

UITTREKSEL UIT HET REGISTER VAN DE BERAADSLAGINGEN VAN
HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN DE STAD TIENEN
ZITTING VAN DINSDAG 4 FEBRUARI 2025

Aanwezig: Jonathan Holslag, burgemeester
Nele Daenen, Gijsbrecht Huts, Werner Sabo, Stefanie Beelen, Liesbet Vannes,
Wim Bergé, Schepenen
Patricia Willems, algemeen directeur

Verontschuldigd: Olivia Verstrepen, Zesde schepen

Afwezig: /

Vaststellen tijdelijke politieverordening verkeer- en parkeervrij maken van het parkoers n.a.v.
Wielervedstrijd Paaskoers Hakendover op 26 april 2025

Regelgeving

Bevoegdheid

- Het decreet over het lokaal bestuur, artikel 56, § 2 dat bepaalt dat het college college van burgemeester en schepenen de bevoegdheden uitoefent die de wet of het decreet eraan toevertrouwen
- De gecoördineerde wet nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, artikel 130bis dat bepaalt dat het college van burgemeester en schepenen bevoegd is voor de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer

Juridische grondslag

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (wegcode)
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- Het ministerieel rondschriften van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens
- Het zonaal evenementenreglement van de hulpverleningszone Vlaams-Brabant Oost van 25 oktober 2021
- Het gecoördineerde politiereglement van de politiezone Getevallei van 30 juni 2022
- Het besluit van de gemeenteraad van 25 mei 2023 betreffende de vaststelling van het belastingreglement op de tijdelijke inname van het openbaar domein bij het uitvoeren van werken en verhuis

Feiten, context en argumentatie

Wielervedstrijd paaskoers Hakendover op zaterdag 26 april 2025

Op zaterdag 26 april 2025 van 13.00 uur tot 19.00 uur, worden volgende verkeersmaatregelen genomen:

Er zal een stilstaan- en parkeerverbod gelden in volgende straten van het wedstrijdparcours:

Vertrek: Oude Heerweg t.h.v. café Welkom

Oude Heerweg (Tienen) - Putstraat (Tienen) - Processieweg (Tienen) - Houbaertstraat (Tienen) - Neerwindensestraat (Tienen) - Hakendoverstraat (Landen) - Wolfsmortel (Landen) - Delstramweg (Landen) - Hooibout (Tienen) - Houbaertstraat (Tienen) - Bosveldstraat (Tienen) - Broedersblok (Tienen) - Van Audenhovestraat (Tienen) - Meierstraat (Tienen) - Oude Heerweg (Tienen)

Aankomst: Oude Heerweg t.h.v. café Welkom

Geldt een éénrichtingsverkeer, dit in de richting van de wielervedstrijd op zaterdag 26 april 2025 van 14.30 uur tot 18.30 uur, of tot het einde van de wielervedstrijd:

- In de Putstraat, van en voor het gedeelte tussen het kruispunt Putstraat - Oude Heerweg tot het kruispunt Putstraat - Processieweg;
- In de Processieweg, van en voor het gedeelte tussen het kruispunt Processieweg - Putstraat en tot het kruispunt Processieweg - Houbaertstraat;
- In de Houbaertstraat, van en voor het gedeelte tussen het kruispunt Houbaertstraat - Processieweg tot het kruispunt Houbaertstraat - Neerwindensestraat;
- In de Neerwindensestraat van en voor het gedeelte tussen het kruispunt Neerwindensestraat - Houbaertstraat tot het kruispunt Neerwindensestraat - Hakendoverstraat te Landen;
- In de Hooibout, vanaf het grondgebied Landen tot en in de richting van het kruispunt Hooibout - Houbaertstraat;
- In de Houbaertstraat, van en voor het gedeelte tussen het kruispunt Hooibout - Houbaertstraat tot het kruispunt Houbaertstraat - Bosveldstraat;
- In de Bosveldstraat, van en voor het gedeelte tussen het kruispunt Houbaertstraat - Bosveldstraat tot het kruispunt Bosveldstraat - Broedersblok;
- In de Broedersblok, van en voor het gedeelte tussen het kruispunt Broedersblok - Bosveldstraat tot het kruispunt Broedersblok - Van Audenhovestraat;
- In de Van Audenhovestraat, van en voor het gedeelte tussen het kruispunt Van Audenhovestraat - Broedersblok tot het kruispunt Van Audenhovestraat - Meierstraat;
- In de Meierstraat, van en voor het gedeelte tussen het kruispunt Bosveldstraat - Meierstraat tot het kruispunt Meierstraat - Oude Heerweg;
- In de Oude Heerweg, van en voor het gedeelte tussen het kruispunt Oude Heerweg - Meierstraat tot het kruispunt Oude Heerweg - Putstraat.

