

UITTREKSEL UIT HET REGISTER VAN DE BERAADSLAGINGEN VAN
HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN DE STAD TIENEN
ZITTING VAN DINSDAG 10 FEBRUARI 2026

Aanwezig: Jonathan Holslag, burgemeester
Gijsbrecht Huts, Werner Sabo, Stefanie Beelen, Liesbet Vannes, Olivia
Verstrepen, Wim Bergé, Schepenen
Patricia Willems, algemeen directeur

Verontschuldigd: Nele Daenen, Eerste schepen

Afwezig: /

Vaststellen tijdelijke politieverordening testopstelling enkelrichtingsverkeer in omgeving RZ Tienen (campus Sint-Jan) vanaf 16 april 2026

Regelgeving

Bevoegdheid

- Het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, artikel 40, § 3 dat bepaalt dat de gemeenteraad de gemeentelijke reglementen vaststelt met behoud van de toepassing van de federale wetgeving in verband met de bevoegdheid van de gemeenteraad om politieverordeningen vast te stellen.
- De nieuwe gemeentewet, artikel 135, § 2 dat bepaalt dat de gemeenten tot taak hebben het te voorzien in een goede politie over de veiligheid en de rust op openbare wegen en plaatsen en alles wat verband houdt met een veilig en vlot verkeer op openbare wegen, straten, paden en pleinen aan de waakzaamheid en het gezag van de gemeente wordt toevertrouwd

Juridische context

- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, artikel 130bis dat stelt dat het college van burgemeester en schepenen bevoegd is voor aanvullende reglementen op het wegverkeer
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- Het ministerieel rondschriften van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens
- Het besluit van de gemeenteraad van 30 juni 2022 houdende de vaststelling van het gecoördineerde politiereglement van de politiezone Getevallei
- De beslissing van de gemeenteraad van 31 januari 2019 met de definiëring begrip dagelijks bestuur in het kader van delegatie van bevoegdheden en delegatie van het dagelijks bestuur aan het college van burgemeester en schepenen op basis van artikel 41 van het decreet lokaal bestuur en delegatie aan het college van burgemeester en schepenen van de bevoegdheid om aanvullende reglementen op het wegverkeer vast te stellen
- De beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 18 juni 2024 Kennisname bereikbaarheidsplan Tienen - Omgeving Ziekenhuis

Feiten, context en argumentatie

Voor de site van Sint-Jan, heeft RZ Tienen inmiddels een omgevingsvergunning voor de bouw van een nieuwbouwziekenhuis. Het inrichten van de nieuwe ziekenhuissite in de Houtemstraat zorgt voor een verschuiving van verkeer. Verkeer zal enerzijds niet langer het centrum inrijden en anderzijds zullen er ongeveer 105 pae extra tijdens de spitsmomenten aan het netwerk toegevoegd worden. Uit de verkeerstellingen blijkt een relatief drukke omgeving, al hebben de gemeten verkeersintensiteiten geen disproportionele grootte voor een randstedelijke omgeving in de nabijheid van een gewest- en ringweg. In 2023 werden mogelijke optimalisaties aan rijrichtingen onderzocht. In dit onderzoek werd het scenario als voorkeursscenario naar voor geschoven waarbij er in de Houtemstraat enkelrichtingsverkeer ingevoerd wordt tussen Diestsesteenweg en nieuwe toegang tot ziekenhuissite en behoud van dubbelrichtingsverkeer in het noordelijker gelegen deel van de Houtemstraat. De Oplintersesteenweg zou dan een enkelrichtingsstraat worden in de rijrichting van Oplinter naar centrum Tienen. Het wegdeel tussen de Sliksteenest en Oplintersepoort zou dubbelrichtingsverkeer behouden om gebruik te kunnen blijven maken van de Oplintersepoort voor ontsluiting van de Vianderwijk.

