (uitgaand verkeer).

Aan de wegversmalling in de Wulmerssesteenweg op +/- 55 meter voor woning nr. 595 (kant Tienen) zal de volgende signalisatie aangebracht worden:

- Voor de rijrichting Meer op 50 meter voor de wegversmalling: verkeersbord A7c
- Voor de rijrichting Tienen op 50 meter voor de wegversmalling: verkeersbord A7b
- Voor de rijrichting Meer ter hoogte van de wegversmalling een verkeersbord D1
- Voor deze wegversmalling: verkeersborden B19 en B21 (voorrangsregeling). Deze borden dienen zo geplaatst te worden dat het verkeer rijdend met richting Meer voorrang moet verlenen aan de tegenliggers (uitgaand verkeer).

Art. 3: De wegversmallingen en de bijhorende verkeerssignalisatie zullen in samenwerking met de dienst openbare werken en mobiliteit en de dienst logistiek van de stad Tienen uitgevoerd en geplaatst worden.

Art. 4: Deze aanvullende politieverordening wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

Aldus gedaan in zitting met bovenvermelde datum.

De Algemeen Directeur,
(get.) Patricia Willems

De Voorzitter,
(get.) Lucia Dewolfs

Voor éénsluitend afschrift,
Tienen, 7 december 2023



Algemeen Directeur,
Patricia Willems

Voorzitter,
Lucia Dewolfs