Flankerende maatregelen

Op zaterdag 26 april 2025 van 14.30 uur tot 18.30 uur of tot einde van de wielervedstrijd gelden volgende verkeersmaatregelen als gevolg van de wielervedstrijd:

- In de Houbaertstraat geldt een uitgezonderd plaatselijk voor het gedeelte tussen het kruispunt Houbaertstraat-Processieweg en het kruispunt Houbaertstraat-Bosveldstraat;
- In de Kraaiweg geldt een éénrichtingsverkeer van het kruispunt Houbaertstraat-Kraaiweg tot het kruispunt Kraaiweg-Keienpoelweg;
- In de Keienpoelweg geldt een éénrichtingsverkeer van het kruispunt Kraaiweg-Keienpoelweg tot het kruispunt Keienpoelweg-Eliksemstraat.

Categorisering van de kruispunten op het parcours

Vanuit de politie wordt de volgende categorisering van kruispunten voor de wielervedstrijd op zaterdag 26 april 2025 voorgesteld:

Categorie 1: kruispunten die bezet worden door de politie:

- Geen

Categorie 2: kruispunten die dienen bezet te worden door een signaalgever minstens dertig minuten voor de vroegst voorziene doortocht van het openingsvoertuig (rode vlag) van de wedstrijdcaravaan tem de passage van het sluitingsvoertuig (groen vlag):

- Op alle andere dan in categorie 1 en 4 vermelde kruispunten van het wedstrijdparcours dient de organisator een seingever te voorzien die, in onderlinge afspraak met de organisatie, minstens 30 minuten voor aanvang van de wedstrijd ter plaatse is;
- Op volgende kruispunten van categorie 1 (bemand door politie) dient bijkomend 1 seingever voorzien te worden:
 - Geen;
 - Op elk kruispunt dient een seingever voorzien te worden op elke verkeersrichting van het kruispunt, behalve deze van waaruit de renners het kruispunt naderen.

Categorie 3: kruispunten die dienen bezet te worden door een signaalgever vanaf de doortocht van het openingsvoertuig van de wedstrijdkaravaan t.e.m. de passage van het sluitingsvoertuig:

- Geen.

Categorie 4: kruispunten zonder signaalgever maar voorzien van een verkeersbord:

De nadars dienen 45 minuten voor aanvang wedstrijd geplaatst te worden:

- Oude Heerweg - Voortpad;
- Oude Heerweg - Schoolpad (gedeelte richting de kerk);
- Houbaertstraat - Houbaertstraat doodlopende gedeelte;
- Houbaertstraat - Boeksberg;
- Bosveldstraat - Beemdstraat;
- Broedersblok - Broedersblok thv huisnummer 48.

Als bijlage wordt een lijst van de kruispunten op het parcours - met hun categorisering gevoegd.

De categorisering van kruispunten wordt opgenomen in de vergunning van de wielervedstrijd.