RZ Tienen stelde Common Ground aan om het participatie- en communicatieproces te begeleiden. Vanaf mei 2025 vonden er werkgroepen mobiliteit plaats tussen RZ Tienen en de stad. Er werden ook klankbordgroepen en dialoogtafels ingericht waarbij er in overleg gegaan werd over de huidige en verwachte mobiliteitssituatie evenals de verschillende onderzochte scenario's voor rijrichtingen. Op 26 en 27 januari 2026 werd er met de klankbordgroep en handelaars het invoeren van een testopstelling op basis van het voorkeursscenario doorgesproken. Deze zal ingevoerd worden tijdens de paasvakantie 2026 en lopen tot in juni. De nodige verkeersmaatregelen voor het invoeren van deze testopstelling, worden in dit besluit opgenomen. De stad zal gebruik maken van metingen met Telramen en met partners afgestemde evaluatiecriteria om de testopstelling te kunnen opvolgen en evalueren. Volgens de voorziene tijdslijn (zie ook bijlage), zal er vervolgens eind juni/ begin juli op basis van deze evaluatie een beslissing genomen worden of deze testopstelling aangehouden wordt of niet.

Planning:

- Week 26 januari 2025: klankbordgroep en overleg handelaars
- Week 9 februari 2025: communicatie: bewonersbrief
- Week 2 maart 2025: dialoogtafel - start telramen
- Week 16 maart 2025: communicatie: bewonersbrief / Hoplr / website
- Week 13 april 2025 - 26 juni 2025: éénrichtingsverkeer van kracht
- Week 22 juni 2025: dialoogtafel
- Week 26 juni 2025: beslissing verderzetting of niet

Besluit

Artikel 1: Vanaf 16 april 2026 tot het einde van de testopstelling zal beperkt enkelrichtingsverkeer ingevoerd worden in de Houtemstraat in de richting van de rotonde met de Oplintersesteenweg, vanaf de Diestsesteenweg tot de toegangsweg van de ziekenhuiscampus ter hoogte van huisnummer 70. Hiervoor wordt de volgende signalisatie geplaatst:

- In de Houtemstraat:
 - richting rotonde:
 - bord F19 + onderbord M18 na elk kruispunt:
 - Diestsesteenweg
 - Rubenshof
 - Lijsterhof
 - Vinkenhof
 - Pelikaanweg
 - Oude Diestsebaan
 - na toegangsweg ziekenhuiscampus: bord A39
 - richting Diestsesteenweg:
 - vlak na rotonde: bord F45b + IW6 ("gewijzigde verkeerssituatie")

- na kruispunt met Tennisstraat: bord F45b
- bord C1 + onderbord M12:
 - na toegangsweg ziekenhuiscampus (ondersteund met fysieke barrière op rijbaan en aangevuld met bord IW6)
 - na elk kruispunt:
 - Oude Diestsebaan
 - Pelikaanweg (ondersteund met fysieke barrière op rijbaan)
 - Vinkenhof
 - Lijsterhof
 - Rubenshof (ondersteund met fysieke barrière op rijbaan)
 - net voor kruispunt met Diestsesteenweg (ondersteund met fysieke barrière op rijbaan)
- in het Rubenshof, voor kruispunt met Houtemstraat: bord D1f + onderbord M12
- in het Lijsterhof, voor kruispunt met Houtemstraat: bord D1e + onderbord M12
- in het Vinkenhof, voor kruispunt met Houtemstraat: bord D1e + onderbord M12
- op de Pelikaanweg, voor kruispunt met Houtemstraat: bord D1f + onderbord M12
- op de Oude Diestsebaan, voor kruispunt met Houtemstraat: bord D1e + onderbord M12

Artikel 2: Vanaf 16 april 2026 tot het einde van de testopstelling wordt in de Houtemstraat tussen het Vinkenhof en de Tennisstraat een parkeerverbod ingesteld aan de kant van de even huisnummers. Hiervoor wordt de volgende signalisatie geplaatst:

- op de Houtemstraat, richting rotonde, aan linkerkant:
 - na kruispunt met Vinkenhof: bord E1 + GXa
 - na kruispunt met Oude Diestsebaan: bord E1 + GXa

Artikel 3: Vanaf 16 april 2026 tot het einde van de testopstelling zal in de Houtemstraat het bestaande parkeerverbod aan de kant van de oneven huisnummers opgeheven worden tussen het Vinkenhof en huisnummer 70. De borden E1 + GXa zullen hiervoor verwijderd worden (na het Vinkenhof en na de Oude Diestsebaan).

