UITTREKSEL UIT HET REGISTER VAN DE BERAADSLAGINGEN VAN DE GEMEENTERAAD VAN DE STAD TIENEN

ZITTING VAN MAANDAG 26 OKTOBER 2026

	David Geladé, voorzitter
	Jonathan Holslag, burgemeester
	Nele Daenen, Gijsbrecht Huts, Werner Sabo, Stefanie Beelen, Liesbet Vannes, Olivia Verstrepen, Wim Bergé, Schepenen
Aanwezig:	Jos Mombaers, Nicky Martens, Bart Maes, Liesbeth Vanderloock, Els Moyens, Bernard Vandereyken, Peter Reynaers, Daniel Raymaekers, Maria Schaerlaekens, Nico Bielen, Sofie De Bruyne, Veronique Brasseur, Bart Thomas, Dominique Wilmots, Daniel Vanluyten, Heidi Merckx, Kevin Vanderwaeren, Ine Tombeur, Bert Valkeniers, Ketty Vanherle, Anita Savonet, leden
	Patrick Vanoverschelde, Raadslid
	Patricia Willems, algemeen directeur
Verontschuldigd:	Katrien Partyka, Cléo Yaacoub, leden
Afwezig:	/

OPENBARE ZITTING

Vaststellen aanvullend reglement fiets-/voetpadenplan Houtemstraat

Toelichting

De gemeenteraad stelt een aanvullend reglement fiets-/voetpadenplan Houtemstraat vast.

Regelgeving

Bevoegdheid

- Het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, artikel 40, § 3 dat bepaalt dat de gemeenteraad de gemeentelijke reglementen vaststelt met behoud van de toepassing van de federale wetgeving in verband met de bevoegdheid van de gemeenteraad om politieverordeningen vast te stellen.
- De nieuwe gemeentewet, artikel 135, § 2 dat bepaalt dat de gemeenten tot taak hebben het te voorzien in een goede politie over de veiligheid en de rust op openbare wegen en plaatsen en alles wat verband houdt met een veilig en vlot verkeer op openbare wegen, straten, paden en pleinen aan de waakzaamheid en het gezag van de gemeente wordt toevertrouwd

Juridische context

- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, artikel 130bis dat stelt dat het college van burgemeester en schepenen bevoegd is voor aanvullende reglementen op het wegverkeer
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- Het ministerieel rondschrijven van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens

- Het besluit van de gemeenteraad van 30 juni 2022 houdende de vaststelling van het gecoördineerde politiereglement van de politiezone Getevallei
- De beslissing van de gemeenteraad van 31 januari 2019 met de definiëring begrip dagelijks bestuur in het kader van delegatie van bevoegdheden en delegatie van het dagelijks bestuur aan het college van burgemeester en schepenen op basis van artikel 41 van het decreet lokaal bestuur en delegatie aan het college van burgemeester en schepenen van de bevoegdheid om aanvullende reglementen op het wegverkeer vast te stellen
- Het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 13 september 2022 betreffende de fietspaden Kopenhagenplan
- Het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 16 juli 2024 houdende de vaststelling aanpak voorontwerp Kopenhagenplan en opmaak uitvoeringsdossier

Feiten, context en argumentatie

Naar aanleiding van de heraanleg van de fietspaden (Kopenhagenplan) en de (beperkte) aanleg van nieuwe voetpaden en wegversmallingen in de Houtemstraat, werden de verkeersmaatregelen en bijhorende signalisatie herbekeken. Daarvoor wordt dit aanvullend reglement opgesteld. Het projectgebied betreft het gedeelte van de Houtemstraat tussen huisnummer 372 en het kruispunt met de Bunsbeekstraat. Het ontwerp werd bekrachtigd door de projectstuurgroep op 17 juni 2024.