Teneinde het evenement mogelijk te maken en in veilige omstandigheden te laten gebeuren, dienen volgende tijdelijke verkeersmaatregelen op het grondgebied van de stad Tienen genomen te worden en het voorwerp uit te maken van een tijdelijke politieverordening.

Besluit

Artikel 1: De volgende maatregelen worden genomen:

Er zal een stilstaan- en parkeerverbod gelden in volgende straten van het wedstrijdparcours:

Vertrek: Oude Heerweg t.h.v. café Welkom

Oude Heerweg (Tienen) - Putstraat (Tienen) - Processieweg (Tienen) - Houbaertstraat (Tienen) - Neerwindensestraat (Tienen) - Hakendoverstraat (Landen) - Wolfsmortel (Landen) - Delstramweg (Landen) - Hooibout (Tienen) - Houbaertstraat (Tienen) - Bosveldstraat (Tienen) - Broedersblok (Tienen) - Van Audenhovestraat (Tienen) - Meierstraat (Tienen) - Oude Heerweg (Tienen)

Aankomst: Oude Heerweg t.h.v. café Welkom

Geldt een éénrichtingsverkeer, dit in de richting van de wielervedstrijd op zaterdag 26 april 2025 van 14.30 uur tot 18.30 uur, of tot het einde van de wielervedstrijd:

- In de Putstraat, van en voor het gedeelte tussen het kruispunt Putstraat - Oude Heerweg tot het kruispunt Putstraat - Processieweg;
- In de Processieweg, van en voor het gedeelte tussen het kruispunt Processieweg - Putstraat en tot het kruispunt Processieweg - Houbaertstraat;
- In de Houbaertstraat, van en voor het gedeelte tussen het kruispunt Houbaertstraat - Processieweg tot het kruispunt Houbaertstraat - Neerwindensestraat;
- In de Neerwindensestraat van en voor het gedeelte tussen het kruispunt Neerwindensestraat - Houbaertstraat tot het kruispunt Neerwindensestraat - Hakendoverstraat te Landen;
- In de Hooibout, vanaf het grondgebied Landen tot en in de richting van het kruispunt Hooibout - Houbaertstraat;
- In de Houbaertstraat, van en voor het gedeelte tussen het kruispunt Hooibout - Houbaertstraat tot het kruispunt Houbaertstraat - Bosveldstraat;
- In de Bosveldstraat, van en voor het gedeelte tussen het kruispunt Houbaertstraat - Bosveldstraat tot het kruispunt Bosveldstraat - Broedersblok;
- In de Broedersblok, van en voor het gedeelte tussen het kruispunt Broedersblok - Bosveldstraat tot het kruispunt Broedersblok - Van Audenhovestraat;
- In de Van Audenhovestraat, van en voor het gedeelte tussen het kruispunt Van Audenhovestraat - Broedersblok tot het kruispunt Van Audenhovestraat - Meierstraat;

- In de Meierstraat, van en voor het gedeelte tussen het kruispunt Bosveldstraat - Meierstraat tot het kruispunt Meierstraat - Oude Heerweg;
- In de Oude Heerweg, van en voor het gedeelte tussen het kruispunt Oude Heerweg - Meierstraat tot het kruispunt Oude Heerweg - Putstraat.

Flankerende maatregelen

Op zaterdag 26 april 2025 van 14.30 uur tot 18.30 uur of tot einde van de wielervedstrijd gelden volgende verkeersmaatregelen als gevolg van de wielervedstrijd:

- In de Houbaertstraat geldt een uitgezonderd plaatselijk voor het gedeelte tussen het kruispunt Houbaertstraat-Processieweg en het kruispunt Houbaertstraat-Bosveldstraat;
- In de Kraaiweg geldt een éénrichtingsverkeer van het kruispunt Houbaertstraat-Kraaiweg tot het kruispunt Kraaiweg-Keienpoelweg;
- In de Keienpoelweg geldt een éénrichtingsverkeer van het kruispunt Kraaiweg-Keienpoelweg tot het kruispunt Keienpoelweg-Eliksemstraat.