Artikel 4: Vanaf 16 april 2026 tot het einde van de testopstelling zal beperkt enkelrichtingsverkeer ingevoerd worden op de Oplintersesteenweg in de richting van de Oplintersepoort, vanaf de rotonde met de Houtemstraat tot aan het noordelijkste kruispunt met de Sliksteenest (t.h.v. Oplintersesteenweg 3). Hiervoor wordt de volgende signalisatie geplaatst:

- op de Oplintersesteenweg:
 - richting Oplintersepoort:
 - bord F19 + onderbord M18 na elk kruispunt:
 - rotonde met Houtemstraat
 - Windmolenveld (noordelijk deel)
 - Rode Kruislaan
 - Vianderstraat
 - na meest noordelijk kruispunt met Sliksteenest: bord A39
 - richting rotonde:
 - tussen Sliksteenest en Vianderstraat: verwijdering bord C31b
 - bord C1 + onderbord M12 na elk kruispunt:
 - Sliksteenest (meest noordelijk kruispunt) (ondersteund met fysieke barrière op rijbaan)
 - Vianderstraat (ondersteund met fysieke barrière op rijbaan)
 - Rode Kruislaan
 - Windmolenveld (noordelijk deel) (ondersteund met fysieke barrière op rijbaan)

- net voor rotonde met Houtemstraat: fysieke barrière op rijbaan
- in het Windmolenveld, voor kruispunt met Oplintersesteenweg: bord D1f + onderbord M12
- in de Rode Kruislaan, voor kruispunt met Oplintersesteenweg: bord D1e + onderbord M12
- in de Vianderstraat, voor kruispunt met Oplintersesteenweg: bord D1e + onderbord M12

Artikel 5: Vanaf 16 april 2026 tot het einde van de testopstelling zal op het stukje van de Oplintersesteenweg dat dubbelrichtingsverkeer blijft (nabij de Oplintersepoort) een verkeersverbod uitgezonderd plaatselijk verkeer ingevoerd worden. Hiervoor wordt de volgende signalisatie gewijzigd:

- op de Oplintersesteenweg, richting rotonde, vlak na Oplintersepoort:
 - verwijdering bord C21 + onderbord "+5t uitgezonderd laden en lossen landbouwvoertuigen en De Lijn"
 - plaatsing bord C3 + onderbord GIV "uitgezonderd plaatselijk verkeer" + bord IW6
- op de Kabbeekvest (N3), richting Oplintersepoort, t.h.v. huisnummer 121:
 - aan rechterkant: onder bestaande C31a: vervanging onderbord "+5t uitgezonderd laden en lossen landbouwvoertuigen en De Lijn" door onderbord GIV "uitgezonderd plaatselijk verkeer"
 - aan linkerkant: plaatsing bord C31a + onderbord GIV "uitgezonderd plaatselijk verkeer" + bord IW6
- op de Sliksteenvest (N3), richting Oplintersepoort, t.h.v. de overgang in voorsorteerstroken:
 - onder bestaande C31b: vervanging onderbord "+5t uitgezonderd laden en lossen landbouwvoertuigen en De Lijn" door onderbord GIV "uitgezonderd plaatselijk verkeer"

Artikel 6: Vanaf 16 april 2026 tot het einde van de testopstelling tot het einde van de testopstelling zal op de Oplintersesteenweg de parkeerrichting aan de oostkant (oneven huisnummers) van richting omkeren. Alle verkeersborden betreffende parkeren en stilstaan in de richting van de rotonde zullen afgedekt of verwijderd worden, en de volgende signalisatie zal in de plaats komen:

- op de Oplintersesteenweg, richting Oplintersepoort, aan de linkerkant:
 - vlak na rotonde met Houtemstraat: bord E1 + GXa
 - ter hoogte van huisnummer 173: bord E1 + GXd
 - na kruispunt met Rode Kruislaan, aan begin parkeerstrook: bord E9b
 - ter hoogte van huisnummer 131, aan einde parkeerstrook: bord E1 + GXa
 - ter hoogte van huisnummer 89, eerste parkeervak: bord E9a met rolstoelsymbool (eventueel + GXc met opschrift "6m")
 - ter hoogte van huisnummer 87, aan scheiding tussen parkeervakken: bord E9b + GXa
 - ter hoogte van huisnummer 53, aan scheiding tussen parkeervakken: bord E9a met rolstoelsymbool + GXc met opschrift "6m"
 - ter hoogte van huisnummer 39, aan einde parkeerstrook: bord E1 + GXa
 - voor kruispunt met Vianderstraat: bord E1 + GXb
 - na kruispunt met Vianderstraat: bord E3 + GXa

