

UITTREKSEL UIT HET REGISTER VAN DE BERAADSLAGINGEN VAN
HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN DE STAD TIENEN
ZITTING VAN DINSDAG 16 DECEMBER 2025

Aanwezig: Jonathan Holslag, burgemeester
Nele Daenen, Gijsbrecht Huts, Werner Sabo, Stefanie Beelen, Liesbet Vannes,
Olivia Verstrepen, Schepenen
Patricia Willems, algemeen directeur

Verontschuldigd: Wim Bergé, Zevende schepen

Afwezig: /

Vaststellen tijdelijke politieverordening verkeersmaatregelen Oostelijke Ring n.a.v. 13 maal 16 januari 2026 tot 17 januari 2026

Regelgeving

Bevoegdheid

- Het decreet over het lokaal bestuur, artikel 56, § 2 dat bepaalt dat het college van burgemeester en schepenen de bevoegdheden uitoefent die de wet of het decreet eraan toevertrouwen
- De gecoördineerde wet nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, artikel 130bis dat bepaalt dat het college van burgemeester en schepenen bevoegd is voor de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer

Juridische context

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (wegcode)
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- Het ministerieel rondschriften van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens
- Het zonaal evenementenreglement van de hulpverleningszone Vlaams-Brabant Oost van 25 oktober 2021
- Het gecoördineerde politiereglement van de politiezone Getevallei van 30 juni 2022
- Het besluit van de gemeenteraad van 25 mei 2023 betreffende de vaststelling van het belastingreglement op de tijdelijke inname van het openbaar domein bij het uitvoeren van werken en verhuis

Feiten, context en argumentatie

Teneinde het evenement 13 maal mogelijk te maken en in veilige omstandigheden te laten gebeuren, dienen volgende tijdelijke verkeersmaatregelen op het grondgebied van de stad Tienen genomen te worden en het voorwerp uit te maken van een tijdelijke politieverordening.

Van 16 januari 2026 om 7 uur tot 17 januari 2026 om 13 uur worden de volgende verkeersmaatregelen genomen:

- Er zal een verkeersverbod uitgezonderd plaatselijk verkeer gelden in de volgende straten:
 - Hakendoverstraat (tussen de Processieweg en de Oude Heerweg)
 - Meierstraat (tussen de Bosveldstraat en de Oude Heerweg)

- Oude Heerweg (tussen de Hollestraat en Eigenmortel)
- Eigenmortel (tussen de Wulmersumsesteenweg en de Oude Heerweg)
- Onze-Lieve-Vrouw ten Steenstraat (tussen de Sint-Truidensesteenweg en de Oostelijke Ring)
- Op de Oostelijke Ring zullen in beide rijrichtingen de volgende snelheidsbeperkingen gelden t.h.v. de oversteekplaatsen aan de Onze-Lieve-Vrouw ten Steenstraat en de Oude Heerweg:
 - 70 km/u vanaf 200 m voor de oversteekplaats
 - 50 km/u vanaf 100 m voor de oversteekplaats
 - 30 km/u vanaf 50 m voor de oversteekplaats
- Om de veiligheid van de bedevaarders te verhogen bij het oversteken van de Oostelijke ring t.h.v. de Onze-Lieve-Vrouw-Ten-Steenstraat en de Oude Heerweg zullen de volgende maatregelen genomen worden:
 - 100 meter voor de oversteekplaats voor voetgangers, in de richting van Sint-Truiden en in de richting van de E40, zal op de parkeerstrook het infobord (lichtkrant) van de Politie worden geplaatst met de tekst: “Opgelet overstekende bedevaarders”.
 - In de richting van Sint-Truiden: Op het verdrijvingsvlak, voor de oversteekplaats zullen er oranje verkeerskegels met verlichting worden geplaatst zodat de bestuurders van de aankomende voertuigen duidelijk kunnen zien dat de rijbaan voor de oversteekplaats van twee naar één rijstrook gaat.
 - In de richting van de E40: op het verdrijvingsvlak over een afstand van 50 m. voor de oversteekplaats zullen er oranje verkeerskegels met verlichting geplaatst worden.

Derhalve dient een tijdelijke politieverordening vastgesteld te worden.

Besluit

Artikel 1: Het college van burgemeester en schepenen stelt een tijdelijke verordening op het wegverkeer vast teneinde 13 maal mogelijk te maken en in veilige omstandigheden te laten plaats vinden.

Van 16 januari 2026 om 7 uur tot 17 januari 2026 om 13 uur worden de volgende verkeersmaatregelen genomen:

- Er zal een verkeersverbod uitgezonderd plaatselijk verkeer gelden in de volgende straten:
 - Hakendoverstraat (tussen de Processieweg en de Oude Heerweg)
 - Meierstraat (tussen de Bosveldstraat en de Oude Heerweg)
 - Oude Heerweg (tussen de Hollestraat en Eigenmortel)
 - Eigenmortel (tussen de Wulmersumsesteenweg en de Oude Heerweg)
 - Onze-Lieve-Vrouw ten Steenstraat (tussen de Sint-Truidensesteenweg en de Oostelijke Ring)
- Op de Oostelijke Ring zullen in beide rijrichtingen de volgende snelheidsbeperkingen gelden t.h.v. de oversteekplaatsen aan de Onze-Lieve-Vrouw ten Steenstraat en de Oude Heerweg:
 - 70 km/u vanaf 200 m voor de oversteekplaats
 - 50 km/u vanaf 100 m voor de oversteekplaats
 - 30 km/u vanaf 50 m voor de oversteekplaats
- Om de veiligheid van de bedevaarders te verhogen bij het oversteken van de Oostelijke ring t.h.v. de Onze-Lieve-Vrouw-Ten-Steenstraat en de Oude Heerweg zullen de volgende maatregelen genomen worden:
 - 100 meter voor de oversteekplaats voor voetgangers, in de richting van Sint-Truiden en in de richting van de E40, zal op de parkeerstrook het infobord (lichtkrant) van de Politie worden geplaatst met de tekst: “Opgelet overstekende bedevaarders”.
 - In de richting van Sint-Truiden: Op het verdrijvingsvlak, voor de oversteekplaats zullen er oranje verkeerskegels met verlichting worden geplaatst zodat de bestuurders van de aankomende voertuigen duidelijk kunnen zien dat de rijbaan voor de oversteekplaats van twee naar één rijstrook gaat.