Categorisering van de kruispunten op het parcours

Vanuit de politie wordt de volgende categorisering van kruispunten voor de wielervedstrijd op zaterdag 26 april 2025 voorgesteld:

Categorie 1: kruispunten die bezet worden door de politie:

- Geen

Categorie 2: kruispunten die dienen bezet te worden door een signaalgever minstens dertig minuten voor de vroegst voorziene doortocht van het openingsvoertuig (rode vlag) van de wedstrijdcaravaan tem de passage van het sluitingsvoertuig (groen vlag):

- Op alle andere dan in categorie 1 en 4 vermelde kruispunten van het wedstrijdparcours dient de organisator een seingever te voorzien die, in onderlinge afspraak met de organisatie, minstens 30 minuten voor aanvang van de wedstrijd ter plaatse is;
- Op volgende kruispunten van categorie 1 (bemand door politie) dient bijkomend 1 seingever voorzien te worden:
 - Geen;
 - Op elk kruispunt dient een seingever voorzien te worden op elke verkeersrichting van het kruispunt, behalve deze van waaruit de renners het kruispunt naderen.

Categorie 3: kruispunten die dienen bezet te worden door een signaalgever vanaf de doortocht van het openingsvoertuig van de wedstrijdcaravaan t.e.m. de passage van het sluitingsvoertuig:

- Geen.

Categorie 4: kruispunten zonder signaalgever maar voorzien van een verkeersbord:

De nadars dienen 45 minuten voor aanvang wedstrijd geplaatst te worden:

- Oude Heerweg - Voortpad;
- Oude Heerweg - Schoolpad (gedeelte richting de kerk);
- Houbaertstraat - Houbaertstraat doodlopende gedeelte;
- Houbaertstraat - Boeksberg;
- Bosveldstraat - Beemdstraat;
- Broedersblok - Broedersblok thv huisnummer 48.

Als bijlage wordt een lijst van de kruispunten op het parcours - met hun categorisering gevoegd.

De categorisering van kruispunten wordt opgenomen in de vergunning van de wielervedstrijd.

Teneinde het evenement mogelijk te maken en in veilige omstandigheden te laten gebeuren, dienen volgende tijdelijke verkeersmaatregelen op het grondgebied van de stad Tienen genomen te worden en het voorwerp uit te maken van een tijdelijke politieverordening.

Artikel 2: De organisator is verantwoordelijk voor het tijdig plaatsen van de signalisatie inzake de tijdelijke verkeersmaatregelen van het evenement, en het wegnemen van de signalisatie op het einde van het evenement.

Artikel 3: De organisator zal de omwonenden in kennisstellen van het evenement en de mogelijke hinder.

Artikel 4: De nodige signalisatie zal geleverd worden door de technisch uitvoerende dienst van de stad Tienen.

Volgende signalisatie dient door de technische dienst van de stad Tienen ten laatste op vrijdag 25 april 2025 ter plaatse gebracht te worden:

1. Borden stilstaan- en parkeerverbod (fig. E3): beide rijrichtingen

Met onderbord: zaterdag 26 april 2025 van 13.00 uur tot 19.00 uur:

- Oude Heerweg voor het gedeelte tussen het kruispunt Oude Heerweg-Meierstraat en het kruispunt Oude Heerweg-Putstraat;
- Putstraat voor het gedeelte tussen het kruispunt Putstraat-Oude Heerweg en het kruispunt Putstraat-Processieweg;
- Processieweg voor het gedeelte tussen het kruispunt Putstraat-Processieweg en het kruispunt Processieweg-Houbaertstraat;
- Houbaertstraat voor het gedeelte tussen het kruispunt Processieweg-Houbaertstraat en het kruispunt Houbaertstraat-Neerwindensestraat;
- Neerwindensestraat voor het gedeelte tussen het kruispunt Neerwindensestraat - Houbaertstraat tot het grondgebied Landen;
- Hooibout vanaf het grondgebied van de stad Landen tot het kruispunt Hooibout-Houbaertstraat;
- Houbaertstraat voor het gedeelte tussen het kruispunt Houbaertstraat-Hooibout tot het kruispunt Houbaertstraat-Bosveldstraat;
- Bosveldstraat voor het gedeelte tussen het kruispunt Bosveldstraat-Houbaertstraat en het kruispunt Bosveldstraat-Broedersblok;
- Broedersblok voor het gedeelte tussen het kruispunt Broedersblok-Bosveldweg en het kruispunt Broedersblok-Van Audenhovestraat;
- Van Audenhovestraat voor het gedeelte tussen het kruispunt Van Audenhovestraat-Bosveldweg en het kruispunt Van Audenhovestraat-Meierstraat;
- Meierstraat voor het gedeelte tussen het kruispunt Meierstraat-Bosveldstraat en het kruispunt Meierstraat-Oude Heerweg.

Gedeelte Landen (signalisatie Landen):

- Hakendoverstraat, vanaf de grens Tienen tot het kruispunt Hakendoverstraat - Wolfsmortel;
- Wolfsmortel, vanaf het kruispunt Wolfsmortel - Hakendoverstraat tot het kruispunt Wolfsmortel - Delstramweg;
- Delstramweg, vanaf het kruispunt Delstramweg-Wolfsmortel tot het grondgebied Tienen.

2. Eénrichtingsverkeer Tienen in de richting van de koers

Oude Heerweg

Kruispunt Oude Heerweg-Meierstraat

Bord F19: pijl: in de Oude Heerweg: de te volgen richting: richting Putstraat

Bord C1: verboden richting: Meierstraat

Kruispunt Oude Heerweg-Molenaarsweg

Bord F19: pijl: in de Oude Heerweg: de te volgen richting: richting Putstraat.

Bord C1: verboden richting: in de Oude Heerweg richting Meierstraat

Bord verboden rechtsaf in de Molenaarsweg

Kruispunt Oude Heerweg-Hakendoverstraat

Bord F19: pijl: in de Oude Heerweg de te volgen richting: richting Putstraat

Bord C1: in de Oude Heerweg verboden richting: richting Meierstraat

Bord verboden linksaf in de Hakendoverstraat

Kruispunt Oude Heerweg - Hollestraat

Bord F19: pijl: in de Oude Heerweg: de te volgen richting: richting Putstraat

Bord C1: in de Oude Heerweg verboden richting: richting Hakendoverstraat

Kruispunt Oude Heerweg-Schoolpad (komende van de N3)

Bord F19: pijl: in de Oude Heerweg de te volgen richting: richting Putstraat

Bord C1: in de Oude Heerweg verboden richting: richting Hollestraat

Bord verboden rechtsaf: in Schoolpad verplicht te volgen richting Putstraat

Kruispunt Oude Heerweg-Putstraat

Bord F19: in de Putstraat pijl: de te volgen richting: richting Processieweg.

Bord C1: in de Oude Heerweg verboden richting: richting Schoolpad

Bord verboden rechtsaf: in Putstraat verplicht te volgen richting Processieweg

Putstraat

Kruispunt Putstraat-Hollestraat

Bord F19: in de Putstraat pijl: de te volgen richting: richting Processieweg

Bord C1: in de Putstraat verboden richting: richting N3

Bord verboden rechtsaf: in Putstraat verplicht te volgen richting Processieweg

Kruispunt Putstraat-Processieweg

Bord F19: pijl: in de Processieweg de te volgen richting: richting Kraaiweg

Bord C1: in de Putstraat verboden richting: richting N3

Processieweg

Kruispunt Processieweg-Houbaertstraat

Bord F19: pijl: in de Houbaertstraat de te volgen richting: richting Keienpoelweg