Artikel 7: Vanaf 16 april 2026 tot het einde van de testopstelling tot het einde van de testopstelling zal op de Oplintersesteenweg t.h.v. huisnummer 16 het laatste parkeervak in de rij geschrapt worden door het uitzwarten van de belijning om vlotte doorgang langs de te plaatsen fysieke barrière te garanderen. Het bord E3 + GXa (stilstaan- en parkeerverbod) wordt mee naar voor geschoven tot aan het eind van het vorige parkeervak.

Artikel 8: Vanaf 16 april 2026 tot het einde van de testopstelling zal ter ondersteuning van de testopstelling de volgende tijdelijke bewegwijzering geplaatst of gewijzigd worden:

- op de Albertvest (N3), richting Diestsepoort, t.h.v. huisnummer 14: plaatsing bord F39 met pijl naar links en bestemmingen "Oplinter", "Sint-Margriete-Houtem" en "[H] Campus Sint-Jan" (onder bestaande voorwegwijzer F27)

- op de Kabbeekvest (N3):
 - richting Diestsepoort, t.h.v. huisnummer 44: plaatsing bord F39 met pijl naar rechts en bestemmingen "Oplinter", "Sint-Margriete-Houtem" en "[H] Campus Sint-Jan" (onder bestaande voorwegwijzer F27)
 - richting Oplintersepoort, t.h.v. huisnummer 121: op bestaande voorwegwijzer F27 worden de bestemmingen naar links afgeplakt en vervangen door een sticker met tekst "enkel Vianderwijk"
- op de Sliksteenvest (N3), richting Oplintersepoort, tegenover huisnummer 3: op bestaande voorwegwijzer F27 worden de bestemmingen naar rechts afgeplakt en vervangen door een sticker met tekst "enkel Vianderwijk"
- op de Veldbornstraat, richting Oplintersepoort, tegenover huisnummer 114:
 - op bestaande voorwegwijzer F27 worden de bestemmingen naar rechts afgeplakt
 - boven het bord F27: plaatsing bord F39 met pijl naar links en bestemmingen "Oplinter", "Sint-Margriete-Houtem" en "[H] Campus Sint-Jan"
- op de Oplintersesteenweg:
 - vlakbij de Oplintersepoort: alle wegwijzers (F29 & F35) worden afgedekt of verwijderd.
 - ter hoogte van Houtemstraat 335, richting rotonde: plaatsing voorwegwijzer F39 met tekening rotonde, op tak Oplintersesteenweg bestemming "Centrum" en "Vesten", op tak Houtemstraat rood streepje doodlopend
- op de Houtemstraat:
 - vlakbij kruispunt met Diestsesteenweg, aan noordkant (t.h.v. apotheek): plaatsing wegwijzers F41 rechts "Oplinter" + F41 rechts "Sint-Margriete-Houtem" + F41 rechts "[H] Campus Sint-Jan"
 - aan de toegangsweg van de ziekenhuiscampus ter hoogte van huisnummer 70, kant even huisnummers: plaatsing F41 rechts "Centrum" + F41 rechts "Vesten"
 - ter hoogte van huisnummer 242, richting Diestsesteenweg: plaatsing oranje bord IW4 "Campus [H] Sint-Jan bereikbaar"
 - ter hoogte van het kruispunt met de Sporthalstraat, richting rotonde: plaatsing voorwegwijzer F39 met tekening rotonde, op tak Oplintersesteenweg bestemming "Centrum" en "Vesten", op tak Houtemstraat rood streepje doodlopend
- op de rotonde van de Oplintersesteenweg en de Houtemstraat, tussen de 2 zuidelijke takken: plaatsing wegwijzers F41 links "Centrum" + F41 links "Vesten"

Aldus gedaan in zitting met bovenvermelde datum.

De algemeen directeur,
Patricia Willems

De burgemeester,
Jonathan Holslag

Voor éénsluidend afschrift,
Tienen, 16 februari 2026



algemeen directeur,
Patricia Willems

burgemeester,
Jonathan Holslag