

UITTREKSEL UIT HET REGISTER VAN DE BERAADSLAGINGEN VAN DE GEMEENTERAAD
VAN DE STAD TIENEN
ZITTING VAN DONDERDAG 24 APRIL 2025

David Geladé, voorzitter

Jonathan Holslag, burgemeester

Nele Daenen, Gijsbrecht Huts, Werner Sabo, Stefanie Beelen, Liesbet Vannes,
Olivia Verstrepen, Wim Bergé, Schepenen

Aanwezig:

Katrien Partyka, Jos Mombaers, Nicky Martens, Bart Maes, Liesbeth
Vanderloock, Els Moyens, Bernard Vandereyken, Peter Reynaers, Daniel
Raymaekers, Maria Schaerlaekens, Nico Bielen, Sofie De Bruyne, Veronique
Brasseur, Bart Thomas, Dominique Wilmots, Elias Cool, Daniel Vanluyten, Heidi
Merckx, Kevin Vanderwaeren, Ine Tombeur, Bert Valkeniers, Ketty Vanherle,
Anita Savonet, leden

Patricia Willems, algemeen directeur

Verontschuldigd: Davy Breels, lid

Afwezig: /

OPENBARE ZITTING

Vaststellen aanvullend politiereglement op het wegverkeer plaatsen oplaadpalen en voorbehouden
parkeerplaatsen elektrisch laden Kapucijnenplein

Toelichting

De gemeenteraad stelt een aanvullend politiereglement vast mbt het plaatsen van oplaadpalen en
voorbehouden parkeerplaatsen elektrisch laden Kapucijnenplein.

Regelgeving

Bevoegdheid

- Het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, artikel 40, § 3 dat bepaalt dat de gemeenteraad de gemeentelijke reglementen vaststelt met behoud van de toepassing van de federale wetgeving in verband met de bevoegdheid van de gemeenteraad om politieverordeningen vast te stellen.
- De nieuwe gemeentewet, artikel 135, § 2 dat bepaalt dat de gemeenten tot taak hebben het te voorzien in een goede politie over de veiligheid en de rust op openbare wegen en plaatsen en alles wat verband houdt met een veilig en vlot verkeer op openbare wegen, straten, paden en pleinen aan de waakzaamheid en het gezag van de gemeente wordt toevertrouwd

Juridische context

- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, artikel 130bis dat stelt dat het college van burgemeester en schepenen bevoegd is voor aanvullende reglementen op het wegverkeer
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- Het ministerieel rondschrijven van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens

- Het besluit van de gemeenteraad van 30 juni 2022 houdende de vaststelling van het gecoördineerde politiereglement van de politiezone Getevallei
- De beslissing van de gemeenteraad van 31 januari 2019 met de definiëring begrip dagelijks bestuur in het kader van delegatie van bevoegdheden en delegatie van het dagelijks bestuur aan het college van burgemeester en schepenen op basis van artikel 41 van het decreet lokaal bestuur en delegatie aan het college van burgemeester en schepenen van de bevoegdheid om aanvullende reglementen op het wegverkeer vast te stellen
- De beslissing van de gemeenteraad van 24 oktober 2019 aanvullende politieverordening betreffende plaatsen van oplaadpalen en aanbrengen van parkeervakken voor het opladen van elektrische personenauto's op meerdere locaties.
- De beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 28 februari 2023 Politieverordening betreffende de aanpassing van het parkeerbeleid op de parkeervakken aan laadpalen
- De beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 19 september 2023 Kapucijnenplein, aanvraag plaatsing publieke laadpaal volgens Paal volgt paal

Feiten, context en argumentatie

De signalisatiecommissie van 03 februari 2025 behandelde de vraag om op de openbare parking van het Kapucijnenplein één bijkomende laadpaal met twee aanpalende parkeerplaatsen voor te behouden voor het opladen van elektrische auto's. Er is op dit moment al één laadpaal aanwezig met twee aanpalende parkeerplaatsen. Voor de signalisatie ter hoogte van de bijkomende laadpaal werd er echter nog geen aanvullend reglement opgesteld. Vandaar dat de plaatsing van beide laadpalen en de inrichting van de aanpalende parkeerplaatsen opgenomen worden in één verordening. De bijkomende laadpaal met twee aanpalende parkeerplaatsen zal geplaatst en ingericht worden naast de reeds aanwezige laadpaal ter hoogte van Kapucijnenplein 1.

Op de openbare parking op het Kapucijnenplein ter hoogte van de woning met huisnummer 1 worden twee oplaadpalen voor elektrische voertuigen geplaatst. Ter hoogte van elke oplaadpaal worden twee parkeerplaatsen afgebakend door middel van een groene belijning, met in het midden van elke parkeerplaats een logo van een elektrisch voertuig op een groene achtergrond en voorzien van een verkeersbord E9a met logo elektrisch laden + onderbord BETALEND.

Besluit

Met 27 stemmen voor (David Geladé, Jonathan Holslag, Nele Daenen, Gijsbrecht Huts, Werner Sabo, Stefanie Beelen, Liesbet Vannes, Olivia Verstrepen, Wim Bergé, Katrien Partyka, Jos Mombaers, Nicky Martens, Bart Maes, Liesbeth Vanderloock, Bernard Vandereyken, Peter Reynaers, Daniel Raymaekers, Maria Schaerlaekens, Nico Bielen, Sofie De Bruyne, Veronique Brasseur, Bart Thomas, Dominique Wilmots, Ine Tombeur, Bert Valkeniers, Ketty Vanherle, Anita Savonet), 5 onthoudingen (Els Moyens, Elias Cool, Daniel Vanluyten, Heidi Merckx, Kevin Vanderwaeren)

Artikel 1: De gemeenteraad stelt een aanvullend politiereglement op het wegverkeer, houdende het plaatsen van oplaadpalen en het voorbehouden van parkeerplaatsen voor elektrisch laden langs het Kapucijnenplein, vast als volgt:

- op de openbare parking op het Kapucijnenplein, ter hoogte van de woning met huisnummer 1, twee oplaadpalen voor elektrische voertuigen te plaatsen.
- ter hoogte van elke oplaadpaal twee parkeerplaatsen af te bakenen door middel van een groene belijning, met in het midden van elke parkeerplaats een logo van een elektrisch voertuig op een groene achtergrond

Artikel 2: De betreffende parkeerplaatsen te voorzien van een verkeersbord E9a met logo elektrisch laden + onderbord BETALEND.

Aldus gedaan in zitting met bovenvermelde datum.

De algemeen directeur,
(get.) Patricia Willems

De voorzitter,
(get.) David Geladé

Voor éénsluïdend afschrift,
Tienen, 29 april 2025



algemeen directeur,
Patricia Willems

voorzitter,
David Geladé