- In de richting van de E40: op het verdrijvingsvlak over een afstand van 50 m. voor de oversteekplaats zullen er oranje verkeerskegels met verlichting geplaatst worden.

Artikel 2: De organisator is verantwoordelijk voor het tijdig plaatsen van de signalisatie inzake de tijdelijke verkeersmaatregelen van het evenement, en het wegnemen van de signalisatie op het einde van het evenement.

Artikel 3: De organisator zal de omwonenden in kennisstellen van het evenement en de mogelijke hinder.

Artikel 4: De nodige signalisatie zal geleverd worden door de technisch uitvoerende dienst van de stad Tienen:

- in de Hakendoverstraat:
 - richting Oude Heerweg, na kruispunt met Processieweg:
 - schraag met C3 met onderbord “uitgezonderd plaatselijk verkeer”.
 - Bord "BEDEVAARDERS"
 - richting Processieweg, na kruispunt met Oude Heerweg:
 - schraag met C3 met onderbord “uitgezonderd plaatselijk verkeer”
 - Bord "BEDEVAARDERS"
- in de Oude Heerweg:
 - richting Oostelijke Ring:
 - na kruispunt met Hollestraat: schraag met C3 onderbord “uitgezonderd plaatselijk verkeer”
 - na kruispunt met Hakendoverstraat: schraag met C3 met onderbord “uitgezonderd plaatselijk verkeer”
 - na kruispunt met Molenaarsweg: schraag met C3 met onderbord “uitgezonderd plaatselijk verkeer”
 - vóór kruispunt met Meierstraat:
 - schraag met C3 + onderbord “uitgezonderd plaatselijk verkeer”
 - Bord "BEDEVAARDERS"
- in de Meierstraat:
 - richting Oude Heerweg:
 - na kruispunt met Bosveldstraat:
 - schraag met C3 + onderbord “uitgezonderd plaatselijk verkeer”
 - na kruispunt met Dertienmaalweg:
 - schraag met C3 + onderbord “uitgezonderd plaatselijk verkeer”
 - Bord "BEDEVAARDERS"
 - richting Dertienmaalweg:
 - na kruispunt met Oude Heerweg: schraag met C3 met onderbord “uitgezonderd plaatselijk verkeer”
- op Eigenmortel:
 - richting Oude Heerweg, na kruispunt met Wulmersumsesteenweg:
 - schraag met C3 met onderbord “uitgezonderd plaatselijk verkeer”
 - Bord "BEDEVAARDERS"
- in de OLV ten Steenstraat:
 - richting Oostelijke Ring, na kruispunt met St-Truidensesteenweg:
 - schraag met C3 + onderbord “uitgezonderd plaatselijk verkeer”
 - Bord "BEDEVAARDERS"
- op de St-Maurusweg:
 - richting OLV ten Steenstraat, voor kruispunt met OLV ten Steenstraat:

- Bord "BEDEVAARDERS"
- op Elst:
 - richting OLV ten Steenstraat, voor kruispunt met OLV ten Steenstraat:
 - Bord "BEDEVAARDERS"
- op de Oostelijke Ring, t.h.v. oversteekplaats aan Oude Heerbaan/OLV ten Steenstraat, in beide richtingen:
 - snelheidsbeperking bord C43:
 - op 200 m: 70 km/h
 - op 100 m: 50 km/h
 - op 50 m: 30 km/h
 - oranje verkeerkegels met verlichting (van de stad Tienen): op 50 m vóór de oversteekplaats op het verdrijvingsvlak over een lengte van 50 m, de rijbaan van twee naar één rijstrook
 - lichtkranten: 100 m vóór de oversteekplaats met de tekst "Opgelet overstekende bedevaarders" (geplaatst door de politie)
 - de mobiele bijverlichting: ter hoogte van de oversteekplaats op de parkeerstrook

Artikel 5: Om de zichtbaarheid van elke deelnemer te verhogen en de kans op aanrijdingen te beperken, zal iedere deelnemer worden verplicht om een fluohesje te dragen. De organisatie is verantwoordelijk voor wat betreft de controle op de verplichting om een fluohesje te dragen en zal de nodige maatregelen nemen t.a.v. de bedevaarders met betrekking tot deze veiligheidsvoorschriften.

De deelnemers dienen gesensibiliseerd te worden inzake hun verantwoordelijkheid bij het oversteken van de Oostelijke Ring door de organisator.

Artikel 6: Het evenementenreglement van de hulpverleningszone Vlaams-Brabant Oost dient nageleefd te worden.

Aldus gedaan in zitting met bovenvermelde datum.

De algemeen directeur,
Patricia Willems

De burgemeester,
Jonathan Holslag

Voor éénsluitend afschrift,
Tienen, 19 december 2025



algemeen directeur,
Patricia Willems

burgemeester,
Jonathan Holslag