

UITTREKSEL UIT HET REGISTER VAN DE BERAADSLAGINGEN VAN DE GEMEENTERAAD
VAN DE STAD TIENEN
ZITTING VAN MAANDAG 1 JUNI 2026

David Geladé, voorzitter

Jonathan Holslag, burgemeester

Nele Daenen, Gijsbrecht Huts, Werner Sabo, Stefanie Beelen, Liesbet Vannes,
Olivia Verstrepen, Wim Bergé, Schepenen

Aanwezig:

Katrien Partyka, Jos Mombaers, Nicky Martens, Bart Maes, Liesbeth
Vanderloock, Els Moyens, Bernard Vandereyken, Cléo Yaacoub, Daniel
Raymaekers, Maria Schaerlaekens, Nico Bielen, Veronique Brasseur, Bart
Thomas, Dominique Wilmots, Daniel Vanluyten, Heidi Merckx, Kevin
Vanderwaeren, Bert Valkeniers, Ketty Vanherle, Anita Savonet, leden

Patrick Vanoverschelde, Raadslid

Patricia Willems, algemeen directeur

Verontschuldigd: Peter Reynaers, Elias Cool, Ine Tombeur, leden

Afwezig: Sofie De Bruyne, lid

OPENBARE ZITTING

Vaststellen aanvullend reglement wegversmallingen en snelheidsverlagingen in Sint-Margriete-Houtem

Toelichting

De gemeenteraad stelt een aanvullend reglement vast inzake wegversmallingen en snelheidsverlagingen in Sint-Margriete-Houtem.

Regelgeving

Bevoegdheid

- Het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, artikel 40, § 3 dat bepaalt dat de gemeenteraad de gemeentelijke reglementen vaststelt met behoud van de toepassing van de federale wetgeving in verband met de bevoegdheid van de gemeenteraad om politievoorwaarden vast te stellen.
- De nieuwe gemeentewet, artikel 135, § 2 dat bepaalt dat de gemeenten tot taak hebben het te voorzien in een goede politie over de veiligheid en de rust op openbare wegen en plaatsen en alles wat verband houdt met een veilig en vlot verkeer op openbare wegen, straten, paden en pleinen aan de waakzaamheid en het gezag van de gemeente wordt toevertrouwd

Juridische context

- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, artikel 130bis dat stelt dat het college van burgemeester en schepenen bevoegd is voor aanvullende reglementen op het wegverkeer
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald

- Het ministerieel rondschrijven van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens
- Het besluit van de gemeenteraad van 30 juni 2022 houdende de vaststelling van het gecoördineerde politiereglement van de politiezone Getevallei
- De beslissing van de gemeenteraad van 31 januari 2019 met de definiëring begrip dagelijks bestuur in het kader van delegatie van bevoegdheden en delegatie van het dagelijks bestuur aan het college van burgemeester en schepenen op basis van artikel 41 van het decreet lokaal bestuur en delegatie aan het college van burgemeester en schepenen van de bevoegdheid om aanvullende reglementen op het wegverkeer vast te stellen

Feiten, context en argumentatie

Om de snelheid te milderen werden enkele wegversmallingen geplaatst in de Houtemstraat (binnen de bebouwde kom van Sint-Margriete-Houtem). Deze moeten van de nodige signalisatie voorzien worden.

In de Wijngaardestraat wordt een zone 30 ingesteld in het deel binnen de bebouwde kom. Dit werd geadviseerd omdat de gehele weg in kassei-ondergrond ligt, wat grotere impact heeft van snelheid op geluid. Bovendien heeft dit deel hetzelfde wegbeeld als het gedeelte nabij de Oplintersesteenweg, waar al lang 30 km/h gold. Het stuk ertussen, waar geen bebouwing is, wordt verlaagd van 70 naar 50 km/h om geen abrupte overgangen tussen 30 en 70 km/h te hebben. De maximumsnelheden in de Wijngaardestraat worden dus als volgt:

- 30 km/u in gedeelte tussen Oplintersesteenweg en Houweikestraat (is al lang van toepassing);
- 50 km/u in gedeelte tussen Houweikestraat en huisnummer 60 (geen huizen);
- 30 km/u in gedeelte tussen huisnummer 60 en Houtemstraat (binnen bebouwde kom, zelfde wegbeeld als eerste deel).