Nieuwe fietspaden worden aangelegd tussen huisnummers 409 en 487. Voordien was er in de bocht Houtemstraat tussen begin bebouwde kom Sint-Margriete-Houtem en kruispunt met de Bunsbeekstraat een asymmetrisch wegbeeld, met fietspad aan één zijde en fietssuggestiestrook aan andere zijde. De overgang van fiets- naar voetpad zal nu samenvallen met de afbakening van de bebouwde kom (Sint-Margriete-Houtem t.h.v. Houtemstraat 487 en Tienen t.h.v. Houtemstraat 409), en wordt ondersteund met wegversmallingen om fietsers rugdekking te geven. Binnen de bebouwde kom van Sint-Margriete-Houtem worden er voetpaden (her)ingericht en wordt er voor fietsverkeer gemengd verkeer ingevoerd. De nieuwe fietssuggestiestroken in oker ondersteunen het gemengd verkeer.

De aangelegde wegversmallingen hebben voorrangsregelingen nodig. Gewoonlijk krijgt de rijrichting die wegrijdt van een stads- of dorpskern voorrang op het verkeer dat richting de kern rijdt. Hier rijdt men echter op redelijk korte afstand de kern van Tienen uit en de kern van Sint-Margriete-Houtem in, of omgekeerd. Daarom moet de voorrangsregeling ergens van richting wisselen. Het meest logisch leek om de wissel aan de 22e Liniestraat te laten gebeuren, omdat vanaf daar het verkeer richting Sint-Margriete-Houtem bergaf gaat, wat snelheid kan bevorderen. Door daar de voorrang af te schaffen, kan hun snelheid worden afgeremd. Aan de andere kant is ter hoogte van de woning met huisnummer 427 een wegversmalling aangelegd aan één zijde van de straat. Daar heeft het verkeer richting Tienen automatisch (zonder borden) voorrang omdat hun weghelft niet onderbroken wordt.

Tot nu toe gold er voorrang van rechts op de kruispunten op dit deel van de Houtemstraat. Op het kruispunt met de 22e Liniestraat loopt het fietspad nu door, waardoor fietsers automatisch voorrang hebben. Het is dan inconsequent dat auto's onderling voorrang van rechts zou gelden. De Houtemveldweg heeft beperkte toegang, en vanuit de Dwarsstraat kunnen enkel fietsers komen door het enkelrichtingsverkeer. Bovendien worden er doorlopende fietssuggestiestroken aangebracht op de Houtemstraat. Om al deze redenen is het logischer om de Houtemstraat in voorrang te brengen op al deze zijstraten. Op het kruispunt met Het Steenken staan haaientanden, maar geen verkeersbord. Aangezien het Steenken een onverharde veldweg is met beperkte toegang, wordt deze ook ondergeschikt gemaakt aan de Houtemstraat. Op het kruispunt met de Bunsbeekstraat blijft voorrang van rechts wel behouden, net zoals verderop in de Houtemstraat (dat buiten de projectzone valt).

Buiten de bebouwde kom wordt de maximumsnelheid van 50 km/u ook behouden. Dat is tevens een voorwaarde voor subsidies.

Het zebrapad op de Bunsbeekstraat aan het kruispunt met de Houtemstraat wordt behouden. Door de verbreding van de voetpaden aan weerszijden zal het wel korter zijn, wat als veiliger beschouwd kan worden.

In de projectzone zit zowel een afbakening van de bebouwde kom van Tienen als die van Sint-Margriete-Houtem. Omdat de Vlaamse regelgeving vereist dat voor verkeersborden met zonale geldigheid steeds de hele zone wordt gedefinieerd, en omdat de bebouwde kommen niet wijzigen, wordt dit niet meegenomen in dit aanvullend reglement.

Besluit

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1: De gemeenteraad stelt een aanvullend reglement fiets- en voetpadenplan Houtemstraat vast. De volgende straten maken deel uit van het project:

- Houtemstraat: tussen huisnummer 405 en het kruispunt met de Bunsbeekstraat

Alle aanwezige verkeerstekens binnen de hierboven genoemde zone zullen verwijderd worden, behalve voor de bebouwde kommen (borden F1 en F3) derhalve worden alle bestaande politiereglementen opgeheven, met uitzondering van de bepalingen in verband met de bebouwde kom (borden F1 en F3). In de volgende artikels worden de nieuwe te nemen verkeersmaatregelen opgesomd met bijhorende signalisatie die zal geplaatst worden. Ook buiten de vernoemde projectzone moeten er op sommige plaatsen verkeersborden bijgeplaatst worden omdat sommige verkeersmaatregelen ruimer gelden.