Bord C1: in de Processieweg verboden richting: richting kerk

Bord C3 + onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer": in de Houbaertstraat richting Bosveldstraat

Bord D1: in de Houbaertstraat: de te volgen richting: richting Keienpoelweg

Kruispunt Houbaertstraat-Kraaiweg-Neerwindsestraat

Bord F19: in de Kraaiweg pijl: de te volgen richting: richting Eliksemstraat

Bord C1: in de Kraaiweg verboden richting: richting Processieweg

Neerwindsestraat

Kruispunt Neerwindsestraat - Kraaiweg

Bord F19: in de Neerwindsestraat: de te volgen richting: richting Landen

Hakendoverstraat (Landen)

Kruispunt Hakendoverstraat - Wolfsmortel (Landen)

Bord F19: in de Hakendoverstraat: de te volgen richting: richting Hooibout

Bord C1: in de Hakendoverstraat verboden richting: richting kerk Hakendover

Kruispunt Wolfsmortel - Delsstramweg (Landen)

Bord C1: in de Wolfsmortel verboden richting: richting kerk Hakendoverstraat

Bord F19: in de Delstramweg: de te volgen richting: richting Houbaertstraat

Hooibout

Kruispunt Hooibout - Houbaertstraat

Bord F19: in de Houbaertstraat pijl: de te volgen richting: richting centrum Hakendover.

Bord C1: in de Hooibout verboden richting: richting Landen

Bord verboden rechtsaf te slaan in de Ranshovenstraat, verboden richting Hooibout

Houbaertstraat

Kruispunt Houbaertstraat - Houbaertstraat doodlopend gedeelte

Bord F19: in de Houbaertstraat pijl: de te volgen richting: richting centrum Hakendover

Bord C1: in de Houbaertstraat verboden richting: richting Hooibout

Kruispunt Cat 4: nadar + verbod linksaf te slaan in doodlopende gedeelte

Kruispunt Houbaertstraat-Boeksberg

Bord F19: in de Houbaertstraat pijl: de te volgen richting: richting centrum Hakendover

Bord C1: in de Houbaertstraat verboden richting: richting Hooibout

Bord D1: in de Boeksberg verplicht te volgen richting: richting Hakendover

Kruispunt Houbaertstraat-Bosveldstraat

Bord F19: pijl: in de Bosveldstraat de te volgen richting: richting Broedersblok

Bord C1: in de Houbaertstraat verboden richting: richting Hooibout

Bord C3 + onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer": in de Houbaertstraat richting Kraaiweg

Bord D1: in de Houbaertstraat: de te volgen richting: richting Bosveldstraat

Bosveldstraat

Kruispunt Bosveldstraat-Beemdstraat

Bord F19: in de Bosveldstraat pijl: de te volgen richting: richting Meierstraat

Bord C1: in de Bosveldstraat verboden richting: richting Houbaertstraat

Kruispunt cat 4: nadar + bord D1: in de Beemdstraat verplicht te volgen richting: richting Meierstraat

Kruispunt Bosveldstraat-Processieweg

Bord F19: in de Bosveldstraat pijl: de te volgen richting: richting Broedersblok

Bord C1: in de Bosveldstraat verboden richting: richting Houbaertstraat

Bord verboden linksaf: in de Processieweg verplicht te volgen richting: richting Broedersblok

Kruispunt Bosveldstraat-Broedersblok

Bord F19: in de Broedersblok pijl: de te volgen richting: richting Van Audenhovestraat

Bord C1: in de Bosveldstraat verboden richting: richting Houbaertstraat

Broedersblok

Kruispunt Broedersblok - Broedersblok thv woning Broedersblok 48

Bord F19: in de Broedersblok pijl: de te volgen richting: richting Van Audenhovestraat