In de zone van de Sint-Margrietestraat en Populierenstraat wordt buiten de bebouwde kom de snelheid naar 50 km/u verlaagd. Aangezien in deze straten bebouwing aanwezig is en bijgevolg een gelijkaardig beeld heeft als binnen de bebouwde kom van Sint-Margriete-Houtem, is dit een logische maatregel.

Voor al deze maatregelen dient dit aanvullend reglement opgesteld te worden.

Besluit

Met 29 stemmen voor (David Geladé, Jonathan Holslag, Nele Daenen, Gijsbrecht Huts, Werner Sabo, Stefanie Beelen, Liesbet Vannes, Olivia Verstrepen, Wim Bergé, Katrien Partyka, Jos Mombaers, Nicky Martens, Bart Maes, Liesbeth Vanderloock, Els Moyens, Bernard Vandereyken, Cléo Yaacoub, Daniel Raymaekers, Maria Schaerlaekens, Nico Bielen, Veronique Brasseur, Bart Thomas, Dominique Wilmots, Daniel Vanluyten, Heidi Merckx, Kevin Vanderwaeren, Bert Valkeniers, Ketty Vanherle, Anita Savonet), 1 stem tegen (Patrick Vanoverschelde)

Artikel 1: De gemeenteraad stelt een aanvullend reglement wegversmallingen en snelheidsverlagingen in Sint-Margriete-Houtem vast. Dit houdt in om wegversmallingen te voorzien en maximumsnelheden te verlagen, zoals in de volgende artikels vermeld.

Artikel 2: Er worden wegversmallingen aangelegd in de Houtemstraat op de volgende plaatsen:

- Tussen de woningen met huisnummers 683 & 693
- Ter hoogte van de woning met huisnummer 578

Bestuurders richting de Veeweidestraat hebben voorrang op bestuurders richting de Bunsbeekstraat.

Elke wegversmalling wordt in beide richtingen gesignaleerd:

- op de versmallingen zelf: met gele zuilen en borden D1c (links voorbijrijden) of D1d (rechts voorbijrijden)
- net ervoor met bord B19 in de richting die voorrang moet verlenen of bord B21 in de richting die voorrang heeft
- tegenover de woning met huisnummer 574, richting Veeweidestraat: bord A7b
- tegenover de woning met huisnummer 693, richting Bunsbeekstraat: bord A7c

Artikel 3: In de Wijngaardestraat wordt tussen huisnummer 60 en het kruispunt met de Houtemstraat een zone 30 ingesteld. Dit wordt op beide uiterste punten aangegeven met borden F4a (begin) en F4b (einde).

Artikel 4: In de Wijngaardestraat wordt tussen huisnummer 60 en het kruispunt met de Houweikestraat 50 km/u ingesteld. Dit wordt met borden C43 met opschrift "50" aangeduid op de beginpunten en herhaald na elk kruispunt. Reeds aanwezige borden betreffend snelheid (C43, C45) worden verwijderd.

Artikel 5: In de zone van de Sint-Margrietestraat en Populierenstraat wordt buiten de bebouwde kom 50 km/u ingesteld. Dit wordt gesignaleerd met zoneborden ZC43 met opschrift "50" (begin) en ZC45 met opschrift "50" (einde) op de volgende plaatsen:

- Sint-Margrietestraat 14
- Populierenstraat 24
- Populierenstraat 75
- Vloedgrachtweg: vlakbij kruispunt met Sint-Margrietestraat en Mattensweg

Aldus gedaan in zitting met bovenvermelde datum.

De algemeen directeur,
(get.) Patricia Willems

De voorzitter,
(get.) David Geladé

Voor éénsluitend afschrift,
Tienen, 2 juni 2026



algemeen directeur,
Patricia Willems

voorzitter,
David Geladé