Artikel 2: Er zijn verplichte enkelrichtingsfietspaden aan beide zijden in de Houtemstraat tussen huisnummers 409 en 487. Dit wordt gesignaleerd met borden D7 aan het begin van het fietspad en herhaald na elk kruispunt. In beide richtingen wordt het einde van het fietspad aangekondigd met verkeersbord A25.

Artikel 3: Er worden fietssuggestiestroken aan beide kanten in okergeel gemarkeerd op de volgende plaatsen in de Houtemstraat:

- tussen huisnummers 372 en 409
- tussen huisnummers 487 en 515

Artikel 4: Er worden wegversmallingen aangelegd op de volgende plaatsen in de Houtemstraat:

- waarbij de rijbaan versmalt aan beide kanten, en het verkeer richting Sint-Margriete-Houtem voorrang heeft:
    - ter hoogte van huisnummer 409;
- waarbij de rijbaan enkel versmalt aan de zijde van de oneven huisnummers (rijstrook voor verkeer richting Sint-Margriete-Houtem wordt onderbroken):
    - ter hoogte van huisnummer 427;
- waarbij de rijbaan versmalt aan beide kanten, en het verkeer richting Tienen voorrang heeft:
    - ter hoogte van huisnummer 443,
    - ter hoogte van huisnummer 480.

Elke wegversmalling wordt gesignaleerd:

- op de versmallingen zelf: met gele zuilen en borden D1c (links voorbijrijden) of D1d (rechts voorbijrijden) in beide richtingen;
- net ervoor met bord B19 in de richting die voorrang moet verlenen of bord B21 in de richting die voorrang heeft;
- met borden A7a op de volgende plaatsen:
    - richting Tienen:
        - voor de wegversmalling van huisnummer 409,
        - voor de wegversmalling van huisnummer 480;
    - richting Sint-Margriete-Houtem:
        - voor de wegversmalling van huisnummer 443;
- met bord A7b voor de wegversmalling van huisnummer 427 richting Tienen;
- met bord A7c voor de wegversmalling van huisnummer 427 richting Sint-Margriete-Houtem.

Artikel 5: De Houtemstraat heeft voorrang op volgende zijstraten:

- Dwarsstraat en Houtemveldweg,
- 22e Liniestraat,
- Ketelweg,
- Het Steenken.

Bijgevolg wordt de volgende signalisatie voorzien:

- op deze kruispunten wordt de voorrangsweg aangeduid met borden B15 in beide richtingen vooraf aan het kruispunt, en op elke zijstraat een bord B1 gecombineerd met haaientanden:
    - Dwarsstraat / Houtemveldweg,
    - 22e Liniestraat;
- op deze kruispunten komt een bord B1 gecombineerd met haaientanden op elke zijstraat:
    - Ketelweg,
    - Het Steenken.

Artikel 6: Buiten de bebouwde kom geldt een maximumsnelheid van 50 km/h in de Houtemstraat tussen huisnummers 409 en 487. Deze maatregel wordt gesignaleerd met verkeersborden C43 met opschrift “50”, telkens in het begin van elke zone en herhaald na elk kruispunt.

Artikel 7: Er wordt een zebrapad voorzien op de Bunsbeekstraat aan het kruispunt met de Houtemstraat.

Artikel 8: Er wordt de volgende bewegwijzering voorzien op het kruispunt Houtemstraat x Bunsbeekstraat:

- bord F29 “Tienen” wijzend naar rechts richting Houtemstraat (zichtbaar vanuit Bunsbeekstraat),
- bord F29 “Glabbeek” wijzend naar links richting Bunsbeekstraat.

Aldus gedaan in zitting met bovenvermelde datum.

De algemeen directeur, De voorzitter,

(get.) Patricia Willems (get.) David Geladé

Voor éénsluidend afschrift,
Tienen, 29 oktober 2026

GEMEENTEBESTUUR VAN TIENEN

algemeen directeur, voorzitter,

Patricia Willems David Geladé