Bord C1: in de Broedersblok verboden richting: richting Bosveldstraat

Bord D1: in de Broedersblok verplichte rijrichting richting Van Audenhovestraat

Kruispunt Broederblok - Broedersblok thv woning Broedersblok 9

Bord F19: in de Broedersblok pijl: de te volgen richting: richting Van Audenhovestraat

Bord C1: in de Broedersblok verboden richting: richting Bosveldstraat

Bord D1: in de Broedersblok verplichte rijrichting richting Van Audenhovestraat

Kruispunt Broedersblok thv woning nr 18-Van Audenhovestraat

Bord F19: in de Van Audenhovestraat pijl: de te volgen richting: richting Meierstraat

Bord C1: in de Broedersblok verboden richting: richting Bosveldstraat

Bord verboden rechtsaf te slaan in de Van Audenhovestraat: richting Broedersblok verboden.

Van Audenhovestraat

Kruispunt Van Audenhovestraat-Lazerijweg

Bord F19: in de Van Audenhovestraat pijl: de te volgen richting: richting Meierstraat

Bord C1: in de Van Audenhovestraat verboden richting: richting Broedersblok

Bord D1: in de Lazerijweg verplichte rijrichting: richting Meierstraat

Kruispunt Van Audenhovestraat-Duivelskuit

Bord F19: in de Van Audenhovestraat pijl: de te volgen richting: richting Meierstraat

Bord C1: in de Van Audenhovestraat verboden richting: richting Broedersblok

Bord D1: in de Duivelskuit verplichte rijrichting: richting Meierstraat

Meierstraat

Kruispunt Meierstraat-Bosveldstraat

Bord F19: in de Meierstraat pijl: de te volgen richting: richting Oude Heerbaan.

Bord C1: in de Van Audenhovestraat verboden richting: richting Van Audenhovestraat

Bord D1: in de Bosveldstraat verplichte rijrichting: richting Meierstraat

Kruispunt Meierstraat-Dertienmaalweg

Bord F19: in de Meierstraat pijl: de te volgen richting: richting Oude Heerbaan

Bord C1: in de Meierstraat verboden richting: richting Bosveldstraat

Bord D1: in de Dertienmaalweg verplicht te volgen richting: richting Oude Heerbaan

Flankerende maatregelen

Kraaiweg

Kruispunt Kraaiweg-Keienpoelweg

Bord F19: in de Keienpoelweg pijl: de te volgen richting: richting Eliksemstraat

Bord C1: in de Kraaiweg verboden richting: richting Processieweg

Bord D1: in de Kraaiweg (doodlopend stuk) verplicht te volgen richting: richting Keienpoelweg

Keienpoelweg

Kruispunt Keienpoelweg-Eliksemstraat

Bord C1: in de Keienpoelweg verboden richting: richting kerk Hakendover

Kruispunten cat 4: voorzien van nadars + signalisatie bord C3:

- Oude Heerweg - Voortpad: Nadar + bord C3;
- Oude Heerweg - Schoolpad (gedeelte richting de kerk): Nadar + bord C3;
- Houbaertstraat - Houbaertstraat doodlopende gedeelte: Nadar + bord C3 + bord verplichte rijrichting de zin de wedstrijd;
- Houbaertstraat - Boeksberg: Nadar + bord C3 + bord verplichte rijrichting de zin de wedstrijd;
- Bosveldstraat - Beemdstraat: Nadar + bord C3 + bord verplichte rijrichting de zin de wedstrijd;
- Broedersblok - Broedersblok thv huisnummer 48: Nadar + bord C3 + bord verplichte rijrichting de zin de wedstrijd.

Artikel 5: Het evenementenreglement van de hulpverleningszone Vlaams-Brabant Oost dient nageleefd te worden.

Aldus gedaan in zitting met bovenvermelde datum.

De algemeen directeur,
Patricia Willems

De burgemeester,
Jonathan Holslag

Voor éénsluitend afschrift,
Tienen, 6 februari 2025



algemeen directeur,
Patricia Willems

burgemeester,
Jonathan Holslag